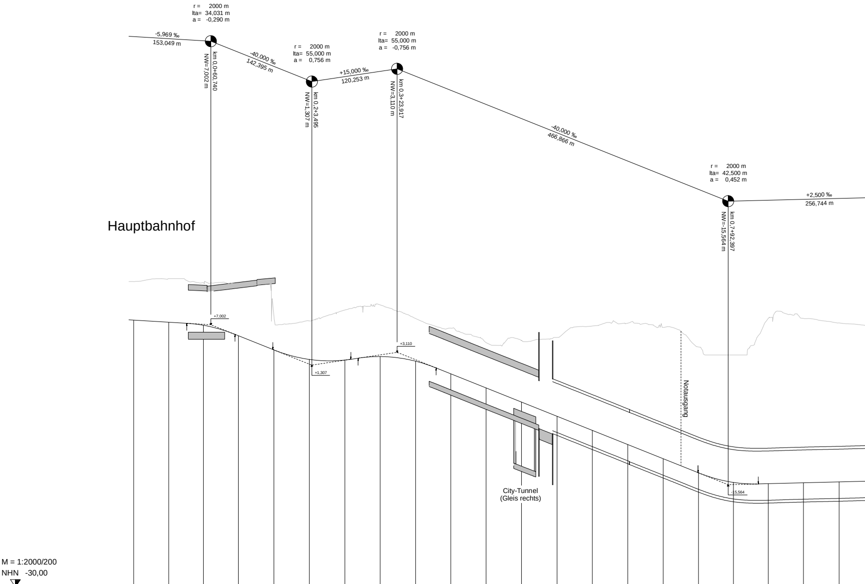
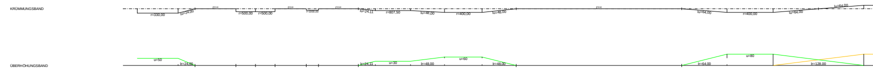
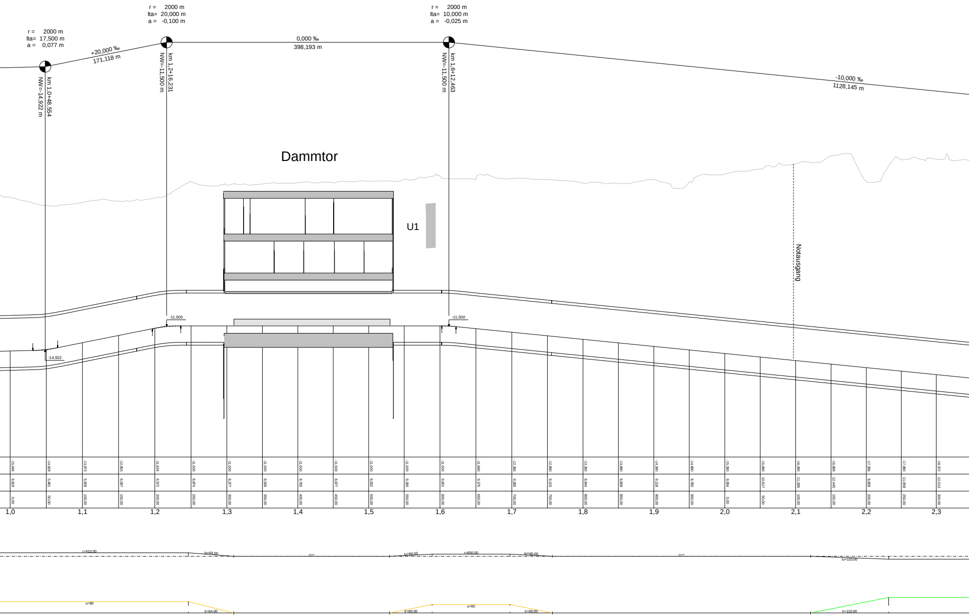

