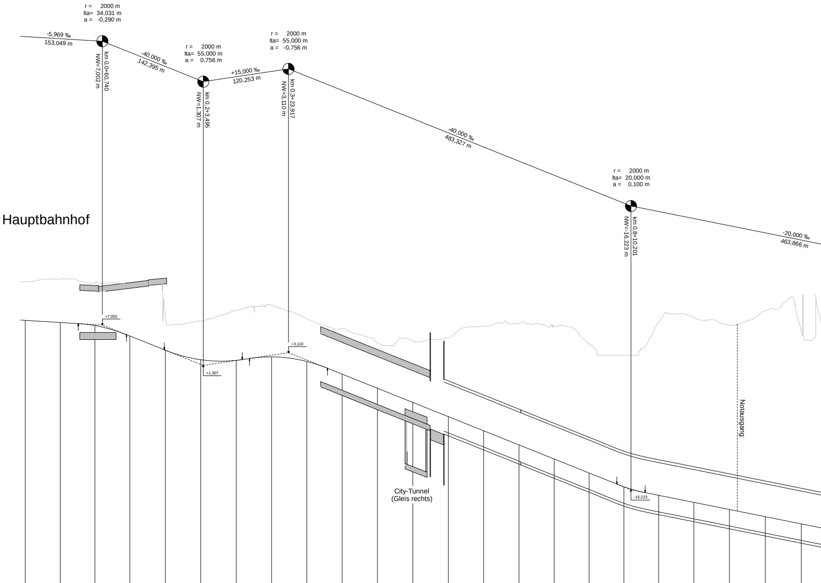
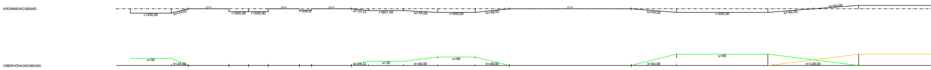
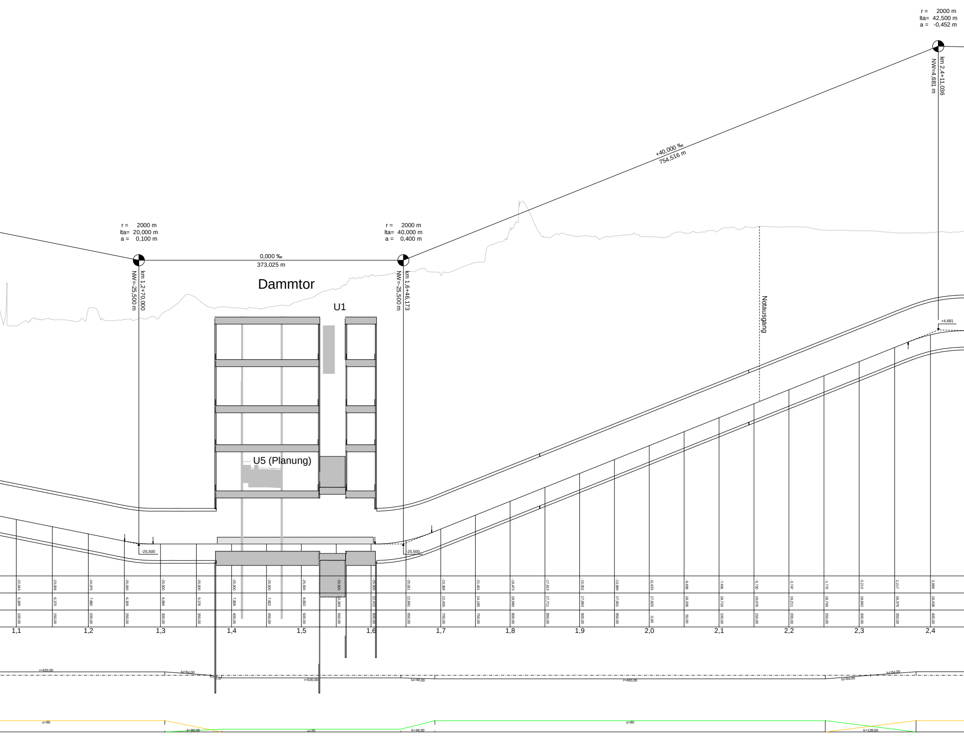

r = 2000 m
lta= 34,031 m
a = -0,290 m
-5,969 ‰
153,049 m
km 0,0+60,740
NW=7,002 m
-40,000 ‰
142,395 m
r = 2000 m
lta= 55,000 m
a = 0,756 m
km 0,2+3,495
NW=1,307 m
+15,000 ‰
120,253 m
r = 2000 m
lta= 55,000 m
a = -0,756 m
km 0,3+23,917
NW=3,110 m
-40,000 ‰
483,327 m
r = 2000 m
lta= 20,000 m
a = 0,100 m
km 0,8+10,201
NW=-16,223 m
-20,000 ‰
463,866 m
Hauptbahnhof
+7,002
+1,307
+3,110
-16,223
City-Tunnel
(Gleis rechts)
Notausgang

