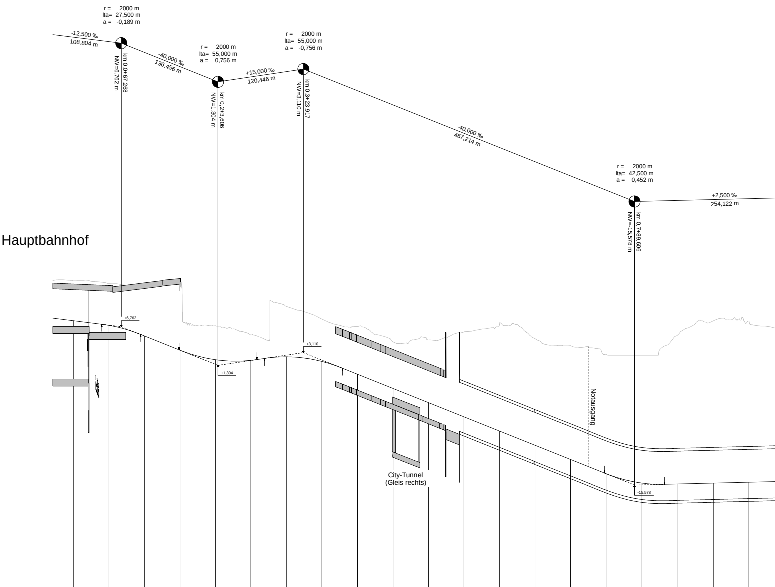
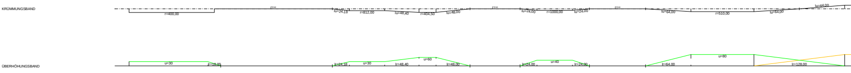

r = 2000 m
lta= 27,500 m
a = -0,189 m
-12,500 ‰
108,804 m
km 0,0+67,268
NW=6,762 m
-40,000 ‰
136,456 m
r = 2000 m
lta= 55,000 m
a = 0,756 m
km 0,2+3,606
NW=1,304 m
+15,000 ‰
120,446 m
r = 2000 m
lta= 55,000 m
a = -0,756 m
km 0,3+23,917
NW=3,110 m
-40,000 ‰
467,214 m
r = 2000 m
lta= 42,500 m
a = 0,452 m
km 0,7+89,606
NW=-15,578 m
+2,500 ‰
254,122 m
Hauptbahnhof
+6,762
+1,304
+3,110
-15,578
Notausgang
City-Tunnel
(Gleis rechts)

