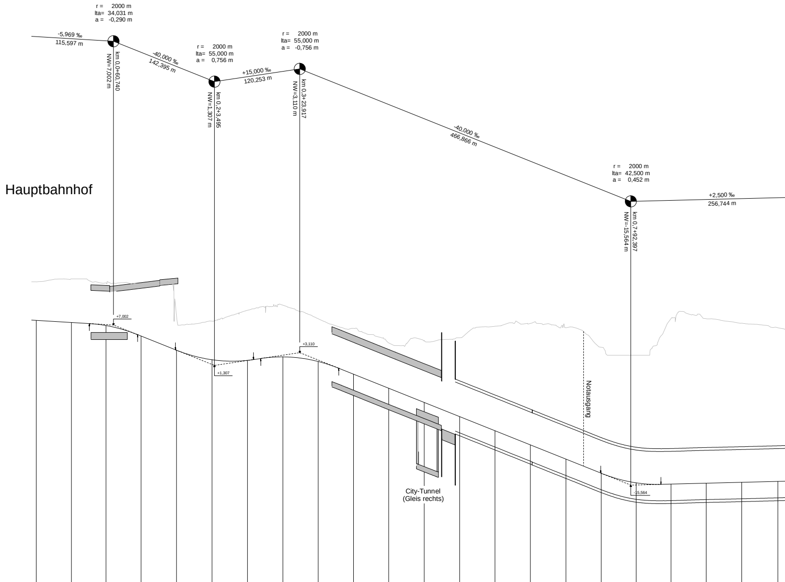
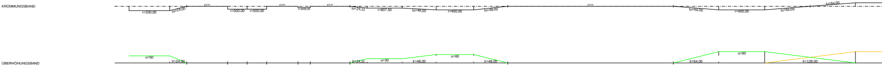

r = 2000 m
lta= 34,031 m
a = -0,290 m
-5,969 ‰
115,597 m
km 0,0+60,740
NW=7,002 m
-40,000 ‰
142,395 m
r = 2000 m
lta= 55,000 m
a = 0,756 m
km 0,2+3,495
NW=-1,307 m
+15,000 ‰
120,253 m
r = 2000 m
lta= 55,000 m
a = -0,756 m
km 0,3+23,917
NW=3,110 m
-40,000 ‰
466,866 m
r = 2000 m
lta= 42,500 m
a = 0,452 m
km 0,7+92,397
NW=-15,564 m
+2,500 ‰
256,744 m
Hauptbahnhof
+7,002
+1,307
+3,110
-15,564
Notausgang
City-Tunnel
(Gleis rechts)

