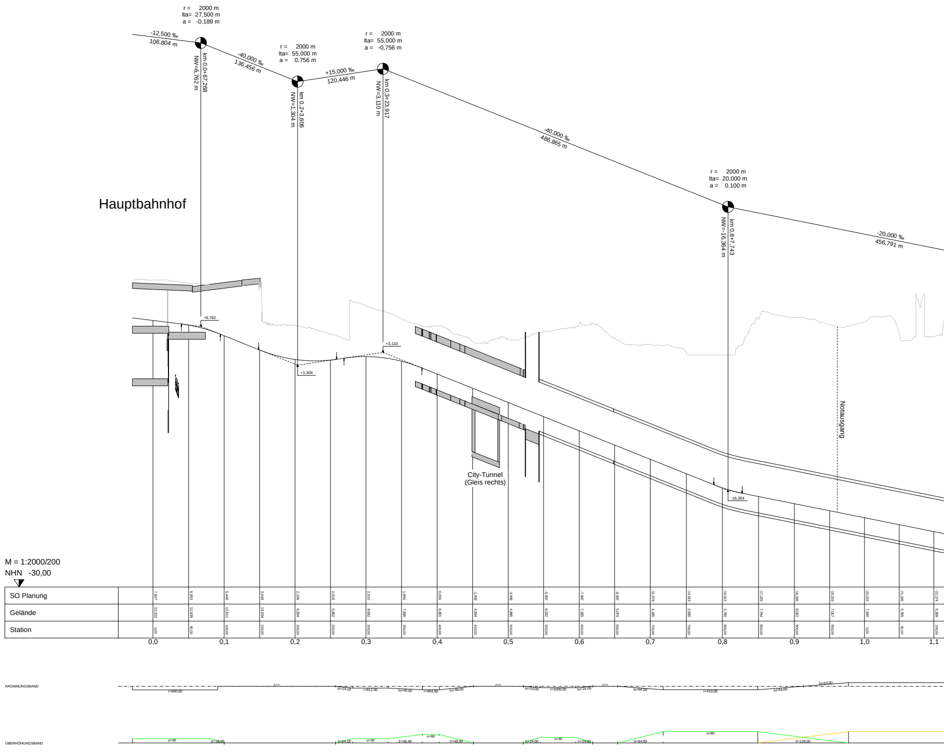
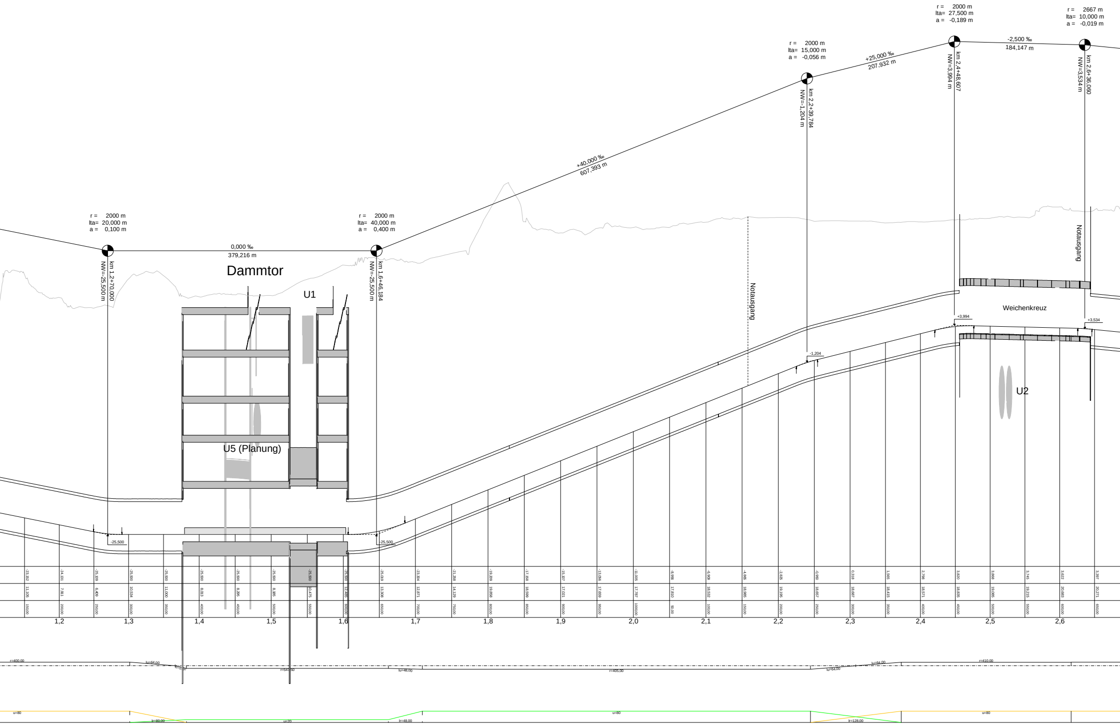
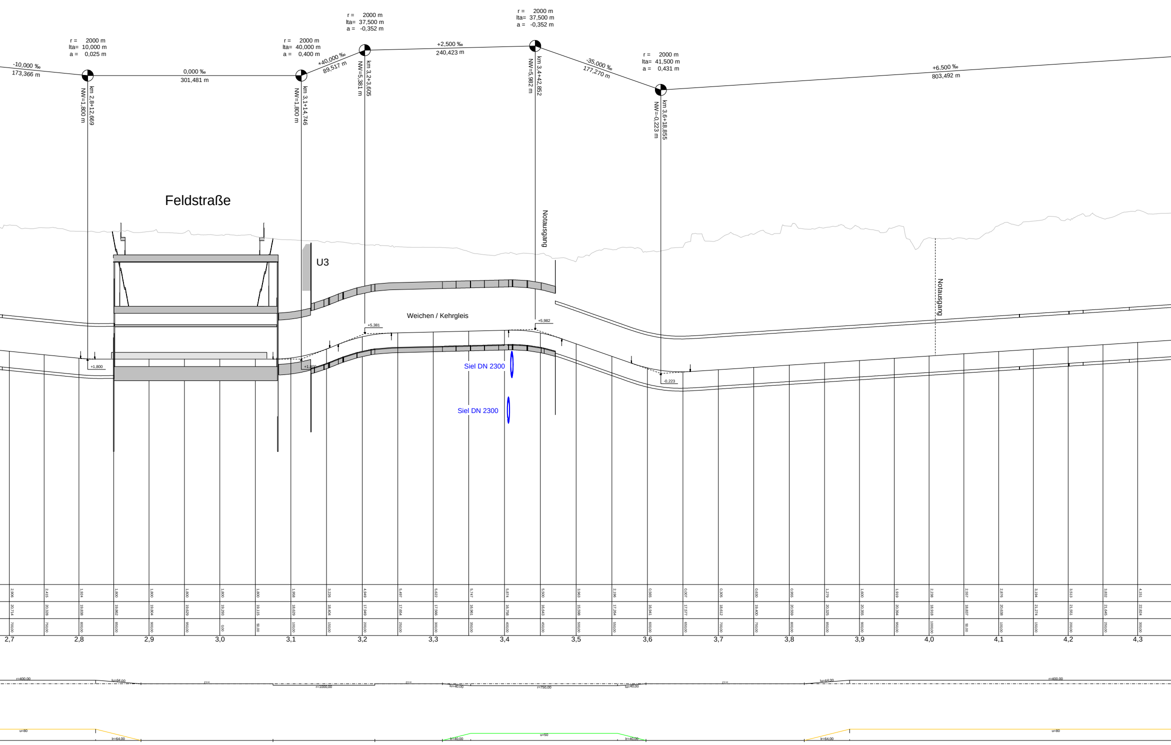