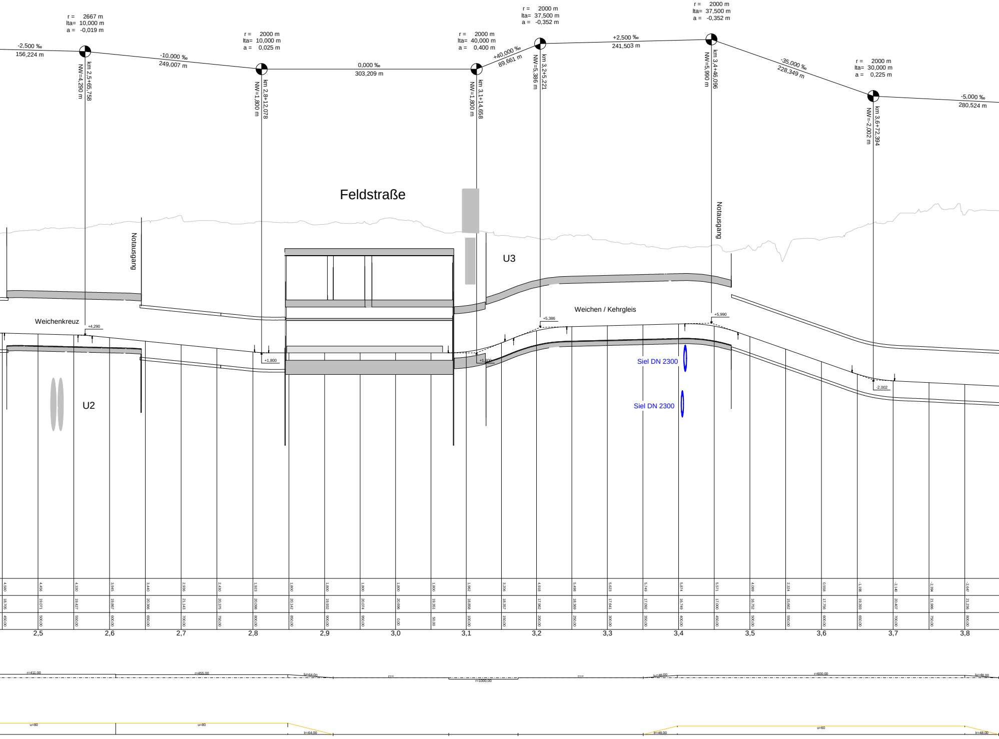
M = 1:2000/200
NHN -30,00

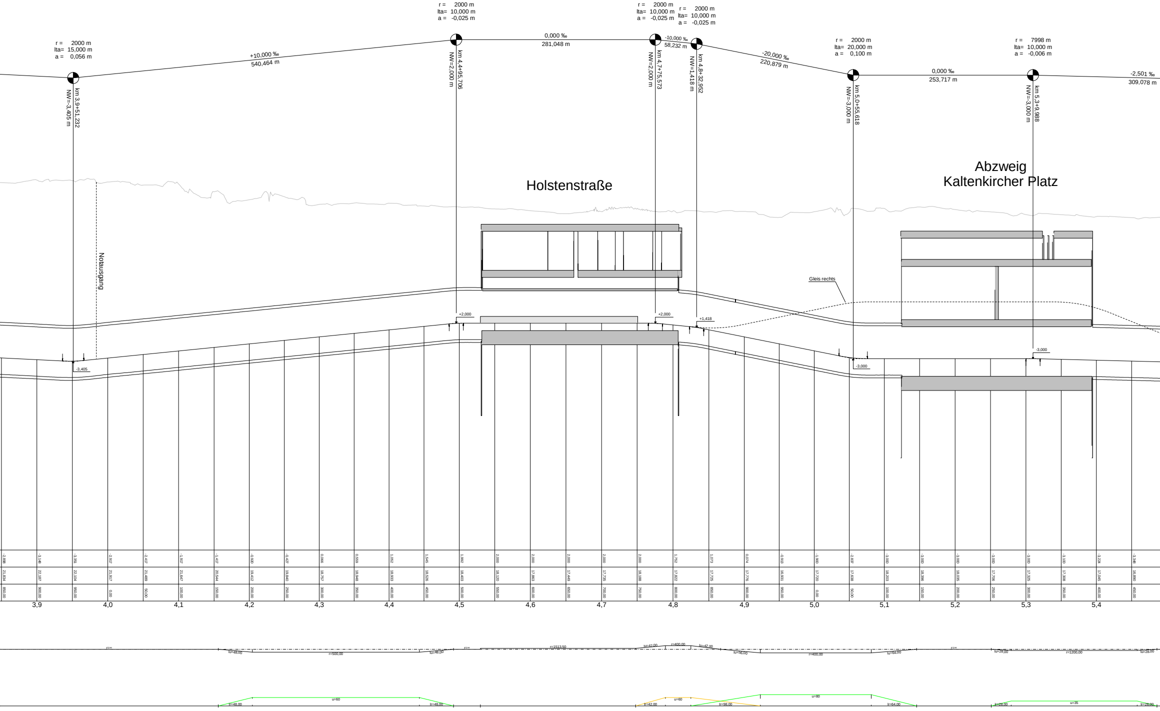
SO Planung	7,652	7,357	6,927	5,450	3,447	2,110	2,022	2,510	1,860	0,062	-1,908	-3,908	-5,909	-7,900	-9,900	-11,888	-13,885	-15,797	-17,005	-17,996	-18,999	-20,012	-21,027
Gelände	13,093	13,501	12,934	12,793	8,238	7,548	9,076	9,802	7,882	6,522	4,484	4,817	5,214	6,821	7,220	6,746	4,360	2,740	7,369	8,069	7,000	9,087	6,855