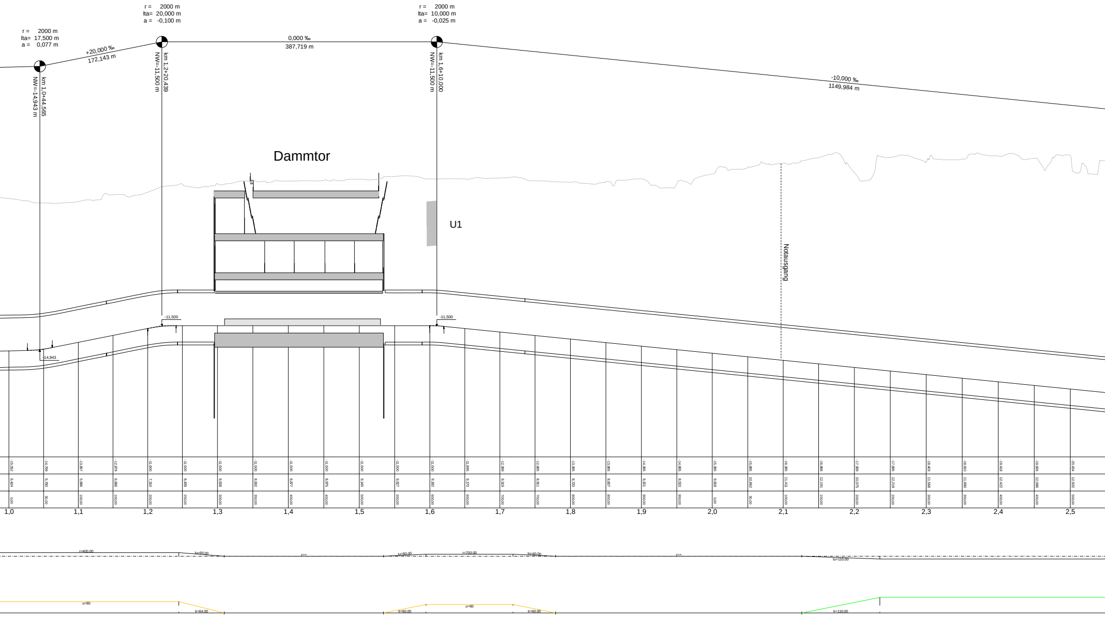
M = 1:2000/200
NHN -30,00

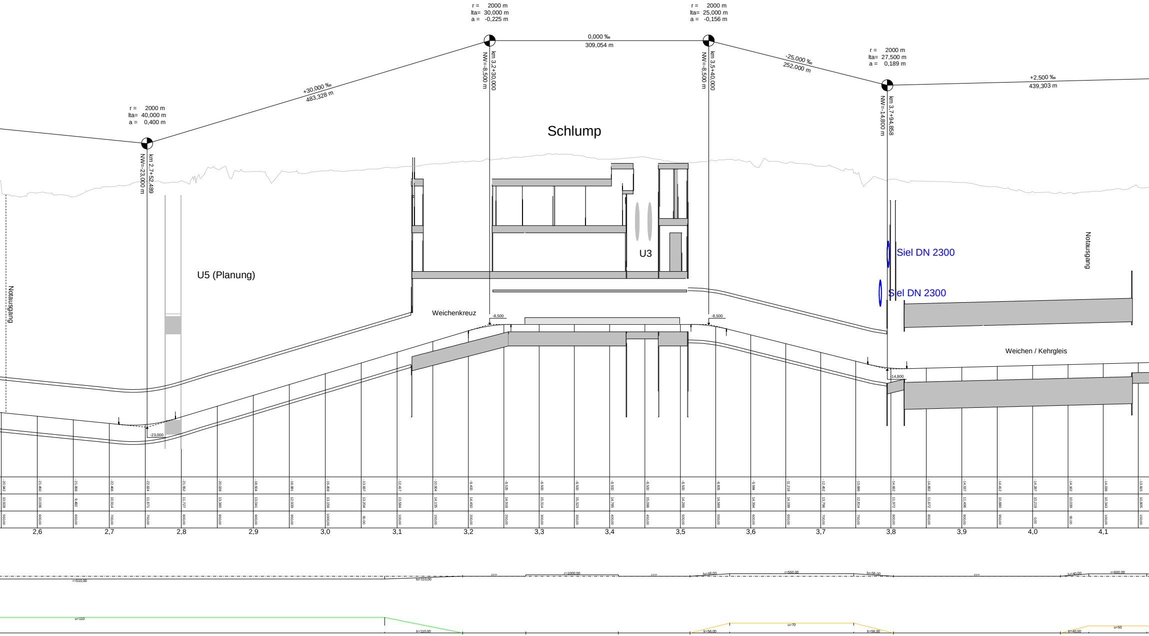
SO Planung	7,607	6,953	5,448	3,448	2,108	2,018	2,510	1,856	0,055	-1,963	-3,965	-5,967	-7,967	-9,967	-11,967	-13,972	-15,297	-15,425	-15,299	-15,175
Gelände	13,322	12,839	12,611	13,034	6,904	5,662	9,632	7,896	6,801	4,634	4,885	6,032	7,385	5,074	4,091	2,850	2,740	5,624	7,607	7,554
Station	0,00	50,00	100,00	150,00	200,00	250,00	300,00	350,00	400,00	450,00	500,00	550,00	600,00	650,00	700,00	750,00	800,00	850,00	900,00	950,00