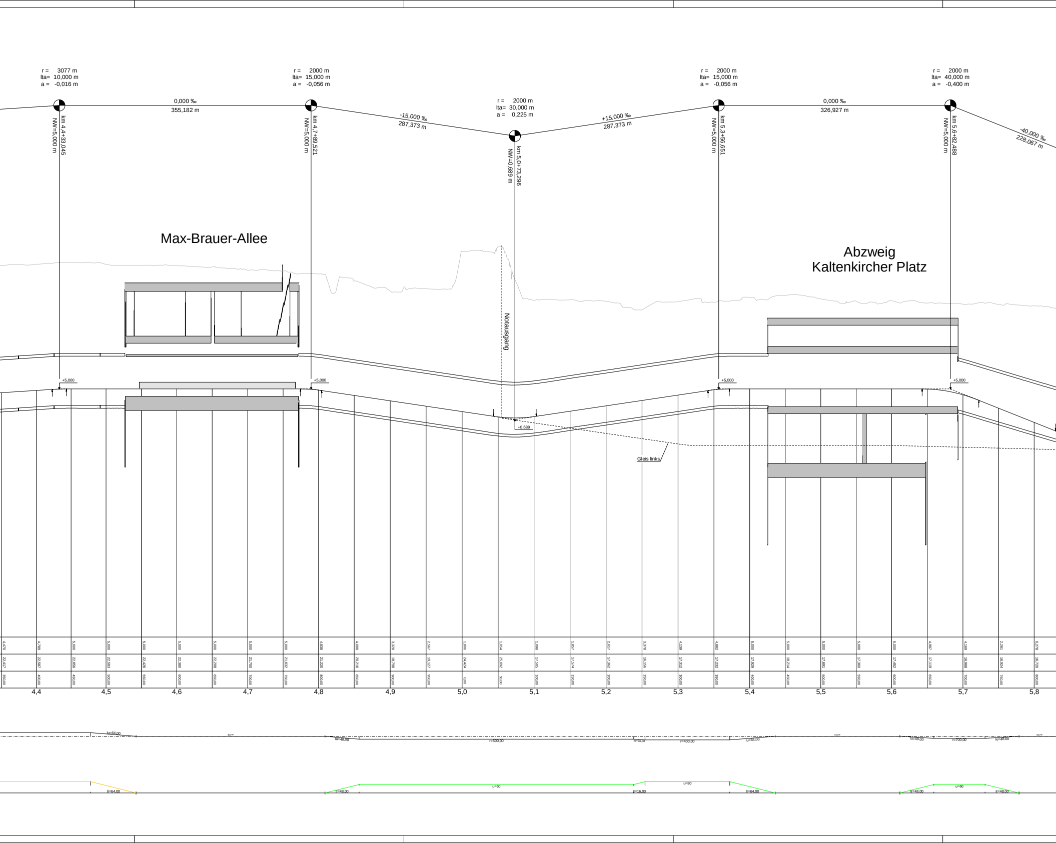
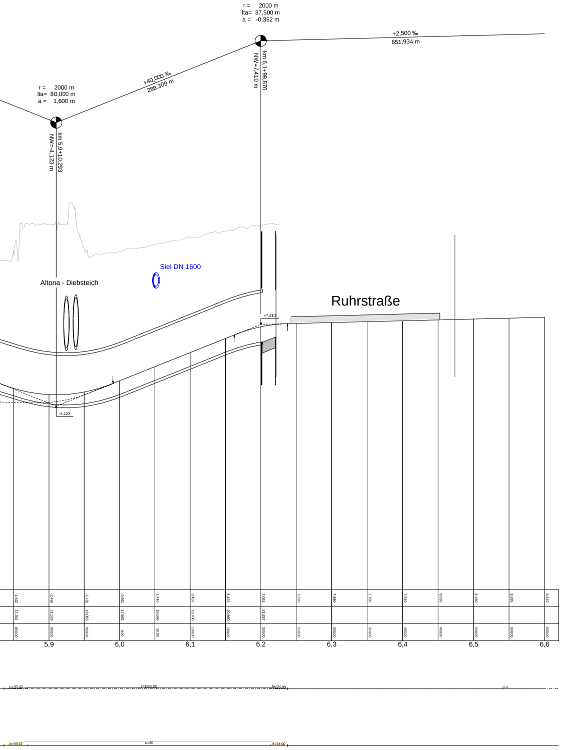

