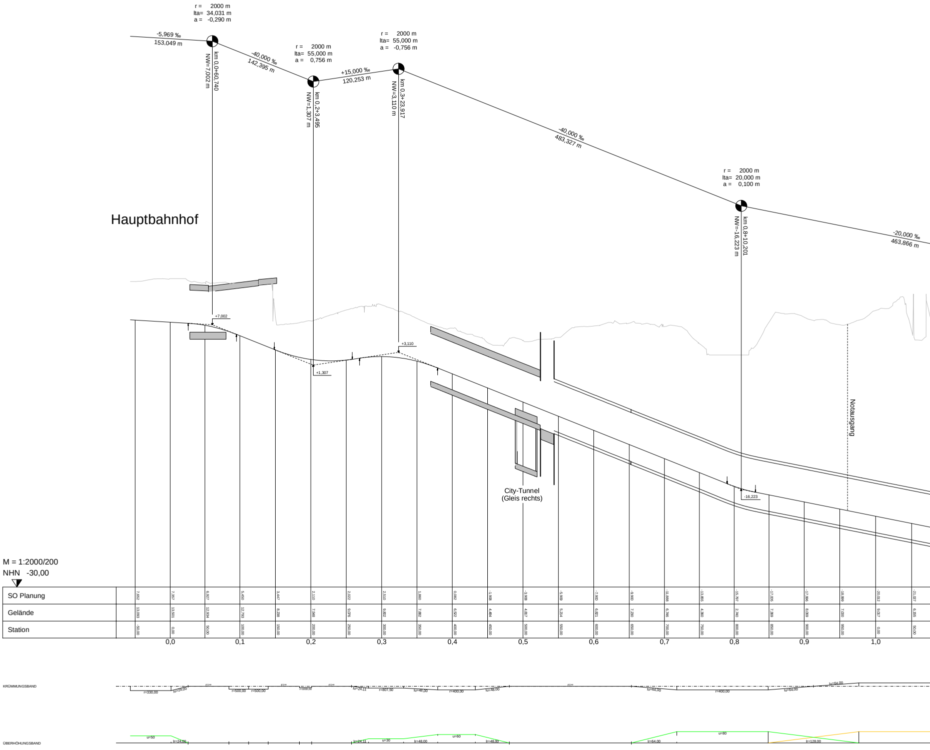
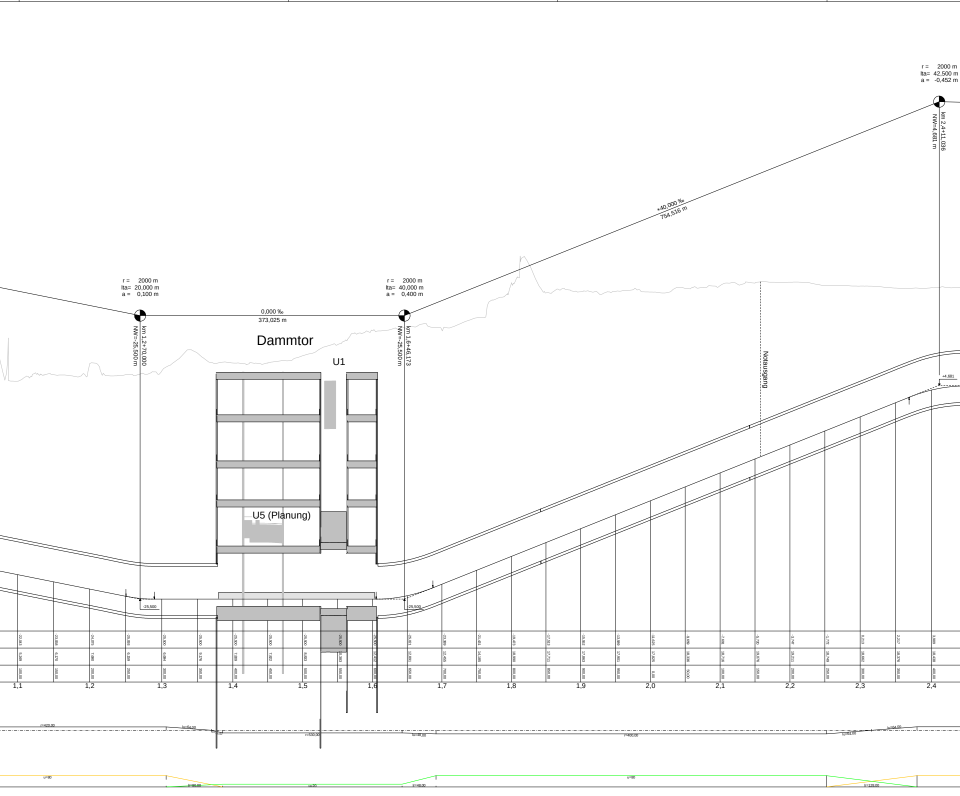
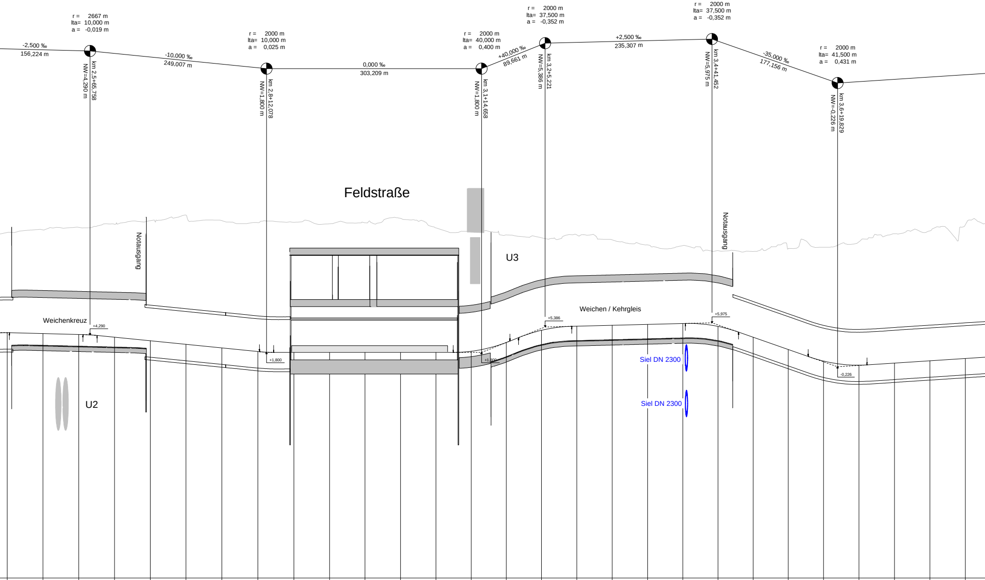