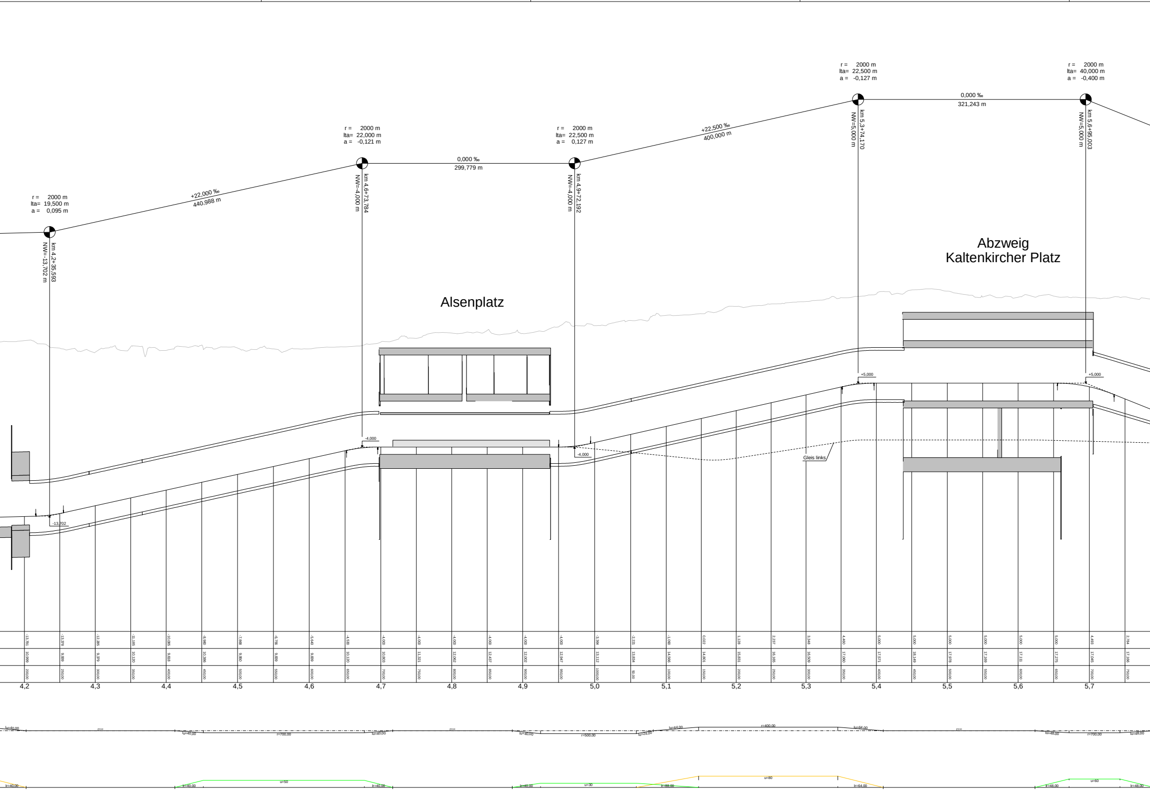
0,0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 0,6 0,7 0,8 0,9

