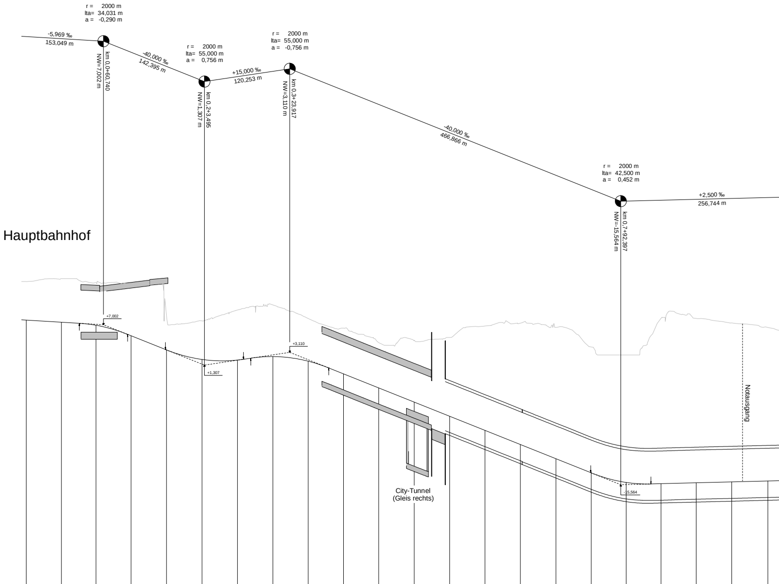
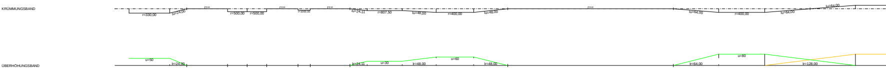

r = 2000 m
lta= 34,031 m
a = -0,290 m
-5,969 ‰
153,049 m
km 0,0+60,740
NW=7,002 m
-40,000 ‰
142,395 m
r = 2000 m
lta= 55,000 m
a = 0,756 m
km 0,2+3,495
NW=1,307 m
+15,000 ‰
120,253 m
r = 2000 m
lta= 55,000 m
a = -0,756 m
km 0,3+23,917
NW=3,110 m
-40,000 ‰
466,866 m
r = 2000 m
lta= 42,500 m
a = 0,452 m
+2,500 ‰
256,744 m
km 0,7+92,397
NW=-15,564 m
Hauptbahnhof
+7,002
+1,307
+3,110
Notausgang
City-Tunnel
(Gleis rechts)
-15,564