r = 2000 m
lta= 27,500 m
a = -0,189 m
-12,500 ‰
108,804 m
km 0,0+67,268
NW=6,762 m
-40,000 ‰
136,456 m
r = 2000 m
lta= 55,000 m
a = 0,756 m
km 0,2+3,606
NW=1,304 m
+15,000 ‰
120,446 m
r = 2000 m
lta= 55,000 m
a = -0,756 m
km 0,3+23,917
NW=3,110 m
-40,000 ‰
486,865 m
r = 2000 m
lta= 20,000 m
a = 0,100 m
km 0,8+7,743
NW=-16,364 m
-20,000 ‰
456,791 m
Hauptbahnhof
+6,762
+1,304
+3,110
-16,364
City-Tunnel
(Gleis rechts)
Notausgang
M = 1:2000/200
NHN -30,00
0,0
0,1
0,2
0,3
0,4
0,5
0,6
0,7
0,8
0,9
1,0
1,1
KRÜMMUNGSBAND
r=400,00
r=∞
lu=24,18
r=812,00
lu=48,40
r=404,50
lu=48,00
lu=24,00
r=1000,00
lu=24,00
lu=64,00
r=410,00
lu=64,00
lu=64,00
ÜBERHÖHUNGSBAND
u=30
lr=18,00
lr=24,18
u=30
lr=48,40
u=60
lr=48,00
lr=24,00
u=40
lr=24,00
lr=64,00
u=80
lr=128,00