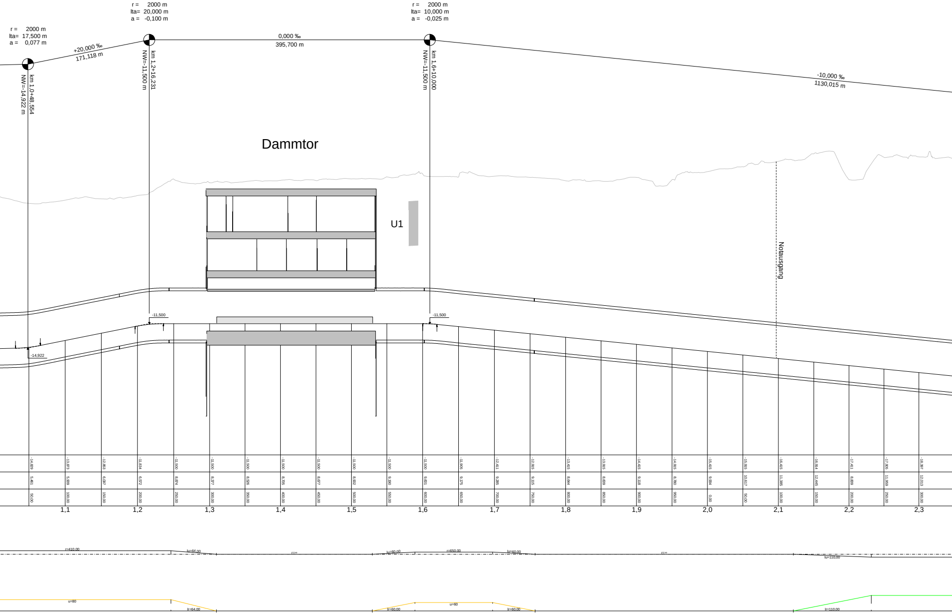
M = 1:2000/200
NHN -30,00

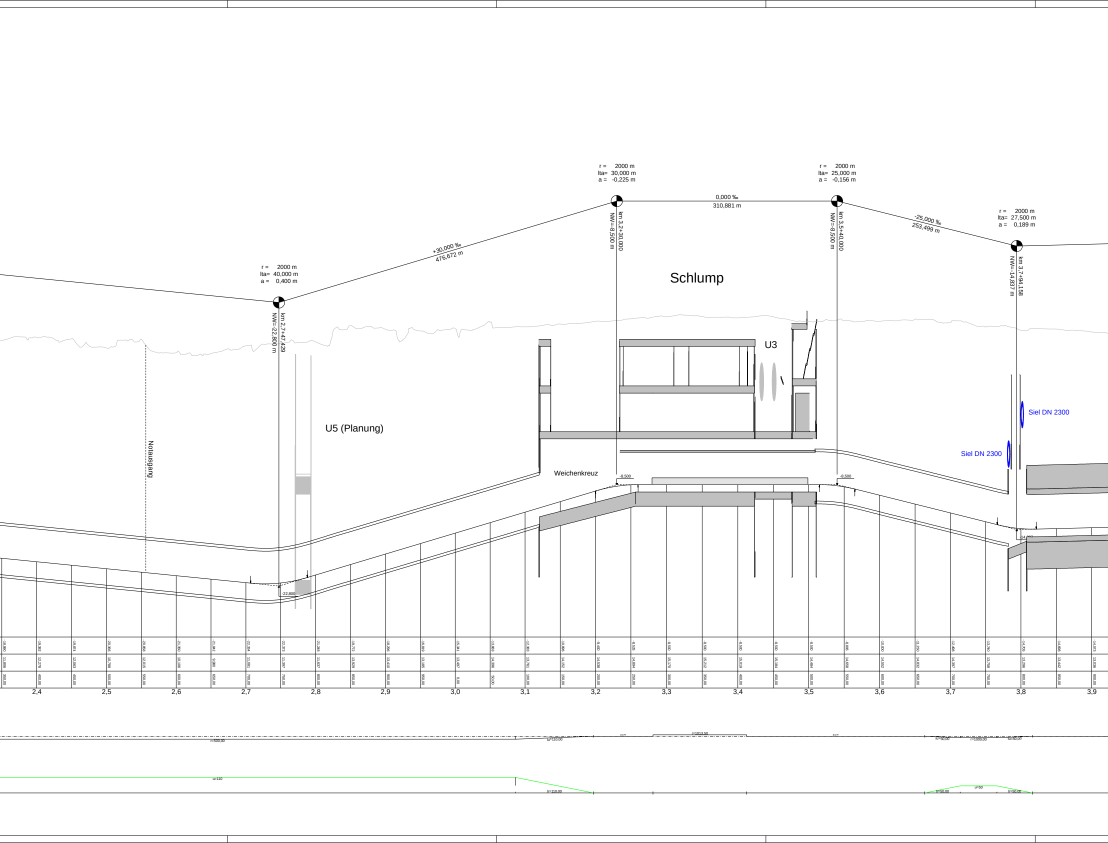
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SO Planung | 7.652 | 7.357 | 6.927 | 5.450 | 3.447 | 2.110 | 2.022 | 2.510 | 1.860 | 0.082 | -1.908 | -3.908 | -5.909 | -7.900 | -9.900 | -11.900 | -13.883 | -15.289 | -15.423 | -15.299 | -15.173 | -15.046 |
| Gelände | 13.093 | 13.501 | 12.934 | 12.793 | 8.238 | 7.548 | 9.076 | 9.802 | 7.882 | 6.522 | 4.484 | 4.817 | 5.214 | 6.821 | 7.230 | 6.633 | 3.871 | 2.740 | 7.899 | 7.880 | 7.260 | 6.619 |
| Station | -50.00 | 0.00 | 50.00 | 100.00 | 150.00 | 200.00 | 250.00 | 300.00 | 350.00 | 400.00 | 450.00 | 500.00 | 550.00 | 600.00 | 650.00 | 700.00 | 750.00 | 800.00 | 850.00 | 900.00 | 950.00 | 0.00 |

