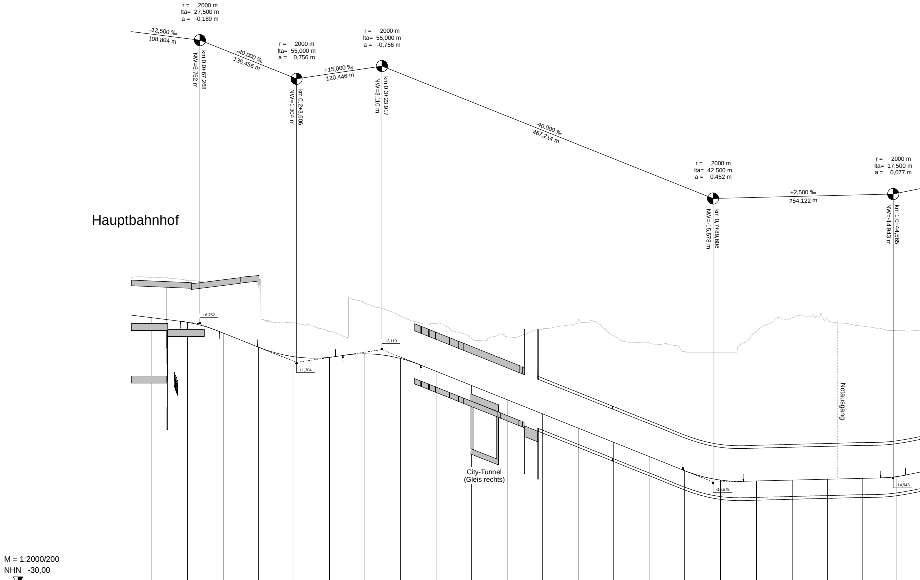
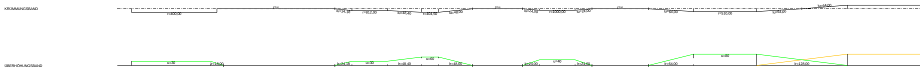
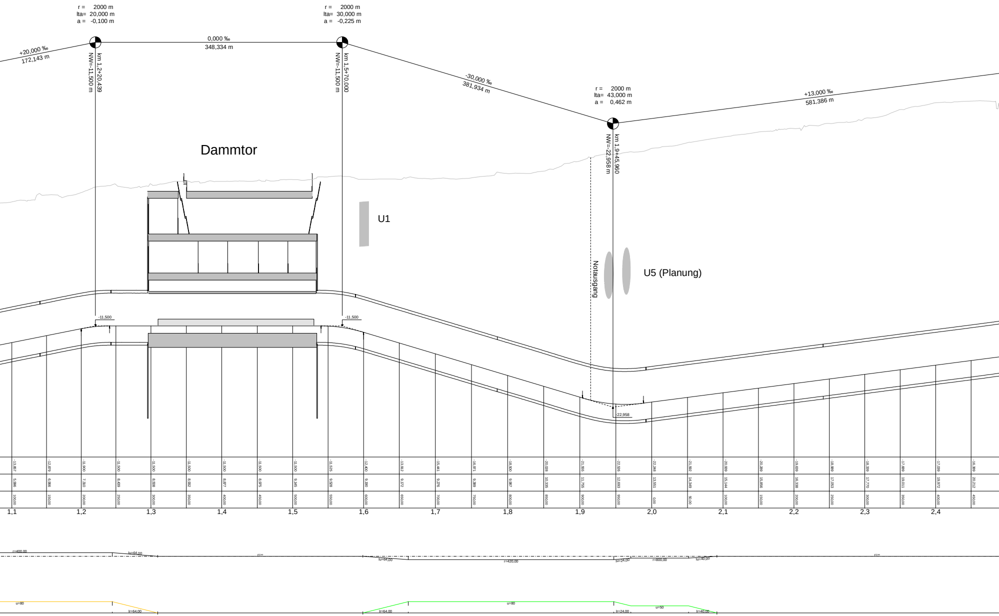