r = 2000 m
lta= 34,031 m
a = -0,290 m
-5,969 ‰
153,049 m
km 0,0+60,740
NW=7,002 m
-40,000 ‰
142,395 m
r = 2000 m
lta= 55,000 m
a = 0,756 m
km 0,2+3,495
NW=1,307 m
+15,000 ‰
120,253 m
r = 2000 m
lta= 55,000 m
a = -0,756 m
km 0,3+23,917
NW=3,110 m
-40,000 ‰
483,327 m
r = 2000 m
lta= 20,000 m
a = 0,100 m
km 0,8+10,201
NW=-16,223 m
-20,000 ‰
463,866 m
Hauptbahnhof
+7,002
+1,307
+3,110
-16,223
Notausgang
City-Tunnel
(Gleis rechts)
M = 1:2000/200
NHN -30,00
0,0
0,1
0,2
0,3
0,4
0,5
0,6
0,7
0,8
0,9
1,0
KRÜMMUNGSBAND
r=330,00
lu=24,00
r=500,00
r=500,00
r=∞
r=∞
r=∞
lu=24,11
r=807,50
lu=48,00
r=400,00
lu=48,00
r=∞
lu=64,00
r=400,00
lu=64,00
lu=64,00
ÜBERHÖHUNGSBAND
u=50
lr=24,00
lr=24,11
u=30
lr=48,00
u=60
lr=48,00
lr=64,00
u=80
lr=128,00