Station	-50,00	0,00	50,00	100,00	150,00	200,00	250,00	300,00	350,00	400,00	450,00	500,00	550,00	600,00	650,00	700,00	750,00	800,00	850,00	900,00	950,00	0,00	50,00
		0,0		0,1		0,2		0,3		0,4		0,5		0,6		0,7		0,8		0,9		1,0	

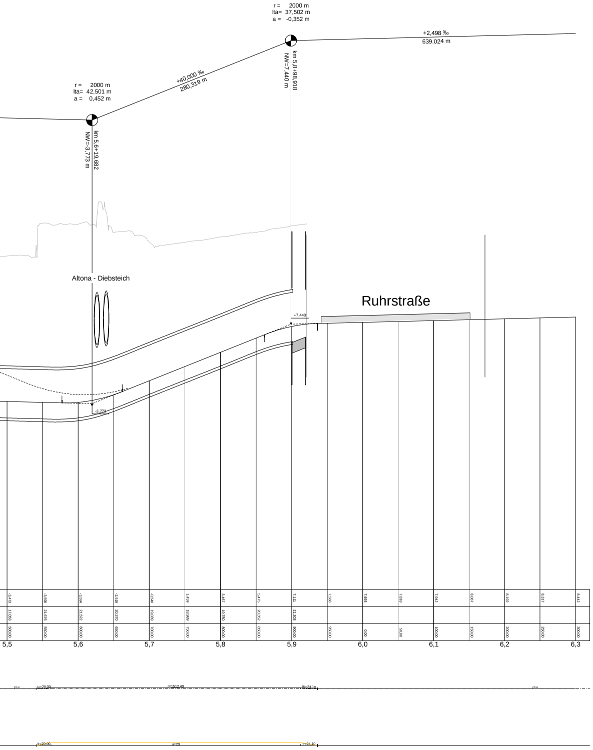

KRÜMMUNGSBAND
r=330,00
lu=24,00
r=∞
r=500,00
r=500,00
r=∞
r=1000,00
r=∞
lu=24,11
r=807,50
lu=48,00
r=400,00
lu=48,00
r=∞
lu=64,00
r=400,00
lu=64,00
lu=64,00
ÜBERHÖHUNGSBAND
u=50
lr=24,00
lr=24,11
u=30
lr=48,00
u=60
lr=48,00
lr=64,00
u=80
lr=128,00