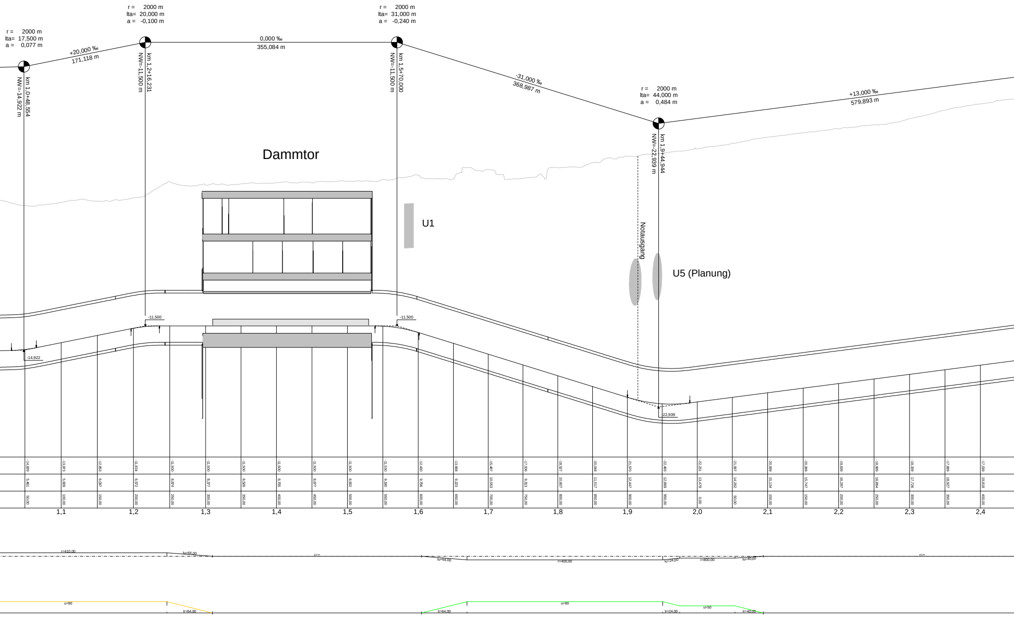
M = 1:2000/200
NHN -30,00

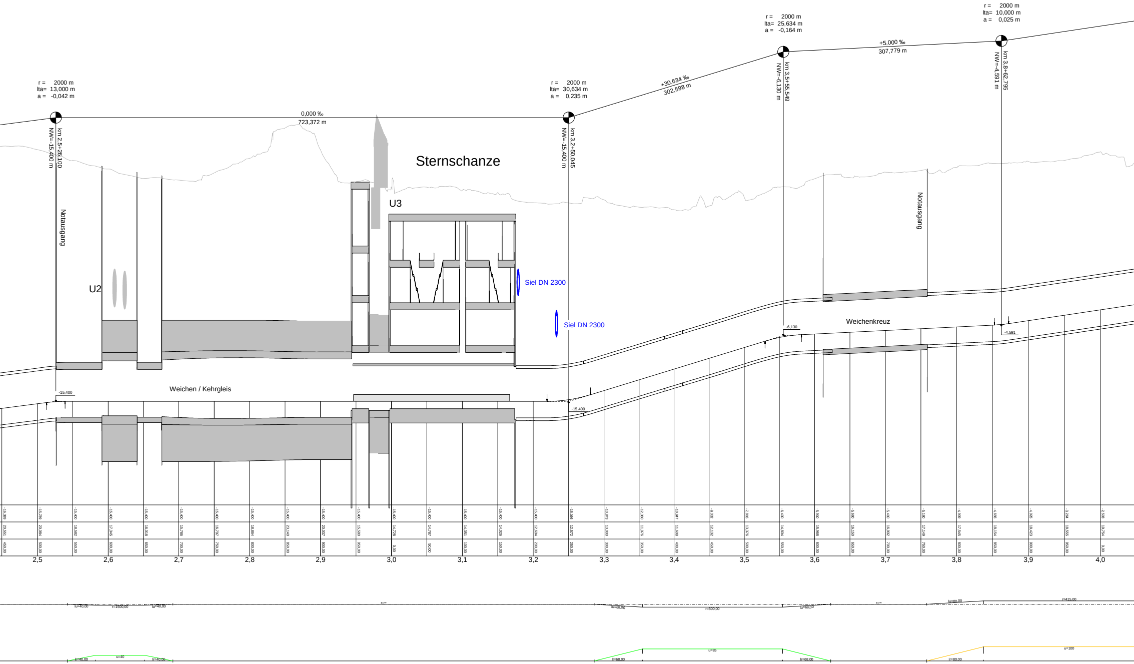
SO Planung	7,652	7,357	6,927	5,450	3,447	2,110	2,022	2,510	1,860	0,082	-1,908	-3,908	-5,909	-7,900	-9,900	-11,900	-13,893	-15,239	-15,423	-15,299	-15,173	-15,046
Gelände	13,093	13,501	12,934	12,793	8,238	7,548	9,076	9,802	7,882	6,522	4,484	4,817	5,214	6,821	7,230	6,633	3,871	2,740	7,899	7,880	7,360	6,619
Station	-50,00	0,00	50,00	100,00	150,00	200,00	250,00	300,00	350,00	400,00	450,00	500,00	550,00	600,00	650,00	700,00	750,00	800,00	850,00	900,00	950,00	0,00