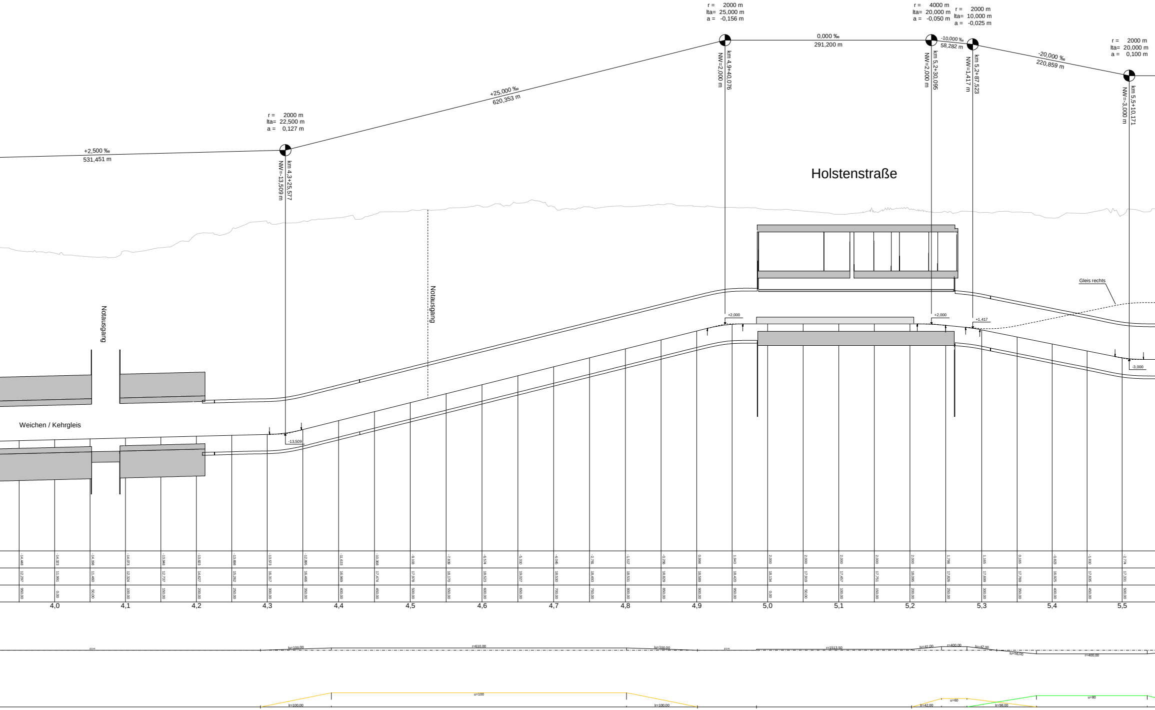
0,0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 0,6 0,7 0,8 0,9 1,0

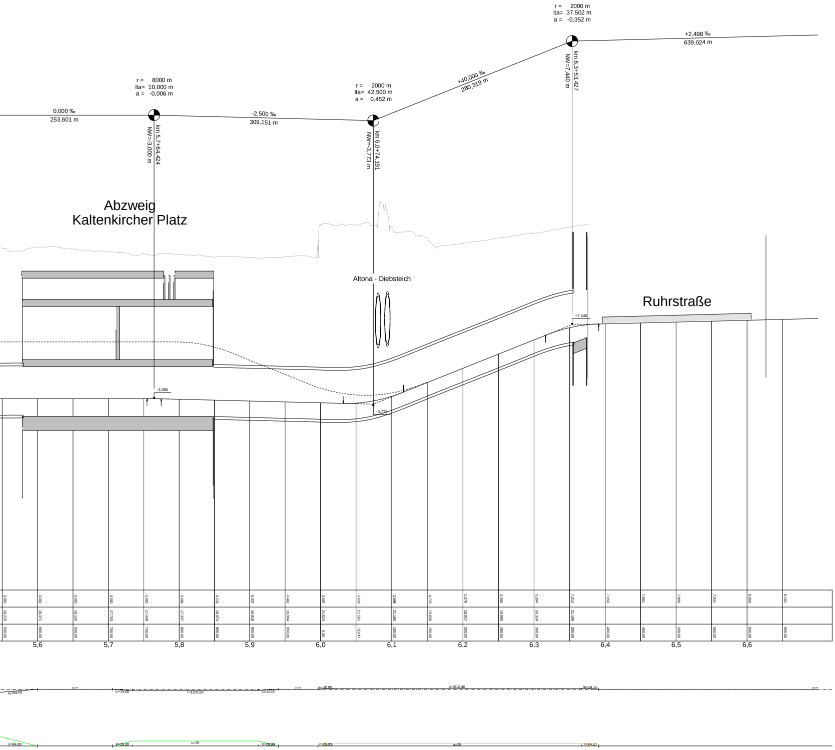

KRÜMMUNGSBAND
r=330,00
lu=24,00
r=∞
r=500,00
r=500,00
r=∞
r=1000,00
r=∞
lu=24,11
r=807,50
lu=48,00
r=400,00
lu=48,00
r=∞
lu=64,00
r=400,00
lu=64,00
lu=64,00
ÜBERHÖHUNGSBAND
u=50
lr=24,00
lr=24,11
u=30
lr=48,00
u=60
lr=48,00
lr=64,00
u=80
lr=128,00