r = 2000 m
lta= 27,500 m
a = -0,189 m
-12,500 ‰
108,804 m
km 0,0+67,268
NW=6,762 m
-40,000 ‰
136,456 m
r = 2000 m
lta= 55,000 m
a = 0,756 m
km 0,2+3,606
NW=1,304 m
+15,000 ‰
120,446 m
r = 2000 m
lta= 55,000 m
a = -0,756 m
km 0,3+23,917
NW=3,110 m
-40,000 ‰
467,214 m
r = 2000 m
lta= 42,500 m
a = 0,452 m
km 0,7+89,606
NW=-15,578 m
+2,500 ‰
254,122 m
r = 2000 m
lta= 17,500 m
a = 0,077 m
km 1,0+44,565
NW=-14,943 m
Hauptbahnhof
+6,762
+1,304
+3,110
-15,578
-14,943
Notausgang
City-Tunnel
(Gleis rechts)
M = 1:2000/200
NHN -30,00

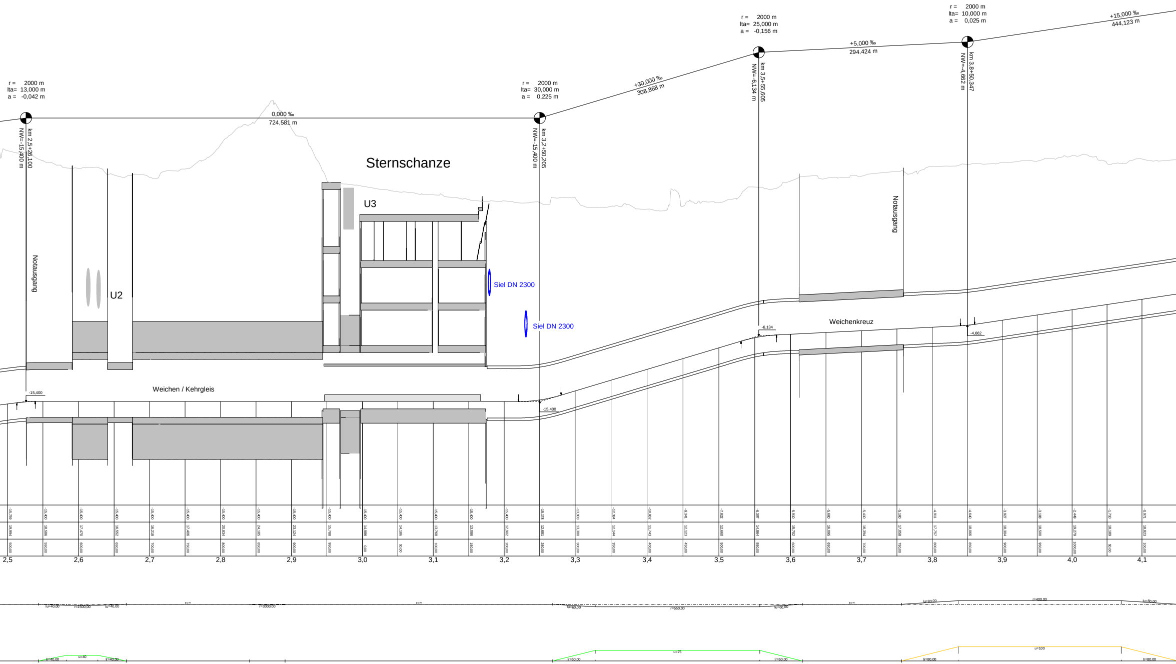
SO Planung	7,607	6,953	5,448	3,448	2,108	2,018	2,510	1,856	0,055	-1,953	-3,955	-5,957	-7,967	-9,967	-11,967	-13,972	-15,297	-15,425	-15,299	-15,175	-15,052	-14,799
Gelände	13,322	12,839	12,611	13,034	6,904	5,662	9,632	7,886	6,801	4,634	4,885	6,032	7,385	5,074	4,091	2,850	2,740	5,624	7,607	7,554	6,424	5,790
Station	0,00	50,00	100,00	150,00	200,00	250,00	300,00	350,00	400,00	450,00	500,00	550,00	600,00	650,00	700,00	750,00	800,00	850,00	900,00	950,00	0,00	50,00