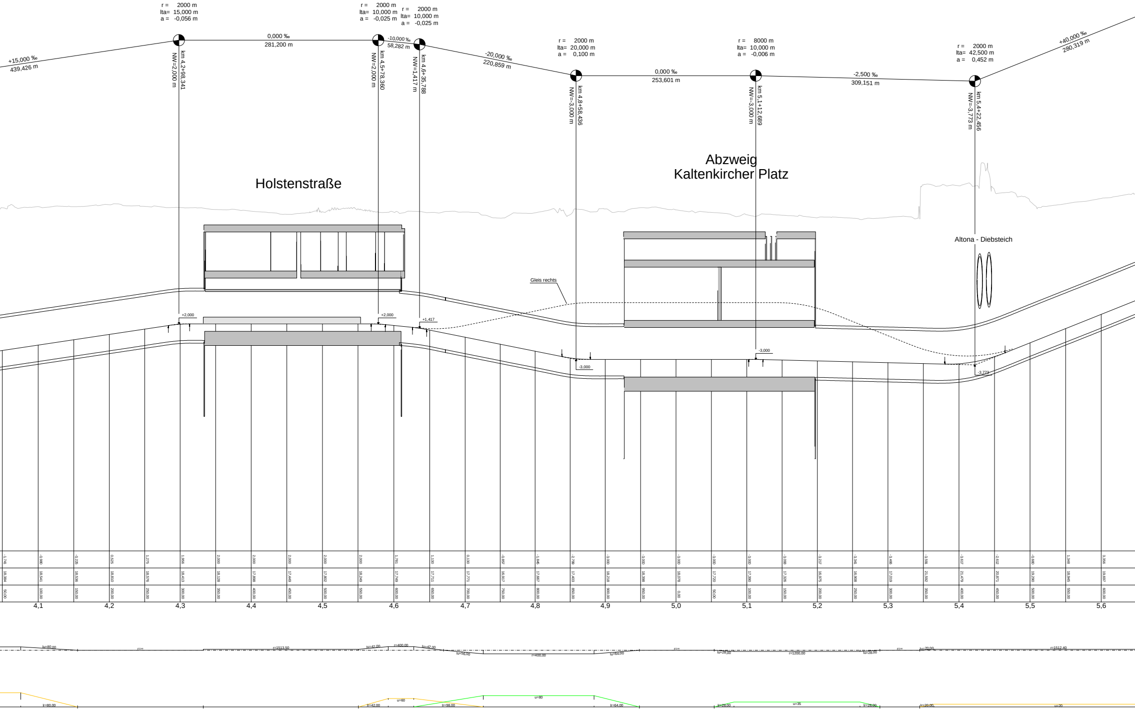
0,0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 0,6 0,7 0,8 0,9 1,0


KRÜMMUNGSBAND
r=330,00
lu=24,00
r=∞
r=500,00
r=500,00
r=∞
r=1000,00
r=∞
lu=24,11
r=807,50
lu=48,00
r=400,00
lu=48,00
r=∞
lu=64,00
r=400,00
lu=64,00
lu=64,00
ÜBERHÖHUNGSBAND
u=50
lr=24,00
lr=24,11
u=30
lr=48,00
u=60
lr=48,00
lr=64,00
u=80
lr=128,00

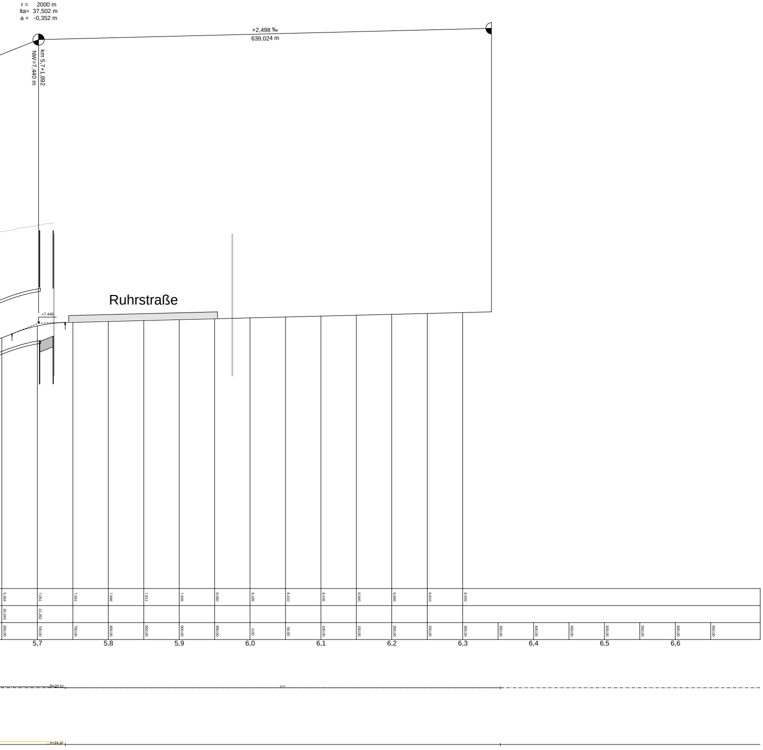
01-8003-VET-Hamburg\LS-Variante-3a-II PLT\LS-Variante-3a-II Druckdatum: 25.08.22