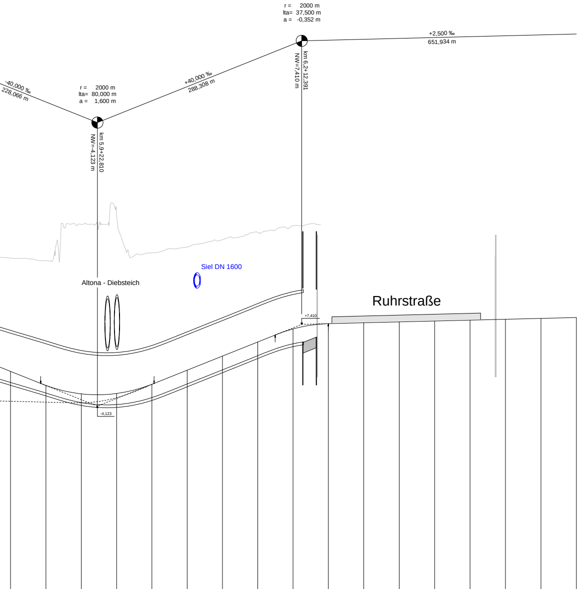

KRÜMMUNGSBAND
r=400,00
r=∞
lu=24,18
r=812,00
lu=48,40
r=404,50
lu=48,00
r=∞
lu=24,00
r=1000,00
lu=24,00
r=∞
lu=64,00
r=510,00
lu=64,00
lu=64,00
ÜBERHÖHUNGSBAND
u=30
lr=18,00
lr=24,18
u=30
lr=48,40
u=60
lr=48,00
lr=24,00
u=40
lr=24,00
lr=64,00
u=80
lr=128,00

01-8003-VET-Hamburg-LS-Variante-1c-re PL/TLS-Variante-1c-re Druckdatum: 25.08.2

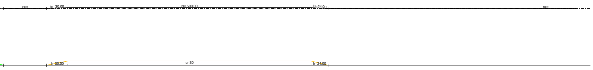

r = 2000 m
lta= 17,500 m
a = 0,077 m
km 1,0+44,565
NW=-14,943 m
+20,000 ‰
172,143 m
r = 2000 m
lta= 20,000 m
a = -0,100 m
km 1,2+20,439
NW=-11,500 m
0,000 ‰
387,719 m
r = 2000 m
lta= 10,000 m
a = -0,025 m
km 1,6+10,000
NW=-11,500 m
-10,000 ‰
1149,984 m
Dammtor
U1
Notausgang
-11,500
-11,500
-14,943
-15,052
6,424
0,00
-14,799
5,790
90,00
-13,867
5,986
100,00
-12,879
6,966
150,00
-11,900
7,310
200,00
-11,500
8,439
250,00
-11,500
8,508
300,00
-11,500
8,932
350,00
-11,500
8,877
400,00
-11,500
8,975
450,00
-11,500
9,345
500,00
-11,500
9,527
550,00
-11,500
9,382
600,00
-11,895
9,170
650,00
-12,389
9,319
700,00
-12,885
8,911
750,00
-13,385
8,720
800,00
-13,885
8,807
850,00
-14,385
9,201
900,00
-14,885
8,533
950,00
-15,385
9,918
0,00
-15,885
10,862
90,00
-16,385
11,411
100,00
-16,886
12,191
150,00
-17,389
10,075
200,00
-17,895
12,219
250,00
-18,403
11,568
300,00
-18,910
11,990
350,00
-19,418
12,422
400,00
-19,926
12,086
450,00
-20,434
12,502
500,00
1,0
1,1
1,2
1,3
1,4
1,5
1,6
1,7
1,8
1,9
2,0
2,1
2,2
2,3
2,4
2,5
r=400,00
lu=64,00
r=∞
lu=60,00
r=700,00
lu=60,00
r=∞
lu=110,00
u=80
lr=64,00
lr=60,00
u=60
lr=60,00
lr=110,00


r = 2000 m
lta= 30,000 m
a = -0,225 m
r = 2000 m
lta= 25,000 m
a = -0,156 m
0,000 ‰
309,054 m
km 3,2+30,000
NW=-8,500 m
km 3,5+40,000
NW=-8,500 m
-25,000 ‰
252,000 m
r = 2000 m
lta= 27,500 m
a = 0,189 m
+2,500 ‰
439,303 m
km 3,7+94,858
NW=-14,800 m
r = 2000 m
lta= 40,000 m
a = 0,400 m
+30,000 ‰
483,328 m
km 2,7+52,489
NW=-23,000 m
Schlump
U3
U5 (Planung)
Notausgang
Siel DN 2300
Siel DN 2300
Notausgang
Weichenkreuz
-8,500
-8,500
Weichen / Kehrgleis
-14,800
-23,000
2,6
2,7
2,8
2,9
3,0
3,1
3,2
3,3
3,4
3,5
3,6
3,7
3,8
3,9
4,0
4,1
r=510,00
lu=110,00
r=1000,00
lu=56,00
r=550,00
lu=56,00
lu=40,00
r=600,00
u=110
lr=110,00
lr=56,00
u=70
lr=56,00
lr=40,00
u=50