0,0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 0,6 0,7 0,8 0,9 1,0

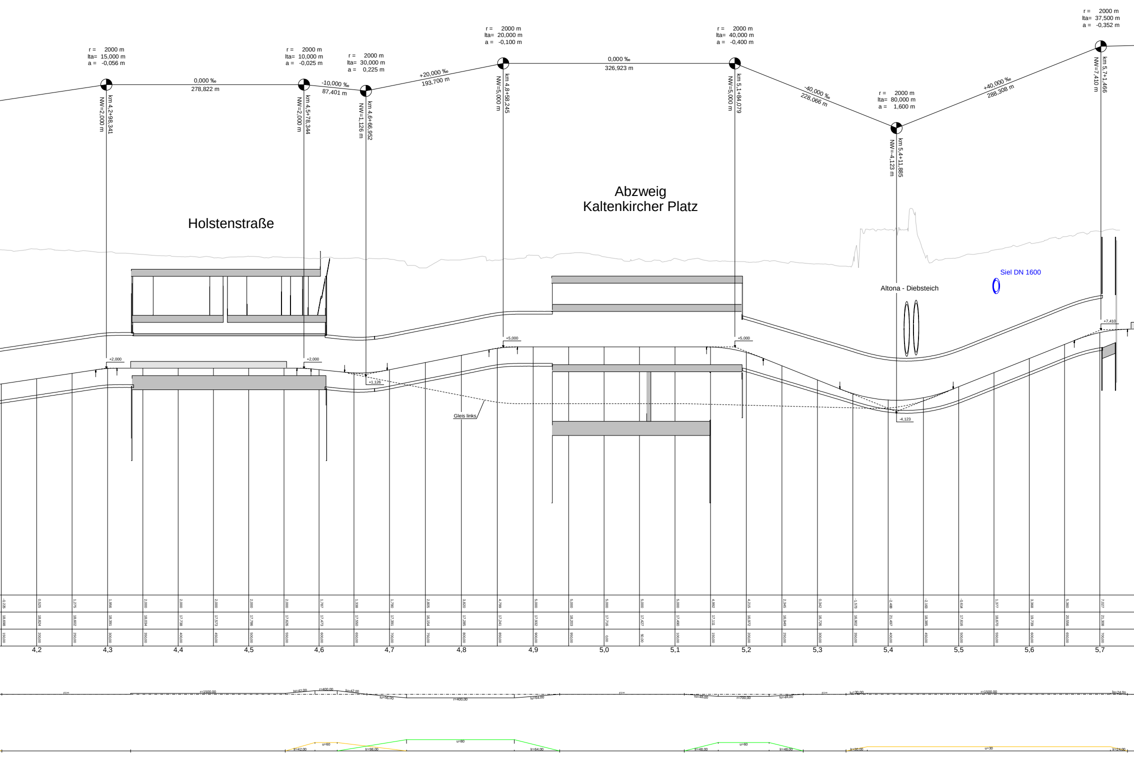

KRÜMMUNGSBAND
r=400,00
r=∞
lu=24,18
r=812,00
lu=48,40
r=404,50
lu=48,00
r=∞
lu=24,00
r=1000,00
lu=24,00
r=∞
lu=64,00
r=510,00
lu=64,00
lu=64,00
ÜBERHÖHUNGSBAND
u=30
lr=18,00
lr=24,18
u=30
lr=48,40
u=60
lr=48,00
lr=24,00
u=40
lr=24,00
lr=64,00
u=80
lr=128,00