r = 2000 m
lta= 34,031 m
a = -0,290 m
-5,969 ‰
153,049 m
km 0,0+60,740
NW=7,002 m
-40,000 ‰
142,395 m
r = 2000 m
lta= 55,000 m
a = 0,756 m
km 0,2+3,495
NW=1,307 m
+15,000 ‰
120,253 m
r = 2000 m
lta= 55,000 m
a = -0,756 m
km 0,3+23,917
NW=3,110 m
-40,000 ‰
466,866 m
r = 2000 m
lta= 42,500 m
a = 0,452 m
km 0,7+92,397
NW=-15,564 m
+2,500 ‰
256,744 m
Hauptbahnhof
+7,002
+1,307
+3,110
-15,564
Notausgang
City-Tunnel
(Gleis rechts)
M = 1:2000/200
NHN -30,00

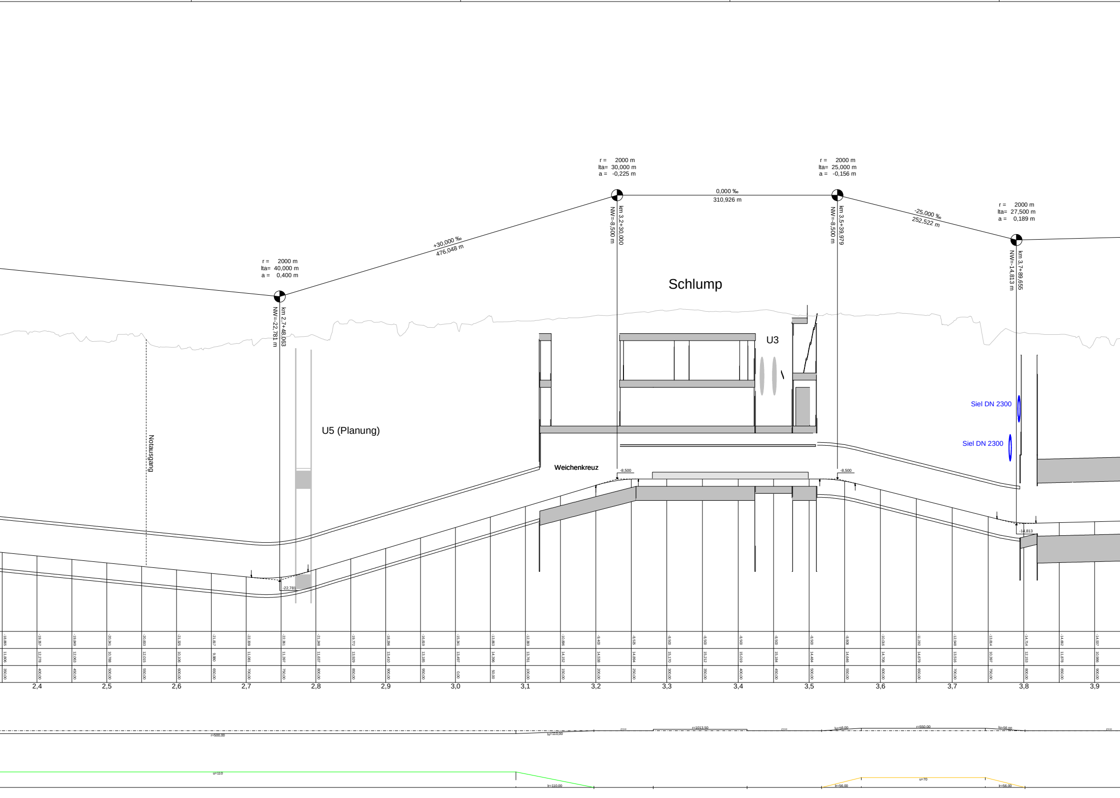
SO Planung	7,652	7,357	6,927	5,450	3,447	2,110	2,022	2,510	1,860	0,082	-1,908	-3,908	-5,909	-7,900	-9,900	-11,900	-13,883	-15,239	-15,423	-15,299	-15,173
Gelände	13,093	13,501	12,934	12,793	8,228	7,548	9,076	9,802	7,882	6,522	4,484	4,817	5,214	6,821	7,230	6,633	3,871	2,740	7,899	7,880	7,260
Station	-50,00	0,00	50,00	100,00	150,00	200,00	250,00	300,00	350,00	400,00	450,00	500,00	550,00	600,00	650,00	700,00	750,00	800,00	850,00	900,00	950,00