r = 2000 m
lta= 17,500 m
a = 0,077 m
km 1,0+48,554
NW=-14,922 m
+20,000 ‰
171,118 m
r = 2000 m
lta= 20,000 m
a = -0,100 m
km 1,2+16,231
NW=-11,500 m
0,000 ‰
355,084 m
r = 2000 m
lta= 31,000 m
a = -0,240 m
km 1,5+70,000
NW=-11,500 m
-31,000 ‰
368,987 m
r = 2000 m
lta= 44,000 m
a = 0,484 m
km 1,9+44,944
NW=-22,939 m
+13,000 ‰
579,893 m
Dammtor
U1
Notausgang
U5 (Planung)
-11,500
-11,500
-14,922
-22,939
-14,829 -13,873 -12,863 -11,834 -11,500 -11,500 -11,500 -11,500 -11,500 -11,500 -11,530 -12,430 -13,968 -15,487 -17,006 -18,527 -20,048 -21,570 -22,493 -22,231 -21,587 -20,939 -20,289 -19,639 -18,989 -18,339 -17,689 -17,039
5,461 5,909 6,097 6,572 8,874 8,377 8,526 8,705 8,677 8,902 9,390 9,756 9,223 10,553 9,313 10,807 11,517 12,447 12,869 13,478 14,262 15,134 15,747 16,287 16,864 17,726 18,927 19,818
50,00 100,00 150,00 200,00 250,00 300,00 350,00 400,00 450,00 500,00 550,00 600,00 650,00 700,00 750,00 800,00 850,00 900,00 950,00 0,00 50,00 100,00 150,00 200,00 250,00 300,00 350,00 400,00
1,1 1,2 1,3 1,4 1,5 1,6 1,7 1,8 1,9 2,0 2,1 2,2 2,3 2,4
r=410,00
lu=64,00
r=∞
lu=64,00
r=400,00
lu=24,00
r=800,00
lu=40,00
r=∞
u=80
lr=64,00
lr=64,00
u=80
lr=24,00
u=50
lr=40,00


r = 2000 m
lta= 13,000 m
a = -0,042 m
km 2,5+26,100
NW=-15,400 m
0,000 ‰
723,372 m
r = 2000 m
lta= 30,634 m
a = 0,235 m
km 3,2+50,045
NW=-15,400 m
+30,634 ‰
302,598 m
r = 2000 m
lta= 25,634 m
a = -0,164 m
km 3,5+55,549
NW=-6,130 m
+5,000 ‰
307,779 m
r = 2000 m
lta= 10,000 m
a = 0,025 m
km 3,8+62,795
NW=-4,591 m
Sternschanze
U3
U2
Notausgang
Notausgang
Siel DN 2300
Siel DN 2300
Weichenkreuz
-6,130
-4,591
Weichen / Kehrgleis
-15,400
-15,400
-16,389 -15,739 -15,400 -15,400 -15,400 -15,400 -15,400 -15,400 -15,400 -15,400 -15,400 -15,400 -15,400 -15,400 -15,400 -15,400 -15,366 -13,873 -12,360 -10,847 -9,332 -7,836 -6,400 -5,930 -5,680 -5,430 -5,180 -4,909 -4,656 -4,025 -3,264 -2,503
20,551 20,084 18,582 17,345 16,018 15,786 16,797 18,864 23,140 20,037 15,580 14,728 14,787 14,351 14,026 12,604 12,572 13,000 11,976 11,608 12,132 13,376 14,804 15,968 16,150 16,902 17,149 17,545 18,154 18,423 18,555 19,754
450,00 500,00 550,00 600,00 650,00 700,00 750,00 800,00 850,00 900,00 950,00 0,00 50,00 100,00 150,00 200,00 250,00 300,00 350,00 400,00 450,00 500,00 550,00 600,00 650,00 700,00 750,00 800,00 850,00 900,00 950,00 0,00
2,5 2,6 2,7 2,8 2,9 3,0 3,1 3,2 3,3 3,4 3,5 3,6 3,7 3,8 3,9 4,0
lu=40,00
r=1500,00
lu=40,00
r=∞
lu=68,00
r=500,00
lu=68,00
r=∞
lu=80,00
r=415,00
lr=40,00
u=40
lr=40,00
lr=68,00
u=85
lr=68,00
lr=80,00
u=100