01-8003-VET-Hamburg\LS-Variante-2b-H \ PL7\LS-Variante-2b-H Druckdatum: 25.08.22


r = 2000 m
lta= 20,000 m
a = 0,100 m
km 1,2+70,000
NW=-25,500 m
0,000 ‰
373,025 m
r = 2000 m
lta= 40,000 m
a = 0,400 m
km 1,6+46,173
NW=-25,500 m
+40,000 ‰
754,516 m
r = 2000 m
lta= 42,500 m
a = -0,452 m
km 2,4+11,036
NW=4,681 m
Dammtor
U1
U5 (Planung)
Notausgang
-25,500
-25,500
+4,681
-22,043
5,249
100,00
-23,058
6,170
150,00
-24,075
7,890
200,00
-25,093
6,159
250,00
-25,500
6,694
300,00
-25,500
9,176
350,00
-25,500
7,809
400,00
-25,500
7,822
450,00
-25,500
8,833
500,00
-25,500
10,383
550,00
-25,500
12,412
600,00
-25,021
12,891
650,00
-23,389
12,455
700,00
-21,431
14,185
750,00
-19,473
18,990
800,00
-17,513
17,711
850,00
-15,552
17,863
900,00
-13,589
17,901
950,00
-11,625
17,825
0,00
-9,659
18,336
50,00
-7,691
18,716
100,00
-5,720
19,076
150,00
-3,747
19,211
200,00
-1,772
18,749
250,00
0,213
18,662
300,00
2,217
18,376
350,00
3,989
18,438
400,00
1,1
1,2
1,3
1,4
1,5
1,6
1,7
1,8
1,9
2,0
2,1
2,2
2,3
2,4
r=420,00
lu=64,00
r=530,00
lu=48,00
r=400,00
lu=64,00
lu=64,00
u=80
lr=80,00
u=20
lr=48,00
u=80
lr=128,00


r = 2667 m
lta= 10,000 m
a = -0,019 m
-2,500 ‰
156,224 m
km 2,5+65,758
NW=4,290 m
-10,000 ‰
249,007 m
r = 2000 m
lta= 10,000 m
a = 0,025 m
km 2,8+12,078
NW=1,800 m
0,000 ‰
303,209 m
r = 2000 m
lta= 40,000 m
a = 0,400 m
km 3,1+14,658
NW=1,800 m
+40,000 ‰
89,661 m
r = 2000 m
lta= 37,500 m
a = -0,352 m
km 3,2+5,221
NW=5,386 m
+2,500 ‰
241,503 m
r = 2000 m
lta= 37,500 m
a = -0,352 m
km 3,4+46,096
NW=5,990 m
-35,000 ‰
228,349 m
r = 2000 m
lta= 30,000 m
a = 0,225 m
km 3,6+72,394
NW=-2,002 m
-5,000 ‰
280,524 m
Feldstraße
Notausgang
U3
Notausgang
Weichen / Kehrgleis
Weichenkreuz
+4,290
+1,800
+1,800
+5,386
+5,990
-2,002
Siel DN 2300
Siel DN 2300
U2
4,580 4,456 4,330 3,945 3,440 2,936 2,430 1,923 1,800 1,800 1,800 1,800 1,800 1,962 3,206 4,918 5,498 5,623 5,749 5,874 5,571 4,089 2,324 0,558 -1,196 -2,140 -2,394 -2,647
18,705 19,071 19,427 19,867 20,366 21,143 20,375 20,098 20,142 19,932 20,074 20,696 19,351 18,858 18,357 17,962 18,369 17,641 17,092 16,749 17,000 16,752 15,662 17,756 19,393 20,407 21,986 21,236
450,00 500,00 550,00 600,00 650,00 700,00 750,00 800,00 850,00 900,00 950,00 0,00 50,00 100,00 150,00 200,00 250,00 300,00 350,00 400,00 450,00 500,00 550,00 600,00 650,00 700,00 750,00 800,00
2,5
2,6
2,7
2,8
2,9
3,0
3,1
3,2
3,3
3,4
3,5
3,6
3,7
3,8
r=411,00
r=455,00
lu=64,00
r=∞
r=1000,00
r=∞
lu=48,00
r=600,00
lu=48,00
u=80
u=80
lr=64,00
lr=48,00
u=60
lr=48,00