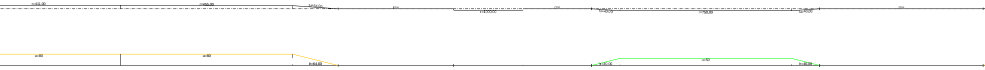
SO Planung	Gelände	Station
7,652	13,093	-50,00
7,357	13,501	0,00
6,927	12,934	50,00
5,450	12,793	100,00
3,447	8,238	150,00
2,110	7,548	200,00
2,022	9,076	250,00
2,510	9,802	300,00
1,860	7,882	350,00
0,082	6,522	400,00
-1,908	4,484	450,00
-3,908	4,817	500,00
-5,909	5,214	550,00
-7,900	6,821	600,00
-9,900	7,230	650,00
-11,888	6,746	700,00
-13,855	4,360	750,00
-15,797	2,740	800,00
-17,005	7,369	850,00
-17,996	8,069	900,00
-18,999	7,000	950,00
-20,012	9,017	0,00
-21,027	6,855	50,00

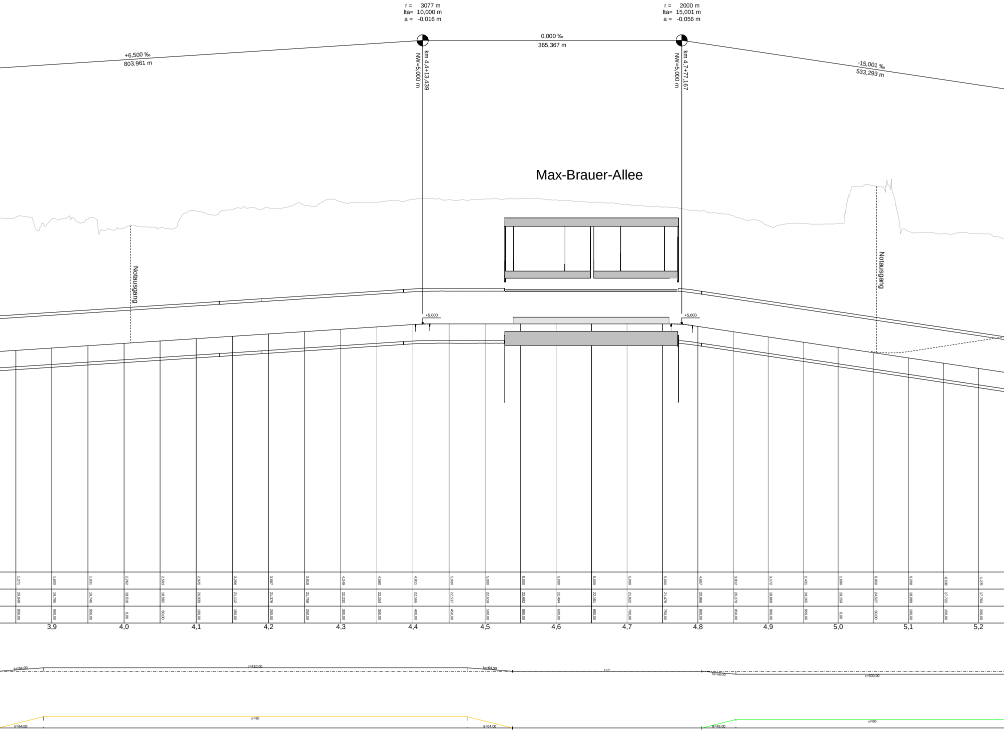
01-8003-VET-Hamburg\LS-Variante-2a-H\PL\TLS-Variante-2a-4 Druckdatum: 25.08.22

