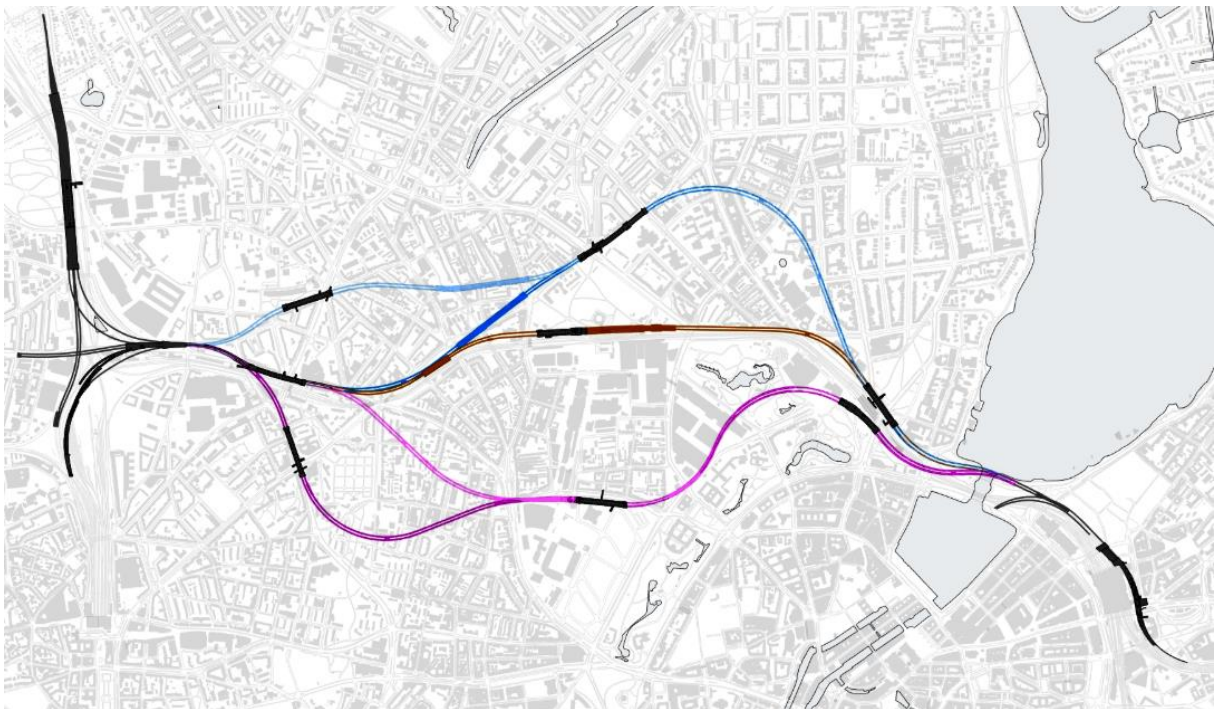


## BIM Machbarkeitsstudie

# Verbindungsbahn-Entlastungstunnel (VET) Hamburg



## Anlage 12 Planunterlagen

Stand: 24.04.2023  
erstellt im Auftrag der DB Netz AG

Vorhabenträger:



DB Netz AG  
Hamburg Hbf und VET, I.NI-N-E-V  
Infrastrukturprojekte Nord  
Hammerbrookstraße 44, 20097 Hamburg

## **Beteiligte Planer und Gutachter:**

Ingenieurgesellschaft VET Hamburg:

Dorsch Gruppe GRE – SSF Ingenieure AG – Amberg Engineering



**Fachplanung Ingenieurbauwerke/ Gesamtprojektleitung:**

**SSF Ingenieure AG**

Beratende Ingenieure im Bauwesen

**Fachplanung Verkehrsanlage:**

**GRE German Rail Engineering GmbH**

Niederlassung Dresden

**Fachplanung Tunnelbau:**

**Amberg Engineering AG**

**Fachplaner, Gutachter:**

**Baugrund**

Baugeologisches Büro Bauer GmbH

**Umweltplanung**

Prof. Schaller UmweltConsult GmbH

.....

**Verkehrsprognose**

Intraplan Consult GmbH

.....

**Vermessung**

Hanack und Partner mbB

.....