SO Planung	7,607	6,953	5,448	3,448	2,108	2,018	2,510	1,856	0,055	-1,953	-3,955	-5,957	-7,967	-9,967	-11,979	-14,013	-16,012	-17,225	-18,286	-19,233	-20,215	-21,195	-22,174
Gelände	13,322	12,839	12,611	13,034	6,904	5,652	9,632	7,836	6,801	4,634	4,885	6,032	7,385	5,074	4,395	2,930	2,740	7,744	8,022	7,87	7,430	5,785	5,359
Station	0,00	50,00	100,00	150,00	200,00	250,00	300,00	350,00	400,00	450,00	500,00	550,00	600,00	650,00	700,00	750,00	800,00	850,00	900,00	950,00	0,00	50,00	100,00


r = 2000 m
lta= 20,000 m
a = 0,100 m
km 1,2+70,000
NW=-25,500 m
0,000 ‰
379,216 m
Dammtor
r = 2000 m
lta= 40,000 m
a = 0,400 m
km 1,6+46,184
NW=-25,500 m
U1
U5 (Planung)
+40,000 ‰
607,393 m
Notausgang
r = 2000 m
lta= 15,000 m
a = -0,056 m
+25,000 ‰
207,932 m
km 2,2+39,784
NW=-1,204 m
-1,204
r = 2000 m
lta= 27,500 m
a = -0,189 m
km 2,4+48,607
NW=3,994 m
+3,994
-2,500 ‰
184,147 m
r = 2667 m
lta= 10,000 m
a = -0,019 m
km 2,6+36,060
NW=3,534 m
+3,534
Notausgang
Weichenkreuz
U2
-25,500
-25,500
-23,352 -24,331 -25,309 -25,500 -25,500 -25,500 -25,500 -25,500 -25,500 -25,500 -25,019 -23,304 -21,268 -19,209 -17,258 -15,307 -13,056 -11,005 -8,956 -6,909 -4,885 -2,825 -0,950 0,318 1,565 2,798 3,820 3,868 3,745 3,622 3,397
11,105 7,981 6,409 10,534 11,000 8,013 8,295 8,385 10,475 12,485 13,308 12,871 14,129 19,858 18,599 17,021 17,659 17,787 17,810 18,532 18,985 19,195 18,657 18,687 18,415 18,571 18,835 19,085 19,215 20,683 20,271
150,00 200,00 250,00 300,00 350,00 400,00 450,00 500,00 550,00 600,00 650,00 700,00 750,00 800,00 850,00 900,00 950,00 1000,00 50,00 100,00 150,00 200,00 250,00 300,00 350,00 400,00 450,00 500,00 550,00 600,00 650,00
1,2
1,3
1,4
1,5
1,6
1,7
1,8
1,9
2,0
2,1
2,2
2,3
2,4
2,5
2,6
r=400,00
lu=64,00
lr=48,00
r=547,50
lu=48,00
r=405,00
lu=64,00
lu=64,00
r=410,00
u=80
lr=80,00
u=20
lr=48,00
u=80
lr=128,00
u=80