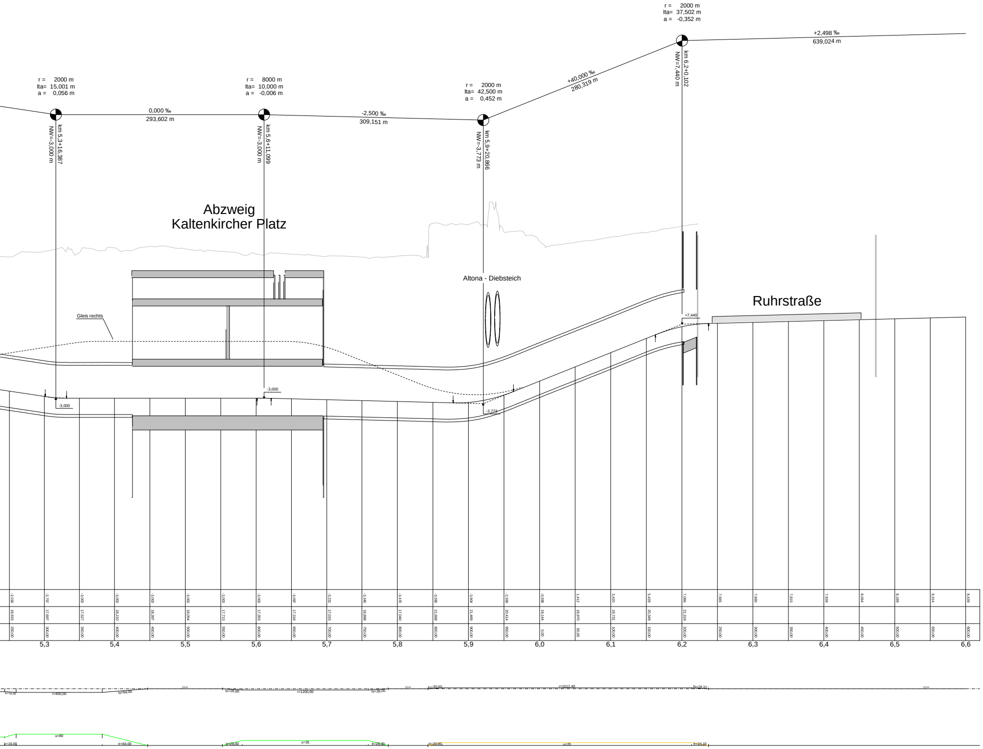

r = 2000 m
lta= 42,500 m
a = -0,452 m
km 2,4+11,036
NW=4,681 m
+40,000 ‰
754,516 m
r = 2000 m
lta= 20,000 m
a = 0,100 m
r = 2000 m
lta= 40,000 m
a = 0,400 m
0,000 ‰
373,025 m
km 1,2+70,000
NW=-25,500 m
km 1,6+46,173
NW=-25,500 m
Dammtor
U1
U5 (Planung)
Notausgang
+4,681
-25,500
-25,500
-22,043 -23,058 -24,075 -25,093 -25,500 -25,500 -25,500 -25,500 -25,500 -25,500 -25,500 -25,021 -23,389 -21,431 -19,473 -17,513 -15,552 -13,589 -11,625 -9,659 -7,691 -5,720 -3,747 -1,772 0,213 2,217 3,989
5,249 6,170 7,690 6,159 6,684 9,176 7,809 7,822 8,833 10,383 12,412 12,891 12,455 14,185 18,990 17,711 17,863 17,901 17,825 18,336 18,716 19,076 19,211 18,749 18,662 18,376 18,438
100,00 150,00 200,00 250,00 300,00 350,00 400,00 450,00 500,00 550,00 600,00 650,00 700,00 750,00 800,00 850,00 900,00 950,00 0,00 50,00 100,00 150,00 200,00 250,00 300,00 350,00 400,00
1,1
1,2
1,3
1,4
1,5
1,6
1,7
1,8
1,9
2,0
2,1
2,2
2,3
2,4
r=420,00
lu=64,00
r=530,00
lu=48,00
r=400,00
lu=64,00
lu=64,00
u=80
lr=80,00
u=20
lr=48,00
u=80
lr=128,00