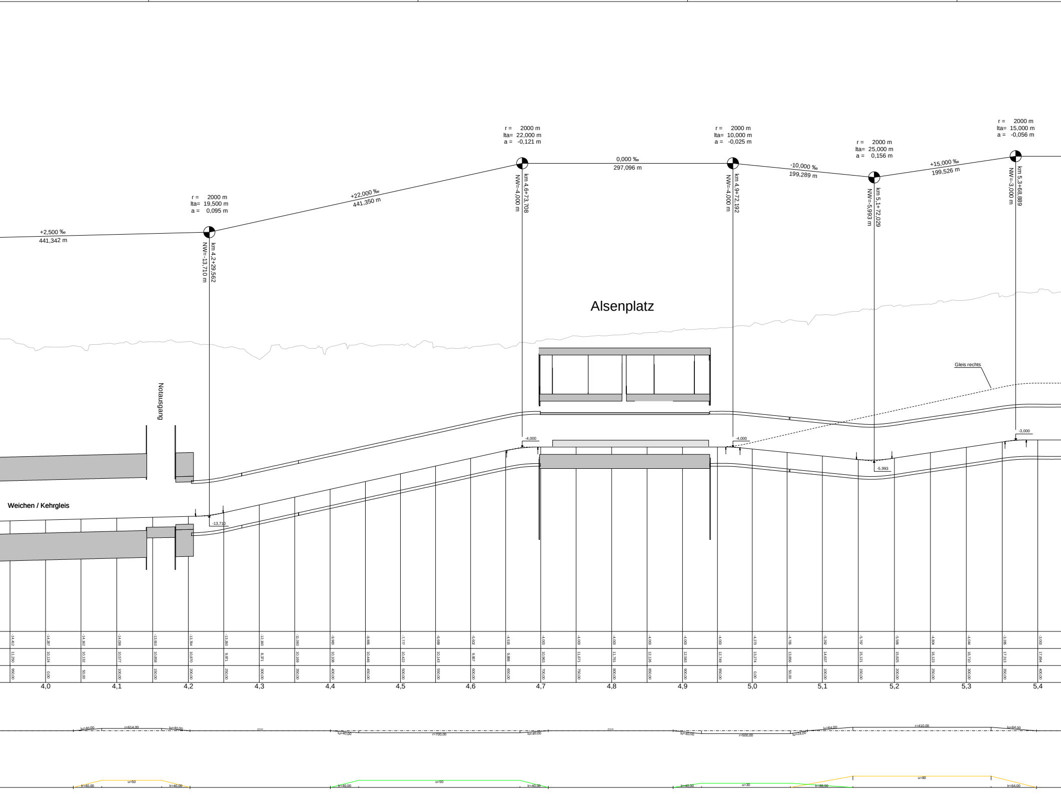
0,0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 0,6 0,7 0,8 0,9