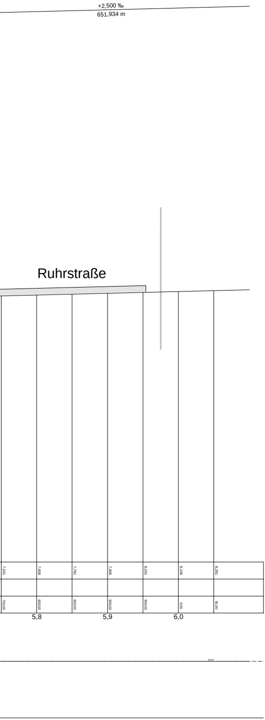
01-8003-VET-Hamburg\LS-Variante-3a-e.PLT\LS-Variante-3a-e Druckdatum: 25.08.2


r = 2000 m
lta= 20,000 m
a = -0,100 m
r = 2000 m
lta= 30,000 m
a = -0,225 m
r = 2000 m
lta= 43,000 m
a = 0,462 m
+20,000 ‰
172,143 m
0,000 ‰
348,334 m
-30,000 ‰
381,934 m
+13,000 ‰
581,386 m
km 1,2+20,439
NW=-11,500 m
km 1,5+70,000
NW=-11,500 m
km 1,9+45,960
NW=-22,958 m
Dammtor
U1
Notausgang
U5 (Planung)
-11,500
-11,500
-22,958
-13,857
-12,879
-11,900
-11,500
-11,500
-11,500
-11,500
-11,500
-11,500
-11,525
-12,400
-13,912
-15,441
-16,971
-18,500
-20,028
-21,555
-22,526
-22,248
-21,592
-20,939
-20,289
-19,639
-18,989
-18,339
-17,689
-17,039
-16,389
5,986
6,986
7,310
8,439
8,508
8,932
8,877
8,975
9,345
9,528
9,390
9,172
9,276
9,389
9,987
10,335
11,755
12,693
13,551
14,349
15,144
15,856
16,338
17,053
17,770
19,011
19,972
20,212
100,00
150,00
200,00
250,00
300,00
350,00
400,00
450,00
500,00
550,00
600,00
650,00
700,00
750,00
800,00
850,00
900,00
950,00
0,00
50,00
100,00
150,00
200,00
250,00
300,00
350,00
400,00
450,00
1,1
1,2
1,3
1,4
1,5
1,6
1,7
1,8
1,9
2,0
2,1
2,2
2,3
2,4
r=400,00
lu=64,00
r=∞
lu=64,00
r=420,00
lu=24,00
r=800,00
lu=40,00
r=∞
u=80
lr=64,00
lr=64,00
u=80
u=50
lr=24,00
lr=40,00


r = 2000 m
lta= 13,000 m
a = -0,042 m
km 2,5+26,100
NW=-15,400 m
0,000 ‰
724,581 m
r = 2000 m
lta= 30,000 m
a = 0,225 m
km 3,2+50,205
NW=-15,400 m
+30,000 ‰
308,868 m
r = 2000 m
lta= 25,000 m
a = -0,156 m
km 3,5+55,605
NW=-6,134 m
+5,000 ‰
294,424 m
r = 2000 m
lta= 10,000 m
a = 0,025 m
km 3,8+50,347
NW=-4,662 m
+15,000 ‰
444,123 m
Sternschanze
U3
U2
Notausgang
Notausgang
Siel DN 2300
Siel DN 2300
Weichenkreuz
-6,134
-4,662
Weichen / Kehrgleis
-15,400
-15,400
2,5
2,6
2,7
2,8
2,9
3,0
3,1
3,2
3,3
3,4
3,5
3,6
3,7
3,8
3,9
4,0
4,1
lu=40,00
r=1500,00
lu=40,00
r=∞
r=3000,00
r=∞
lu=60,00
r=550,00
lu=60,00
r=∞
lu=80,00
r=400,00
lu=80,00
lr=40,00
u=40
lr=40,00
lr=60,00
u=75
lr=60,00
lr=80,00
u=100
lr=80,00