r = 2667 m
lta= 10,000 m
a = -0,019 m
-2,500 ‰
156,224 m
km 2,5+65,758
NW=4,290 m
-10,000 ‰
249,007 m
r = 2000 m
lta= 10,000 m
a = 0,025 m
km 2,8+12,078
NW=1,800 m
0,000 ‰
303,209 m
r = 2000 m
lta= 40,000 m
a = 0,400 m
km 3,1+14,658
NW=1,800 m
+40,000 ‰
89,661 m
r = 2000 m
lta= 37,500 m
a = -0,352 m
km 3,2+5,221
NW=5,386 m
+2,500 ‰
235,307 m
r = 2000 m
lta= 37,500 m
a = -0,352 m
km 3,4+41,452
NW=5,975 m
-35,000 ‰
177,156 m
r = 2000 m
lta= 41,500 m
a = 0,431 m
km 3,6+19,829
NW=-0,226 m
Feldstraße
Notausgang
U3
Notausgang
Weichenkreuz
+4,290
Weichen / Kehrgleis
+5,386
+5,975
+1,800
+1,800
-0,226
Siel DN 2300
Siel DN 2300
U2

	4,580	18,705	450,00
2,5	4,456	19,071	500,00
	4,330	19,427	550,00
2,6	3,945	19,867	600,00
	3,440	20,366	650,00
2,7	2,936	21,143	700,00
	2,430	20,375	750,00
2,8	1,923	20,098	800,00
	1,800	20,142	850,00
2,9	1,800	19,932	900,00
	1,800	20,074	950,00
3,0	1,800	20,696	0,00
	1,800	19,351	50,00
3,1	1,962	18,858	100,00
	3,206	18,357	150,00
3,2	4,918	17,962	200,00
	5,498	18,369	250,00
3,3	5,623	17,668	300,00
	5,748	16,948	350,00
3,4	5,872	16,857	400,00
	5,467	16,152	450,00
3,5	3,943	16,035	500,00
	2,209	16,445	550,00
3,6	0,586	16,622	600,00
	0,002	17,394	650,00
3,7	0,295	18,536	700,00
	0,620	18,940	750,00
3,8	0,945	19,802	800,00


r=411,00
r=455,00
lü=64,00
r=∞
r=1000,00
r=∞
lü=40,00
r=750,00
lü=40,00
r=∞
u=80
u=80
lü=64,00
lü=40,00
u=50
lü=40,00


r = 3077 m
lta= 10,000 m
a = -0,016 m
r = 2000 m
lta= 15,001 m
a = -0,056 m
+6,500 ‰
803,961 m
0,000 ‰
365,367 m
-15,001 ‰
533,293 m
km 4,4+13,439
NW=5,000 m
km 4,7+77,167
NW=5,000 m
Max-Brauer-Allee
Notausgang
Notausgang
+5,000
+5,000
1,271 1,600 1,931 2,262 2,593 2,925 3,256 3,587 3,918 4,249 4,580 4,911 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 4,657 3,912 3,172 2,431 1,690 0,950 0,208 -0,538 -1,275
20,049 19,795 19,745 18,516 18,582 20,939 21,112 21,376 21,758 22,232 22,153 22,566 22,537 22,619 22,692 22,494 22,151 21,822 21,478 20,966 20,270 18,869 19,165 19,159 24,527 18,089 17,722 17,764
850,00 900,00 950,00 0,00 50,00 100,00 150,00 200,00 250,00 300,00 350,00 400,00 450,00 500,00 550,00 600,00 650,00 700,00 750,00 800,00 850,00 900,00 950,00 0,00 50,00 100,00 150,00 200,00
3,9
4,0
4,1
4,2
4,3
4,4
4,5
4,6
4,7
4,8
4,9
5,0
5,1
5,2
lu=64.00
r=410.00
lu=64.00
r=∞
lu=48.00
r=500.00
lr=64.00
u=80
lr=64.00
lr=48.00
u=60