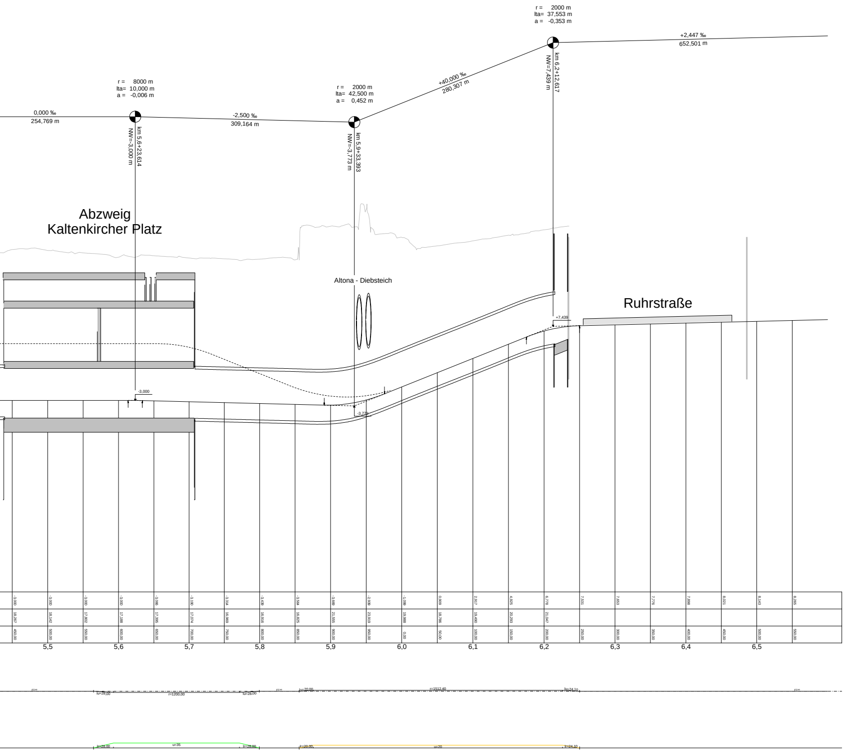

KRÜMMUNGSBAND
r=330,00
lu=24,00
r=∞
r=500,00
r=500,00
r=∞
r=1000,00
r=∞
lu=24,11
r=807,50
lu=48,00
r=400,00
lu=48,00
r=∞
lu=64,00
r=400,00
lu=64,00
lu=64,00
ÜBERHÖHUNGSBAND
u=50
lr=24,00
lr=24,11
u=30
lr=48,00
u=60
lr=48,00
lr=64,00
u=80
lr=128,00

01-8003-VET-Hamburg\LS-Variante-1c-II.RLT\LS-Variante-1c-II Druckdatum: 25.08.22


r = 2000 m
lta= 17,500 m
a = 0,077 m
r = 2000 m
lta= 20,000 m
a = -0,100 m
r = 2000 m
lta= 10,000 m
a = -0,025 m
+20,000 ‰
171,118 m
0,000 ‰
398,193 m
-10,000 ‰
1128,145 m
km 1,0+48,554
NW=-14,922 m
km 1,2+16,231
NW=-11,500 m
km 1,6+12,463
NW=-11,500 m
Dammtor
U1
Notausgang
-11,500
-11,500
-14,922
-15,046 -14,829 -13,873 -12,853 -11,834 -11,500 -11,500 -11,500 -11,500 -11,500 -11,500 -11,500 -11,500 -11,880 -12,386 -12,880 -13,380 -13,880 -14,380 -14,880 -15,380 -15,880 -16,380 -16,889 -17,386 -17,880 -18,372
6,619 5,461 5,909 6,097 6,572 8,874 8,377 8,526 8,705 8,677 8,902 9,390 9,601 9,175 9,285 9,115 8,644 8,609 9,118 8,780 9,934 10,617 11,385 12,445 8,809 11,959 12,013
0,00 50,00 100,00 150,00 200,00 250,00 300,00 350,00 400,00 450,00 500,00 550,00 600,00 650,00 700,00 750,00 800,00 850,00 900,00 950,00 0,00 50,00 100,00 150,00 200,00 250,00 300,00
1,0
1,1
1,2
1,3
1,4
1,5
1,6
1,7
1,8
1,9
2,0
2,1
2,2
2,3
r=410,00
lu=64,00
r=∞
lu=60,00
r=650,00
lu=60,00
r=∞
lu=110,00
u=80
lr=64,00
lr=60,00
u=60
lr=60,00
lr=110,00