01-8003-VET-Hamburg\LS-Variante-1b-II.PLT\LS-Variante-1b-II Druckdatum: 25.08.22


r = 2000 m
lta= 17,500 m
a = 0,077 m
km 1,0+48,554
NW=-14,922 m
+20,000 ‰
171,118 m
r = 2000 m
lta= 20,000 m
a = -0,100 m
km 1,2+16,231
NW=-11,500 m
0,000 ‰
395,700 m
r = 2000 m
lta= 10,000 m
a = -0,025 m
km 1,6+10,000
NW=-11,500 m
-10,000 ‰
1130,015 m
Dammtor
U1
Notausgang
-11,500
-11,500
-14,922
-14,829
-13,873
-12,853
-11,834
-11,500
-11,500
-11,500
-11,500
-11,500
-11,500
-11,500
-11,500
-11,906
-12,411
-12,915
-13,415
-13,915
-14,415
-14,915
-15,415
-15,915
-16,415
-16,914
-17,411
-17,905
-18,397
5,461
5,909
6,097
6,572
8,874
8,377
8,526
8,705
8,677
8,902
9,390
9,601
9,175
9,285
9,115
8,644
8,609
9,118
8,780
9,934
10,617
11,385
12,445
8,809
11,959
12,013
50,00
100,00
150,00
200,00
250,00
300,00
350,00
400,00
450,00
500,00
550,00
600,00
650,00
700,00
750,00
800,00
850,00
900,00
950,00
0,00
50,00
100,00
150,00
200,00
250,00
300,00
1,1
1,2
1,3
1,4
1,5
1,6
1,7
1,8
1,9
2,0
2,1
2,2
2,3
r=410,00
lu=64,00
r=∞
lu=60,00
r=650,00
lu=60,00
r=∞
lu=110,00
u=80
lr=64,00
lr=60,00
u=60
lr=60,00
lr=110,00


Schlump
U5 (Planung)
U3
Notausgang
Weichenkreuz
Siel DN 2300
Siel DN 2300
r = 2000 m
lta= 40,000 m
a = 0,400 m
km 2,7+47,429
NW=-22,800 m
+30,000 ‰
476,672 m
r = 2000 m
lta= 30,000 m
a = -0,225 m
km 3,2+30,000
NW=-8,500 m
0,000 ‰
310,881 m
r = 2000 m
lta= 25,000 m
a = -0,156 m
km 3,5+40,000
NW=-8,500 m
-25,000 ‰
253,499 m
r = 2000 m
lta= 27,500 m
a = 0,189 m
km 3,7+94,158
NW=-14,837 m
-22,800
-8,500
-8,500
2,4
2,5
2,6
2,7
2,8
2,9
3,0
3,1
3,2
3,3
3,4
3,5
3,6
3,7
3,8
3,9
r=500,00
lu=110,00
r=∞
r=1013,50
r=∞
lu=50,00
r=1000,00
lu=50,00
u=110
lr=110,00
lr=50,00
u=50
lr=50,00


Holstenstraße
r = 2000 m
lta= 22,500 m
a = 0,127 m
r = 2000 m
lta= 25,000 m
a = -0,156 m
r = 4000 m
lta= 20,000 m
a = -0,050 m
r = 2000 m
lta= 10,000 m
a = -0,025 m
r = 2000 m
lta= 20,000 m
a = 0,100 m
+2,500 ‰
531,451 m
+25,000 ‰
620,353 m
0,000 ‰
291,200 m
-10,000 ‰
58,282 m
-20,000 ‰
220,859 m
km 4,3+25,577
NW=-13,509 m
km 4,9+40,076
NW=2,000 m
km 5,2+30,095
NW=2,000 m
km 5,2+87,523
NW=1,417 m
km 5,5+10,171
NW=-3,000 m
Notausgang
Notausgang
Weichen / Kehrgleis
Gleis rechts
-13,509
+2,000
+2,000
+1,417
-3,000
-14,448 -14,323 -14,198 -14,073 -13,948 -13,823 -13,698 -13,573 -12,895 -11,633 -10,368 -9,103 -7,839 -6,574 -5,330 -4,046 -2,781 -1,517 -0,256 0,998 1,943 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 1,798 1,165 0,165 -0,823 -1,830 -2,774
12,297 11,991 11,460 12,324 12,737 14,627 15,262 16,317 16,466 16,969 17,474 17,978 18,170 18,523 19,027 18,530 18,493 18,531 18,829 18,589 18,420 18,134 17,919 17,457 17,751 18,095 17,826 17,699 17,769 16,925 17,635 17,331
950,00 0,00 50,00 100,00 150,00 200,00 250,00 300,00 350,00 400,00 450,00 500,00 550,00 600,00 650,00 700,00 750,00 800,00 850,00 900,00 950,00 0,00 50,00 100,00 150,00 200,00 250,00 300,00 350,00 400,00 450,00 500,00
4,0 4,1 4,2 4,3 4,4 4,5 4,6 4,7 4,8 4,9 5,0 5,1 5,2 5,3 5,4 5,5
r=∞
lu=100,00
r=610,00
lu=100,00
r=∞
r=1513,50
lu=42,00
r=400,00
lu=42,00
lu=56,00
r=400,00
lr=100,00
u=100
lr=100,00
lr=42,00
u=60
lr=98,00
u=80