Revisionsdokumentation für Dokument:

<b>Index</b>	<b>Datum</b>	<b>Erläuterung</b>
-	24.04.2023	Erstfassung

<b>ANLAGE</b>	<b>PLANINHALT</b>	<b>MAßSTAB</b>
<b>A12.1 - Lagepläne</b>		
12.1.01	Übersicht	1:5000
12.1.02	Hauptbahnhof	1:1000
12.1.03	Variante 1b - Ost	1:1000
12.1.04	Variante 1b - West	1:1000
12.1.05	Variante 1c - Ost	1:1000
12.1.06	Variante 1c - West	1:1000
12.1.07	Variante 2 - Ost	1:1000
12.1.08	Variante 2 - West	1:1000
12.1.09	Variante 2b - Ost	1:1000
12.1.10	Variante 2b - West	1:1000
12.1.11	Variante 3 - Ost	1:1000
12.1.12	Variante 3 - West	1:1000
12.1.13	Diebsteich	1:1000
12.1.14	BE-Fläche	1:5000
<b>A12.2 - Lagepläne Stationen Verbindungsbahn</b>		
A12.2.1	Station Dammtor	1:500
A12.2.2	Station Sternschanze	1:500
A12.2.3	Station Holstenstraße	1:500
<b>A12.3 – Kabel- und Leitungspläne</b>		
12.3.1	Station Hbf – Süd	1:1000
12.3.2	Station Hbf – Südost	1:1000
12.3.3	Station Hbf – Nord	1:1000
12.3.4	Station Hbf - Alster	1:1000
12.3.5	Station Dammtor - Nord	1:1000
12.3.6	Station Dammtor - Süd	1:1000
12.3.7	Station Schlump	1:1000
12.3.8	Station Alsenplatz	1:1000
12.3.9	Station Sternschanze	1:1000
12.3.10	Station Holstenstraße	1:1000
12.3.11	Station Holstenstraße Weichenplatte	1:1000
12.3.12	Abzweigbauwerk – Kaltenkircher Platz	1:1000
12.3.13	Station Feldstraße	1:1000
12.3.14	Station Feldstraße Abstellanlage	1:1000
12.3.15	Station Feldstraße Weichenplatte Ost	1:1000
12.3.16	Station Max-Brauer-Allee	1:1000
12.3.17	Station Altona Mitte	1:1000
12.3.18	Station Altona Diebsteich	1:1000
12.3.19	Tunnelportal Langenfelde	1:1000
12.3.20	Anschluss VET an S32 in der Stresemannstraße	1:1000

12.3.21	Station Hbf – Alster West	1:1000
12.3.22	Station Altona Diebsteich Nord	1:1000
<b>A12.4 – Höhenpläne</b>		
12.4.01	Variante 1b Hbf – Ruhrstraße Gleis rechts	1:2000 / 200
12.4.02	Variante 1b Hbf – Ruhrstraße Gleis links	1:2000 / 200
12.4.03	Variante 1c Hbf – Ruhrstraße Gleis rechts	1:2000 / 200
12.4.04	Variante 1c Hbf – Ruhrstraße Gleis links	1:2000 / 200
12.4.05	Variante 2 Hbf – Ruhrstraße Gleis rechts	1:2000 / 200
12.4.06	Variante 2 Hbf – Ruhrstraße Gleis links	1:2000 / 200
12.4.07	Variante 2b Hbf – Ruhrstraße Gleis rechts	1:2000 / 200
12.4.08	Variante 2b Hbf – Ruhrstraße Gleis links	1:2000 / 200
12.4.09	Variante 3 Hbf – Ruhrstraße Gleis rechts	1:2000 / 200
12.4.10	Variante 3 Hbf – Ruhrstraße Gleis links	1:2000 / 200
12.4.11	Abzweig – Langenfelde Gleis rechts	1:2000 / 200
12.4.12	Abzweig – Langenfelde Gleis links	1:2000 / 200
12.4.13	Abzweig – Altona Gleis rechts	1:2000 / 200
12.4.14	Abzweig – Altona Gleis links	1:2000 / 200
12.4.15	Altona – Diebsteich Gleis rechts	1:2000 / 200
12.4.16	Altona – Diebsteich Gleis links	1:2000 / 200