r = 2000 m
lta= 15,000 m
a = -0,056 m
r = 2000 m
lta= 10,000 m
a = -0,025 m
r = 2000 m
lta= 10,000 m
a = -0,025 m
r = 2000 m
lta= 20,000 m
a = 0,100 m
r = 8000 m
lta= 10,000 m
a = -0,006 m
r = 2000 m
lta= 42,500 m
a = 0,452 m
+15,000 ‰
439,426 m
0,000 ‰
281,200 m
-10,000 ‰
58,282 m
-20,000 ‰
220,859 m
0,000 ‰
253,601 m
-2,500 ‰
309,151 m
+40,000 ‰
280,319 m
km 4,2+98,341
NW=2,000 m
km 4,5+78,360
NW=2,000 m
km 4,6+35,788
NW=1,417 m
km 4,8+58,436
NW=-3,000 m
km 5,1+12,689
NW=-3,000 m
km 5,4+22,456
NW=-3,773 m
Holstenstraße
Abzweig
Kaltenkircher Platz
Altona - Diebsteich
Gleis rechts
+2,000
+2,000
+1,417
-3,000
-3,000
-3,773
4,1
4,2
4,3
4,4
4,5
4,6
4,7
4,8
4,9
5,0
5,1
5,2
5,3
5,4
5,5
5,6


r = 2000 m
lta= 37,502 m
a = -0,352 m
+2,498 ‰
639,024 m
km 5,7+1,692
NW=7,440 m
Ruhrstraße
+7,440
5,364
7,051
7,561
7,686
7,811
7,935
8,060
8,185
8,310
8,435
8,560
8,685
8,810
8,935
20,343
21,262
650,00
700,00
750,00
800,00
850,00
900,00
950,00
0,00
50,00
100,00
150,00
200,00
250,00
300,00
350,00
400,00
450,00
500,00
550,00
600,00
650,00
5,7
5,8
5,9
6,0
6,1
6,2
6,3
6,4
6,5
6,6
lu=24,10
r=∞
lr=24,10

Anlage 12.4.10

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Machbarkeitsstudie

Vorhabenträger:

DB Netz AG
Hamburg Hbf und VET, I.NI-N-E-V
Infrastrucktuprojekte Nord
Hammerbrookstr. 44
20097 Hamburg

Hamburg,
Ort, Datum, Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers der DB Netz AG:

Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer:

Ingenieurgemeinschaft
GRE/SSF/Amberg,
VET - Hamburg
SSF Ingenieure AG
Donaustraße 1a
80807 München

Ort, Datum, Unterschrift

Planverfasser:

GRE -
German Rail Engineering
c/o GRE Dresden,
Wiener Straße 114/116
01219 Dresden
Tel.: (0351) 4734 -30
Fax: (0351) 4734 -400

Ort, Datum, Unterschrift

Projekt-Nr DB.: G.016220370

BIM-Datencodierung:

	Datum	Name
Erstellt	15.07.2022	Weidemann
Geprüft	15.07.2022	Weidemann
Freigegeben	15.07.2022	Kelly

Höhen- und Koordinatensystem: DBRef/DBRef
Einwirkung Lastmodell
Entwurfsgeschwindigkeit:
Blattgröße: 382.0 x 59.4
Maßstab: 1:2000/200

Vorhaben:

BIM Machbarkeitsstudie VET Verbindungsbahnentlastungstunnel Hamburg

Bauwerksvariante:

Planart: Höhenplan

Planinhalt:

Variante 3
Hamburg Hbf - Ruhrstraße
Gleis links