r = 8000 m
lta= 10,000 m
a = -0,006 m
0,000 ‰
253,601 m
km 5,7+64,424
NW=-3,000 m
-2,500 ‰
309,151 m
r = 2000 m
lta= 42,500 m
a = 0,452 m
km 6,0+74,191
NW=-3,773 m
+40,000 ‰
280,319 m
r = 2000 m
lta= 37,502 m
a = -0,352 m
km 6,3+53,427
NW=7,440 m
+2,498 ‰
639,024 m
Abzweig
Kaltenkircher Platz
Altona - Diebsteich
Ruhrstraße
-3,000
-3,773
+7,440
-3,000 18,215 550,00
-3,000 18,371 600,00
-3,000 18,120 650,00
-3,000 17,733 700,00
-3,000 17,449 750,00
-3,089 17,337 800,00
-3,213 16,974 850,00
-3,337 16,918 900,00
-3,462 16,994 950,00
-3,587 21,523 0,00
-3,629 21,501 50,00
-2,668 21,160 100,00
-0,729 19,630 150,00
1,278 18,917 200,00
3,286 19,659 250,00
5,294 20,324 300,00
7,012 21,199 350,00
7,556 400,00
7,681 450,00
7,806 500,00
7,931 550,00
8,056 600,00
8,181 650,00
5,6
5,7
5,8
5,9
6,0
6,1
6,2
6,3
6,4
6,5
6,6
lu=64,00
r=∞
lu=28,00
r=1200,00
lu=28,00
r=∞
lu=20,00
r=1512,40
lu=24,10
r=∞
lr=64,00
lr=28,00
u=35
lr=28,00
lr=20,00
u=20
lr=24,10

Anlage 12.4.02

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Name: | Datum: |
|---|---|---|---|

# Machbarkeitsstudie

Vorhabenträger:

NETZE

DB Netz AG
Hamburg Hbf und VET, I.NI-N-E-V
Infrastrucktursprojekte Nord
Hammerbrookstr. 44
20097 Hamburg

Hamburg,
Ort, Datum, Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers der DB Netz AG:

Ort, Datum, Unterschrift

Projekt-Nr DB.: G.016220370

BIM-Datencodierung:

| | Datum | Name |
|---|---|---|
| Erstellt | 15.07.2022 | Weidemann |
| Geprüft | 15.07.2022 | Weidemann |
| Freigegeben | 15.07.2022 | Kelly |

Auftragnehmer:

AMBERG ENGINEERING

Ingenieurgemeinschaft
GRE/SSF/Amberg,
VET - Hamburg
SSF Ingenieure AG
Domagkstraße 1a
80807 München

Ort, Datum, Unterschrift

Planverfasser:

GRE -
German Rail Engineering
c/o GRE Dresden,
Wiener Straße 114/116
01219 Dresden
Tel.: (0351) 4734 -30
Fax: (0351) 4734 -400

Ort, Datum, Unterschrift

Höhen- und Koordinatensystem: DBRef/DBRef

Einwirkung Lastmodell

Entwurfsgeschwindigkeit:

Blattgröße: 382.0 x 59.4

Maßstab: 1:2000/200

Vorhaben:

BIM Machbarkeitsstudie VET Verbindungsbahnentlastungstunnel Hamburg

Bauwerksvariante:

Planart: Höhenplan

Planinhalt:

Variante 1b
Hamburg Hbf - Ruhrstraße
Gleis links