r = 2000 m
lta= 30,000 m
a = -0,225 m
r = 2000 m
lta= 25,000 m
a = -0,156 m
0,000 ‰
310,926 m
-25,000 ‰
252,522 m
r = 2000 m
lta= 27,500 m
a = 0,189 m
+30,000 ‰
476,048 m
km 3,2+30,000
NW=-8,500 m
km 3,5+39,979
NW=-8,500 m
km 3,7+89,655
NW=-14,813 m
r = 2000 m
lta= 40,000 m
a = 0,400 m
km 2,7+48,063
NW=-22,781 m
Schlump
U3
U5 (Planung)
Notausgang
Siel DN 2300
Siel DN 2300
Weichenkreuz
-8,500
-8,500
-14,813
-22,781
-18,865 11,806 350,00
-19,357 12,278 400,00
-19,849 12,063 450,00
-20,341 10,788 500,00
-20,833 12,015 550,00
-21,325 10,106 600,00
-21,817 9,980 650,00
-22,309 11,061 700,00
-22,361 11,397 750,00
-21,248 11,637 800,00
-19,772 13,929 850,00
-18,296 13,410 900,00
-16,819 13,185 950,00
-15,341 13,497 0,00
-13,863 14,396 50,00
-12,383 13,761 100,00
-10,886 14,152 150,00
-9,400 14,538 200,00
-8,525 14,894 250,00
-8,500 15,170 300,00
-8,500 15,212 350,00
-8,500 15,019 400,00
-8,500 15,184 450,00
-8,500 14,484 500,00
-8,808 14,646 550,00
-10,016 14,708 600,00
-11,282 14,679 650,00
-12,548 13,516 700,00
-13,814 10,397 750,00
-14,714 12,153 800,00
-14,662 11,878 850,00
-14,537 10,986 900,00
2,4
2,5
2,6
2,7
2,8
2,9
3,0
3,1
3,2
3,3
3,4
3,5
3,6
3,7
3,8
3,9
r=500,00
lu=110,00
r=∞
r=1013,50
r=∞
lu=56,00
r=550,00
lu=56,00
r=∞
u=110
lr=110,00
lr=56,00
u=70
lr=56,00


r = 2000 m
lta= 22,000 m
a = -0,121 m
r = 2000 m
lta= 10,000 m
a = -0,025 m
r = 2000 m
lta= 25,000 m
a = 0,156 m
r = 2000 m
lta= 15,000 m
a = -0,056 m
r = 2000 m
lta= 19,500 m
a = 0,095 m
+2,500 ‰
441,342 m
+22,000 ‰
441,350 m
0,000 ‰
297,096 m
-10,000 ‰
199,289 m
+15,000 ‰
199,526 m
km 4,2+29,562
NW=-13,710 m
km 4,6+73,708
NW=-4,000 m
km 4,9+72,192
NW=-4,000 m
km 5,1+72,029
NW=-5,993 m
km 5,3+68,889
NW=-3,000 m
Alsenplatz
Notausgang
Weichen / Kehrgleis
Gleis rechts
-4,000
-4,000
-5,993
-3,000
-13,710
-14,412 11,250 950,00
-14,287 10,124 0,00
-14,362 10,132 50,00
-14,086 10,577 100,00
-13,910 10,858 150,00
-13,784 10,870 200,00
-13,360 9,971 250,00
-12,360 8,371 300,00
-11,060 10,169 350,00
-9,960 10,108 400,00
-8,865 10,446 450,00
-7,777 10,422 500,00
-6,689 10,143 550,00
-5,602 9,967 600,00
-4,515 9,888 650,00
-4,000 10,963 700,00
-4,000 11,671 750,00
-4,000 11,761 800,00
-4,000 12,126 850,00
-4,000 12,583 900,00
-4,000 12,749 950,00
-4,273 13,274 0,00
-4,765 13,856 50,00
-5,292 14,637 100,00
-5,767 15,121 150,00
-5,566 15,825 200,00
-4,804 16,123 250,00
-4,044 16,710 300,00
-3,285 17,313 350,00
-3,000 17,894 400,00
4,0
4,1
4,2
4,3
4,4
4,5
4,6
4,7
4,8
4,9
5,0
5,1
5,2
5,3
5,4
lu=40,00
r=614,00
lu=40,00
r=∞
lu=40,00
r=700,00
lu=40,00
r=∞
lu=40,00
r=500,00
lu=24,00
lu=64,00
r=410,00
lu=64,00
lr=40,00
u=50
lr=40,00
lr=40,00
u=50
lr=40,00
lr=40,00
u=30
lr=88,00
u=80
lr=64,00