-10,000 ‰
173,366 m
r = 2000 m
lta= 10,000 m
a = 0,025 m
km 2,8+12,669
NW=1,800 m
0,000 ‰
301,481 m
r = 2000 m
lta= 40,000 m
a = 0,400 m
km 3,1+14,746
NW=1,800 m
+40,000 ‰
89,517 m
r = 2000 m
lta= 37,500 m
a = -0,352 m
km 3,2+3,605
NW=5,381 m
+2,500 ‰
240,423 m
r = 2000 m
lta= 37,500 m
a = -0,352 m
km 3,4+42,852
NW=5,982 m
-35,000 ‰
177,270 m
r = 2000 m
lta= 41,500 m
a = 0,431 m
km 3,6+18,855
NW=-0,223 m
+6,500 ‰
803,492 m
Feldstraße
U3
Notausgang
Weichen / Kehrgleis
Notausgang
+1,800
+1,800
+5,381
+5,982
-0,223
Siel DN 2300
Siel DN 2300
2,906 20,714 700,00
2,415 20,328 750,00
1,924 19,838 800,00
1,800 19,862 850,00
1,800 19,804 900,00
1,800 19,629 950,00
1,800 19,293 0,00
1,800 19,115 50,00
1,958 18,629 100,00
3,226 18,404 150,00
4,949 17,949 200,00
5,497 17,654 250,00
5,622 17,566 300,00
5,747 16,961 350,00
5,874 16,758 400,00
5,500 16,643 450,00
3,963 15,598 500,00
2,196 17,264 550,00
0,565 16,941 600,00
0,007 17,577 650,00
0,305 18,612 700,00
0,630 19,400 750,00
0,955 20,559 800,00
1,279 20,325 850,00
1,600 20,355 900,00
1,919 20,394 950,00
2,238 18,918 1000,00
2,557 18,837 50,00
2,876 20,638 100,00
3,194 21,274 150,00
3,513 21,551 200,00
3,832 21,645 250,00
4,151 22,824 300,00
2,7
2,8
2,9
3,0
3,1
3,2
3,3
3,4
3,5
3,6
3,7
3,8
3,9
4,0
4,1
4,2
4,3
r=400,00
lu=64,00
r=∞
r=1000,00
r=∞
lu=40,00
r=750,00
lu=40,00
r=∞
lu=64,00
r=400,00
u=80
lr=64,00
lr=40,00
u=50
lr=40,00
lr=64,00
u=80