Alsenplatz
Abzweig
Kaltenkircher Platz
r = 2000 m
lta= 19,500 m
a = 0,095 m
km 4,2+35,593
NW=-13,702 m
+22,000 ‰
440,988 m
r = 2000 m
lta= 22,000 m
a = -0,121 m
km 4,6+73,784
NW=-4,000 m
0,000 ‰
299,779 m
r = 2000 m
lta= 22,500 m
a = 0,127 m
km 4,9+72,192
NW=-4,000 m
+22,500 ‰
400,000 m
r = 2000 m
lta= 22,500 m
a = -0,127 m
km 5,3+74,170
NW=5,000 m
0,000 ‰
321,243 m
r = 2000 m
lta= 40,000 m
a = -0,400 m
km 5,6+95,003
NW=5,000 m
-4,000
-4,000
-13,702
+5,000
+5,000
Gleis links
4,2
4,3
4,4
4,5
4,6
4,7
4,8
4,9
5,0
5,1
5,2
5,3
5,4
5,5
5,6
5,7
u=50
u=30
u=80
u=60


r = 2000 m
lta= 37,500 m
a = -0,352 m
+2,500 ‰
651,934 m
km 6,2+12,391
NW=7,410 m
-40,000 ‰
228,066 m
r = 2000 m
lta= 80,000 m
a = 1,600 m
+40,000 ‰
288,308 m
km 5,9+22,810
NW=-4,123 m
Siel DN 1600
Altona - Diebsteich
Ruhrstraße
+7,410
-4,123

0,779	-1,207	-2,394	-2,340	-1,047	0,942	2,933	4,925	6,758	7,503	7,628	7,753	7,878	8,003	8,128	8,253	8,378
16,751	16,402	21,498	22,783	17,494	18,319	19,364	20,353	21,309								
800,00	850,00	900,00	950,00	0,00	50,00	100,00	150,00	200,00	250,00	300,00	350,00	400,00	450,00	500,00	550,00	600,00
5,8		5,9		6,0		6,1		6,2		6,3		6,4		6,5		6,6


r=∞
lu=30,00
r=1500,00
lu=24,00
r=∞
lr=30,00
u=30
lr=24,00

Anlage 12.4.03

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Machbarkeitsstudie

Vorhabenträger:

DB Netz AG
Hamburg Hbf und VET, I.NI-N-E-V
Infrastruckturprojekte Nord
Hammerbrookstr. 44
20097 Hamburg

Hamburg,
Ort, Datum, Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers der DB Netz AG:

Ort, Datum, Unterschrift

Projekt-Nr DB.: G.016220370

BIM-Datencodierung:

	Datum	Name
Erstellt	15.07.2022	Weidemann
Geprüft	15.07.2022	Weidemann
Freigegeben	15.07.2022	Kelly

Auftragnehmer:

Ingenieurgemeinschaft
GRE/SSF/Amberg,
VET - Hamburg
SSF Ingenieure AG
Domagkstraße 1a
80807 München

Ort, Datum, Unterschrift

Planverfasser:

GRE -
German Rail Engineering
c/o GRE Dresden,
Wiener Straße 114/116
01219 Dresden
Tel.: (0351) 4734 -30
Fax: (0351) 4734 -400

Ort, Datum, Unterschrift

Höhen- und Koordinatensystem: DBRef/DBRef

Einwirkung Lastmodell

Entwurfsgeschwindigkeit:

Blattgröße: 382.0 x 59.4

Maßstab: 1:2000/200

Vorhaben:

BIM Machbarkeitsstudie VET Verbindungsbahnentlastungstunnel Hamburg

Bauwerksvariante:

Planart: Höhenplan

Planinhalt:

Variante 1c
Hamburg Hbf - Ruhrstraße
Gleis rechts