r = 2000 m
lta= 37,553 m
a = -0,353 m
+2,447 ‰
652,501 m
km 6,2+12,617
NW=7,439 m
+40,000 ‰
280,307 m
r = 8000 m
lta= 10,000 m
a = -0,006 m
r = 2000 m
lta= 42,500 m
a = 0,452 m
0,000 ‰
254,769 m
-2,500 ‰
309,164 m
km 5,6+23,614
NW=-3,000 m
km 5,9+33,393
NW=-3,773 m
Abzweig
Kaltenkircher Platz
Altona - Diebsteich
Ruhrstraße
+7,439
-3,000
-3,773
-3,000 -3,000 -3,000 -3,000 -3,066 -3,190 -3,314 -3,439 -3,564 -3,689 -2,939 -1,099 0,909 2,917 4,925 6,778 7,531 7,653 7,776 7,898 8,021 8,143 8,265
18,267 18,142 17,802 17,188 17,395 17,074 16,969 16,916 16,825 21,555 23,919 19,988 18,786 19,490 20,293 21,047
450,00 500,00 550,00 600,00 650,00 700,00 750,00 800,00 850,00 900,00 950,00 0,00 50,00 100,00 150,00 200,00 250,00 300,00 350,00 400,00 450,00 500,00 550,00
5,5 5,6 5,7 5,8 5,9 6,0 6,1 6,2 6,3 6,4 6,5
r=∞
lu=28,00
r=1200,00
lu=28,00
r=∞
lu=20,00
r=1512,40
lu=24,10
r=∞
lr=28,00
u=35
lr=28,00
lr=20,00
u=20
lr=24,10

Anlage 12.4.04

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Machbarkeitsstudie

Vorhabenträger:

NETZE

DB Netz AG
Hamburg Hbf und VET, I.NI-N-E-V
Infrastruckturprojekte Nord
Hammerbrookstr. 44
20097 Hamburg

Hamburg,
Ort, Datum, Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers der DB Netz AG:

Ort, Datum, Unterschrift

Projekt-Nr DB.:	G.016220370	
BIM-Datencodierung:		
	Datum	Name
Erstellt	15.07.2022	Weidemann
Geprüft	15.07.2022	Weidemann
Freigegeben	15.07.2022	Kelly

Auftragnehmer:

AMBERG ENGINEERING

Ingenieurgemeinschaft
GRE/SSF/Amberg,
VET - Hamburg
SSF Ingenieure AG
Domagkstraße 1a
80807 München

Ort, Datum, Unterschrift

Planverfasser:

GRE -
German Rail Engineering
c/o GRE Dresden,
Wiener Straße 114/116
01219 Dresden
Tel.: (0351) 4734 -30
Fax: (0351) 4734 -400

Ort, Datum, Unterschrift

Höhen- und Koordinatensystem: DBRef/DBRef
Einwirkung Lastmodell
Entwurfsgeschwindigkeit:
Blattgröße: 382.0 x 59.4
Maßstab: 1:2000/200

Vorhaben:

BIM Machbarkeitsstudie VET Verbindungsbahnentlastungstunnel Hamburg

Bauwerksvariante:

Planart: Höhenplan

Planinhalt:

Variante 1c
Hamburg Hbf - Ruhrstraße
Gleis links