r = 3077 m
lta= 10,000 m
a = -0,016 m
km 4,4+33,045
NW=5,000 m
0,000 ‰
355,182 m
r = 2000 m
lta= 15,000 m
a = -0,056 m
km 4,7+89,521
NW=5,000 m
-15,000 ‰
287,373 m
r = 2000 m
lta= 30,000 m
a = 0,225 m
km 5,0+73,296
NW=0,689 m
+15,000 ‰
287,373 m
r = 2000 m
lta= 15,000 m
a = -0,056 m
km 5,3+56,651
NW=5,000 m
0,000 ‰
326,927 m
r = 2000 m
lta= 40,000 m
a = -0,400 m
km 5,6+82,488
NW=5,000 m
-40,000 ‰
228,067 m
Max-Brauer-Allee
Notausgang
Abzweig
Kaltenkircher Platz
+5,000
+5,000
+0,689
+5,000
+5,000
Gleis links
4,470 22,417 350,00
4,789 22,587 400,00
5,000 22,856 450,00
5,000 22,583 500,00
5,000 22,426 550,00
5,000 22,380 600,00
5,000 22,208 650,00
5,000 21,750 700,00
5,000 21,632 750,00
4,838 21,220 800,00
4,088 20,216 850,00
3,328 18,798 900,00
2,567 19,127 950,00
1,806 24,424 0,00
1,054 25,092 50,00
1,098 17,505 100,00
1,857 17,574 150,00
2,617 17,362 200,00
3,378 16,156 250,00
4,139 17,312 300,00
4,882 17,232 350,00
5,000 17,929 400,00
5,000 18,214 450,00
5,000 17,691 500,00
5,000 17,360 550,00
5,000 17,452 600,00
4,987 17,119 650,00
4,169 16,968 700,00
2,281 16,924 750,00
0,278 16,720 800,00
4,4
4,5
4,6
4,7
4,8
4,9
5,0
5,1
5,2
5,3
5,4
5,5
5,6
5,7
5,8
lu=64,00
r=∞
lu=48,00
r=500,00
lu=16,00
r=400,00
lu=64,00
r=∞
lu=48,00
r=700,00
lu=48,00
r=∞
lr=64,00
lr=48,00
u=60
lr=16,00
u=80
lr=64,00
lr=48,00
u=60
lr=48,00


r = 2000 m
lta= 37,500 m
a = -0,352 m
+2,500 ‰
651,934 m
km 6,1+99,876
NW=7,410 m
+40,000 ‰
288,309 m
r = 2000 m
lta= 80,000 m
a = 1,600 m
km 5,9+10,293
NW=-4,123 m
Siel DN 1600
Altona - Diebsteich
Ruhrstraße
+7,410
-4,123
-1,622
-2,496
-2,132
-0,551
1,440
3,432
5,423
7,061
7,535
7,660
7,785
7,910
8,035
8,160
8,285
8,410
17,361
21,529
18,063
17,663
18,696
19,706
20,560
21,287
850,00
900,00
950,00
0,00
50,00
100,00
150,00
200,00
250,00
300,00
350,00
400,00
450,00
500,00
550,00
600,00
5,9
6,0
6,1
6,2
6,3
6,4
6,5
6,6
lu=33,42
r=1500,00
lu=24,00
r=∞
lr=33,42
u=30
lr=24,00

Anlage 12.4.05

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Machbarkeitsstudie

Vorhabenträger:

DB Netz AG
Hamburg Hbf und VET, I.NI-N-E-V
Infrastruckturprojekte Nord
Hammerbrookstr. 44
20097 Hamburg

Hamburg,
Ort, Datum, Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers der DB Netz AG:

Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer:

Ingenieurgemeinschaft
GRE/SSF/Amberg,
VET - Hamburg
SSF Ingenieure AG
Domagkstraße 1a
80807 München

Ort, Datum, Unterschrift

Planverfasser:

GRE -
German Rail Engineering
c/o GRE Dresden,
Wiener Straße 114/116
01219 Dresden
Tel.: (0351) 4734 -30
Fax: (0351) 4734 -400

Ort, Datum, Unterschrift

Projekt-Nr DB.: G.016220370

BIM-Datencodierung:

	Datum	Name
Erstellt	15.07.2022	Weidemann
Geprüft	15.07.2022	Weidemann
Freigegeben	15.07.2022	Kelly

Höhen- und Koordinatensystem: DBRef/DBRef

Einwirkung Lastmodell

Entwurfsgeschwindigkeit:

Blattgröße: 382.0 x 59.4

Maßstab: 1:2000/200

Vorhaben:

BIM Machbarkeitsstudie VET Verbindungsbahnentlastungstunnel Hamburg

Bauwerksvariante:

Planart: Höhenplan

Planinhalt:

Variante 2a
Hamburg Hbf - Ruhrstraße
Gleis rechts