r = 2000 m
lta= 37,502 m
a = -0,352 m
+2,498 ‰
639,024 m
km 6,2+0,102
NW=7,440 m
r = 2000 m
lta= 15,001 m
a = 0,056 m
r = 8000 m
lta= 10,000 m
a = -0,006 m
r = 2000 m
lta= 42,500 m
a = 0,452 m
+40,000 ‰
280,319 m
0,000 ‰
293,602 m
-2,500 ‰
309,151 m
km 5,3+16,387
NW=-3,000 m
km 5,6+11,099
NW=-3,000 m
km 5,9+20,866
NW=-3,773 m
Abzweig
Kaltenkircher Platz
Altona - Diebsteich
Ruhrstraße
Gleis rechts
+7,440
-3,000
-3,000
-3,773
-2,036 -2,757 -3,000 -3,000 -3,000 -3,000 -3,000 -3,000 -3,087 -3,221 -3,346 -3,470 -3,595 -3,604 -2,559 -0,596 1,412 3,420 5,428 7,086 7,565 7,690 7,815 7,939 8,064 8,189 8,314 8,439
16,915 17,697 17,527 18,210 18,397 18,054 17,713 17,353 17,316 17,015 16,898 17,040 21,668 21,469 20,414 19,144 18,970 19,731 20,349 21,319
250,00 300,00 350,00 400,00 450,00 500,00 550,00 600,00 650,00 700,00 750,00 800,00 850,00 900,00 950,00 0,00 50,00 100,00 150,00 200,00 250,00 300,00 350,00 400,00 450,00 500,00 550,00 600,00
5,3
5,4
5,5
5,6
5,7
5,8
5,9
6,0
6,1
6,2
6,3
6,4
6,5
6,6
lu=16,00
r=400,00
lu=64,00
r=∞
lu=28,00
r=1200,00
lu=28,00
r=∞
lu=20,00
r=1512,40
lu=24,10
r=∞
lr=16,00
u=80
lr=64,00
lr=28,00
u=35
lr=28,00
lr=20,00
u=20
lr=24,10

Anlage 12.4.06

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Machbarkeitsstudie

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Hamburg Hbf und VET, I.NI-N-E-V
Infrastruckturprojekte Nord
Hammerbrookstr. 44
20097 Hamburg
Hamburg,
Ort, Datum, Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers der DB Netz AG:
Ort, Datum, Unterschrift

Projekt-Nr DB.: G.016220370
BIM-Datencodierung:

	Datum	Name
Erstellt	15.07.2022	Weidemann
Geprüft	15.07.2022	Weidemann
Freigegeben	15.07.2022	Kelly

Auftragnehmer:
Ingenieurgemeinschaft
GRE/SSF/Amberg,
VET - Hamburg
SSF Ingenieure AG
Donaustraße 1a
80807 München
Ort, Datum, Unterschrift

Planverfasser:
GRE -
German Rail Engineering
c/o GRE Dresden,
Wiener Straße 114/116
01219 Dresden
Tel.: (0351) 4 734 -30
Fax: (0351) 4 734 -400
Ort, Datum, Unterschrift

Höhen- und Koordinatensystem: DBRef/DBRef
Einwirkung Lastmodell
Entwurfsgeschwindigkeit:
Blattgröße: 382.0 x 59.4
Maßstab: 1:2000/200

Vorhaben:
BIM Machbarkeitsstudie VET Verbindungsbahnentlastungstunnel Hamburg

Bauwerksvariante:

Planart: Höhenplan

Planinhalt:
Variante 2a
Hamburg Hbf - Ruhrstraße
Gleis links