-15,739	19,994	500,00
-15,400	18,586	550,00
-15,400	17,470	600,00
-15,400	16,552	650,00
-15,400	16,218	700,00
-15,400	17,406	750,00
-15,400	20,834	800,00
-15,400	24,185	850,00
-15,400	23,124	900,00
-15,400	15,788	950,00
-15,400	14,986	0,00
-15,400	14,186	50,00
-15,400	13,768	100,00
-15,400	13,086	150,00
-15,400	12,902	200,00
-15,178	12,681	250,00
-13,903	13,380	300,00
-12,384	12,144	350,00
-10,862	11,743	400,00
-9,341	12,123	450,00
-7,822	12,660	500,00
-6,397	14,864	550,00
-5,930	15,702	600,00
-5,600	16,095	650,00
-5,430	16,394	700,00
-5,100	17,068	750,00
-4,911	17,757	800,00
-4,640	18,066	850,00
-3,927	18,304	900,00
-3,188	18,500	950,00
-2,449	19,279	1000,00
-1,730	18,189	50,00
-0,971	18,823	100,00


r = 2000 m
lta= 15,000 m
a = -0,056 m
0,000 ‰
278,822 m
km 4,2+98,341
NW=2,000 m
r = 2000 m
lta= 10,000 m
a = -0,025 m
km 4,5+78,344
NW=2,000 m
-10,000 ‰
87,401 m
r = 2000 m
lta= 30,000 m
a = 0,225 m
km 4,6+66,952
NW=1,126 m
+20,000 ‰
193,700 m
r = 2000 m
lta= 20,000 m
a = -0,100 m
km 4,8+58,245
NW=5,000 m
0,000 ‰
326,923 m
r = 2000 m
lta= 40,000 m
a = -0,400 m
km 5,1+84,079
NW=5,000 m
-40,000 ‰
228,066 m
r = 2000 m
lta= 80,000 m
a = 1,600 m
km 5,4+11,885
NW=-4,123 m
+40,000 ‰
288,308 m
r = 2000 m
lta= 37,500 m
a = -0,352 m
km 5,7+1,466
NW=7,410 m
Holstenstraße
Abzweig
Kaltenkircher Platz
Altona - Diebsteich
Siel DN 1600
+2,000
+2,000
+1,126
+5,000
+5,000
-4,123
+7,410
Gleis links
4,2
4,3
4,4
4,5
4,6
4,7
4,8
4,9
5,0
5,1
5,2
5,3
5,4
5,5
5,6
5,7
r=1500,00
r=400,00
r=400,00
r=700,00
u=60
u=80
u=60
u=30


+2,500 ‰
651,934 m
Ruhrstraße
7.531
7.656
7.781
7.906
8.031
8.156
8.281
750.00
800.00
850.00
900.00
950.00
0.00
90.00
5,8
5,9
6,0

Anlage 12.4.09

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Machbarkeitsstudie

Vorhabenträger:

NETZE

DB Netz AG
Hamburg Hbf und VET, I.NI-N-E-V
Infrastruckturprojekte Nord
Hammerbrookstr. 44
20097 Hamburg

Hamburg,
Ort, Datum, Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers der DB Netz AG:

Ort, Datum, Unterschrift

Projekt-Nr DB.: G.016220370

BIM-Datencodierung:

	Datum	Name
Erstellt	15.07.2022	Weidemann
Geprüft	15.07.2022	Weidemann
Freigegeben	15.07.2022	Kelly

Auftragnehmer:

AMBERG ENGINEERING

Ingenieurgemeinschaft
GRE/SSF/Amberg,
VET - Hamburg
SSF Ingenieure AG
Domagkstraße 1a
80807 München

Ort, Datum, Unterschrift

Planverfasser:

GRE -
German Rail Engineering
c/o GRE Dresden,
Wiener Straße 114/116
01219 Dresden
Tel.: (0351) 4734 -30
Fax: (0351) 4734 -400

Ort, Datum, Unterschrift

Höhen- und Koordinatensystem: DBRef/DBRef

Einwirkung Lastmodell

Entwurfsgeschwindigkeit:

Blattgröße: 344,0 x 59,4

Maßstab: 1:2000/200

Vorhaben:

BIM Machbarkeitsstudie VET Verbindungsbahnentlastungstunnel Hamburg

Bauwerksvariante:

Planart: Höhenplan

Planinhalt:

Variante 3
Hamburg Hbf - Ruhrstraße
Gleis rechts