r = 2000 m
lta= 15,000 m
a = 0,056 m
km 3,9+51,232
NW=-3,405 m
+10,000 ‰
540,464 m
r = 2000 m
lta= 10,000 m
a = -0,025 m
km 4,4+95,706
NW=2,000 m
0,000 ‰
281,048 m
r = 2000 m
lta= 10,000 m
a = -0,025 m
km 4,7+75,573
NW=2,000 m
-10,000 ‰
58,232 m
r = 2000 m
lta= 10,000 m
a = -0,025 m
km 4,8+32,952
NW=1,418 m
-20,000 ‰
220,879 m
r = 2000 m
lta= 20,000 m
a = 0,100 m
km 5,0+55,618
NW=-3,000 m
0,000 ‰
253,717 m
r = 7998 m
lta= 10,000 m
a = -0,006 m
km 5,3+9,988
NW=-3,000 m
-2,501 ‰
309,078 m
Holstenstraße
Abzweig
Kaltenkircher Platz
Notausgang
Gleis rechts
+2,000
+2,000
+1,418
-3,405
-3,000
-3,000
-2,898 -3,148 -3,351 -2,917 -2,417 -1,917 -1,417 -0,920 -0,427 0,066 0,559 1,052 1,545 1,992 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 1,752 1,073 0,074 -0,913 -1,900 -2,837 -3,000 -3,000 -3,000 -3,000 -3,000 -3,100 -3,224 -3,348
21,834 22,187 22,104 21,917 21,489 21,647 20,544 19,412 19,840 18,757 18,948 18,833 18,526 18,403 18,120 17,863 17,449 17,735 18,188 17,822 17,725 17,776 16,931 17,720 17,638 18,203 18,396 18,035 17,706 17,325 17,308 17,045 16,890
850,00 900,00 950,00 0,00 50,00 100,00 150,00 200,00 250,00 300,00 350,00 400,00 450,00 500,00 550,00 600,00 650,00 700,00 750,00 800,00 850,00 900,00 950,00 0,00 50,00 100,00 150,00 200,00 250,00 300,00 350,00 400,00 450,00
3,9 4,0 4,1 4,2 4,3 4,4 4,5 4,6 4,7 4,8 4,9 5,0 5,1 5,2 5,3 5,4
r=∞
lu=48,00
r=500,00
lu=48,00
r=∞
r=1513,50
lu=42,00
r=400,00
lu=42,00
lu=56,00
r=400,00
lu=64,00
r=∞
lu=28,00
r=1200,00
lu=28,00
lr=48,00
u=60
lr=48,00
lr=42,00
u=60
lr=98,00
u=80
lr=64,00
lr=28,00
u=35
lr=28,00



r = 2000 m
lta= 37,502 m
a = -0,352 m
+2,498 ‰
639,024 m
km 5,8+98,918
NW=7,440 m
+40,000 ‰
280,319 m
r = 2000 m
lta= 42,501 m
a = 0,452 m
km 5,6+19,682
NW=-3,773 m
Altona - Diebsteich
Ruhrstraße
+7,440
-3,772
r=∞
lu=20,00
r=1512,40
lu=24,10
r=∞
lr=20,00
u=20
lr=24,10

-3,473	-3,598	-3,594	-2,539	-0,548	1,459	3,467	5,475	7,111	7,568	7,693	7,818	7,942	8,067	8,192	8,317	8,442
17,063	21,676	21,522	20,370	19,039	18,989	19,750	20,352	21,303								
500,00	550,00	600,00	650,00	700,00	750,00	800,00	850,00	900,00	950,00	0,00	50,00	100,00	150,00	200,00	250,00	300,00
5,5		5,6		5,7		5,8		5,9		6,0		6,1		6,2		6,3

Anlage 12.4.08

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Machbarkeitsstudie

Vorhabenträger:

DB Netz AG
Hamburg Hbf und VET, LNI-N-E-V
Infrastrucktturprojekte Nord
Hammerbrookstr. 44
20097 Hamburg

Hamburg,
Ort, Datum, Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers der DB Netz AG:

Ort, Datum, Unterschrift

Projekt-Nr DB.:	G.016220370	
BIM-Datencodierung:		
	Datum	Name
Erstellt	15.07.2022	Weidemann
Geprüft	15.07.2022	Weidemann
Freigegeben	15.07.2022	Kelly

Auftragnehmer:

Ingenieurgemeinschaft
GRE/SSF/Amberg,
VET - Hamburg
SSF Ingenieure AG
Domagkstraße 1a
80807 München

Ort, Datum, Unterschrift

Planverfasser:

GRE -
German Rail Engineering
c/o GRE Dresden,
Wiener Straße 114/116
01219 Dresden
Tel.: (0351) 4 734 -30
Fax: (0351) 4 734 -400

Ort, Datum, Unterschrift

Höhen- und Koordinatensystem: DBRef/DBRef
Einwirkung Lastmodell
Entwurfsgeschwindigkeit:
Blattgröße: 363.0 x 59.4
Maßstab: 1:2000/200

Vorhaben:

BIM Machbarkeitsstudie VET Verbindungsbahnentlastungstunnel Hamburg

Bauwerksvariante:

Planart: Höhenplan

Planinhalt:

Variante 2b
Hamburg Hbf - Ruhrstraße
Gleis links

CARD/1