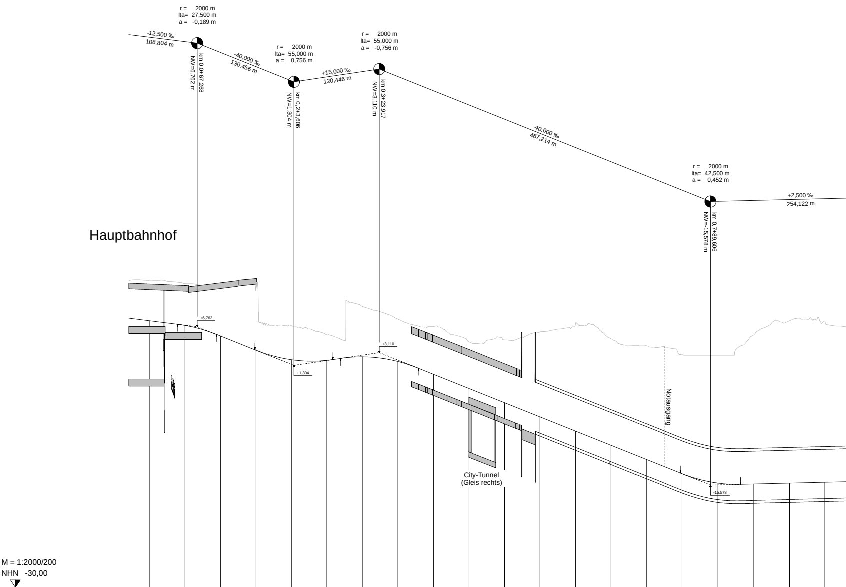
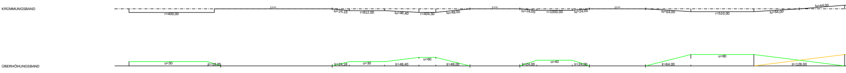

r = 2000 m
lta= 27,500 m
a = -0,189 m
-12,500 ‰
108,804 m
km 0,0+67,268
NW=6,762 m
-40,000 ‰
136,456 m
r = 2000 m
lta= 55,000 m
a = 0,756 m
km 0,2+3,606
NW=-1,304 m
+15,000 ‰
120,446 m
r = 2000 m
lta= 55,000 m
a = -0,756 m
km 0,3+23,917
NW=3,110 m
-40,000 ‰
467,214 m
r = 2000 m
lta= 42,500 m
a = 0,452 m
+2,500 ‰
254,122 m
km 0,7+89,606
NW=-15,578 m
Hauptbahnhof
+6,762
+3,110
+1,304
Notausgang
City-Tunnel
(Gleis rechts)
-15,578

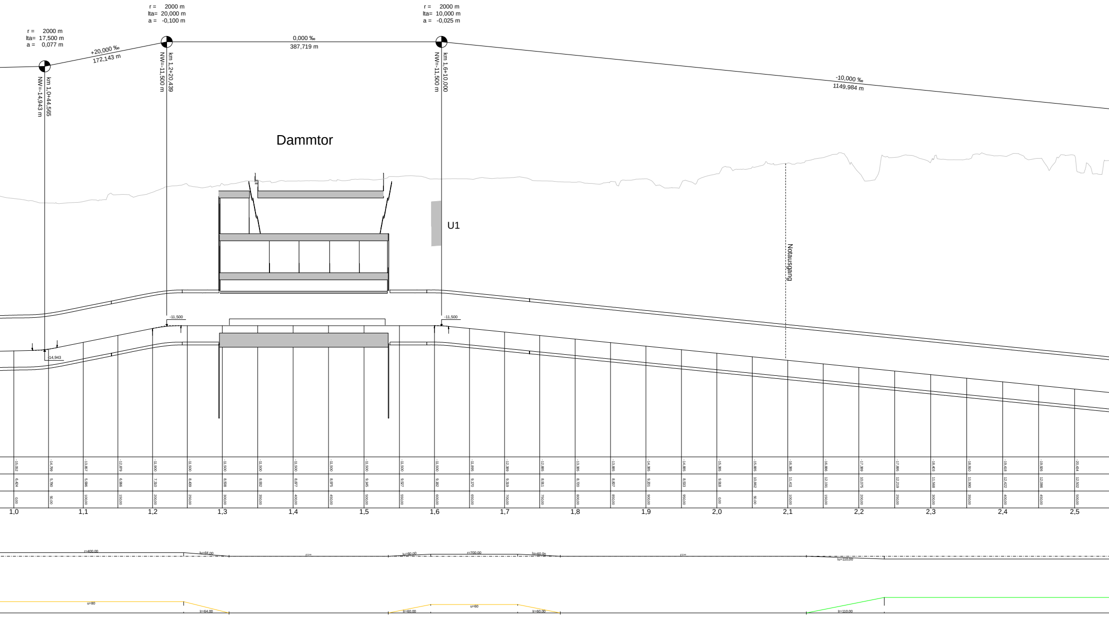
M = 1:2000/200
NHN -30,00

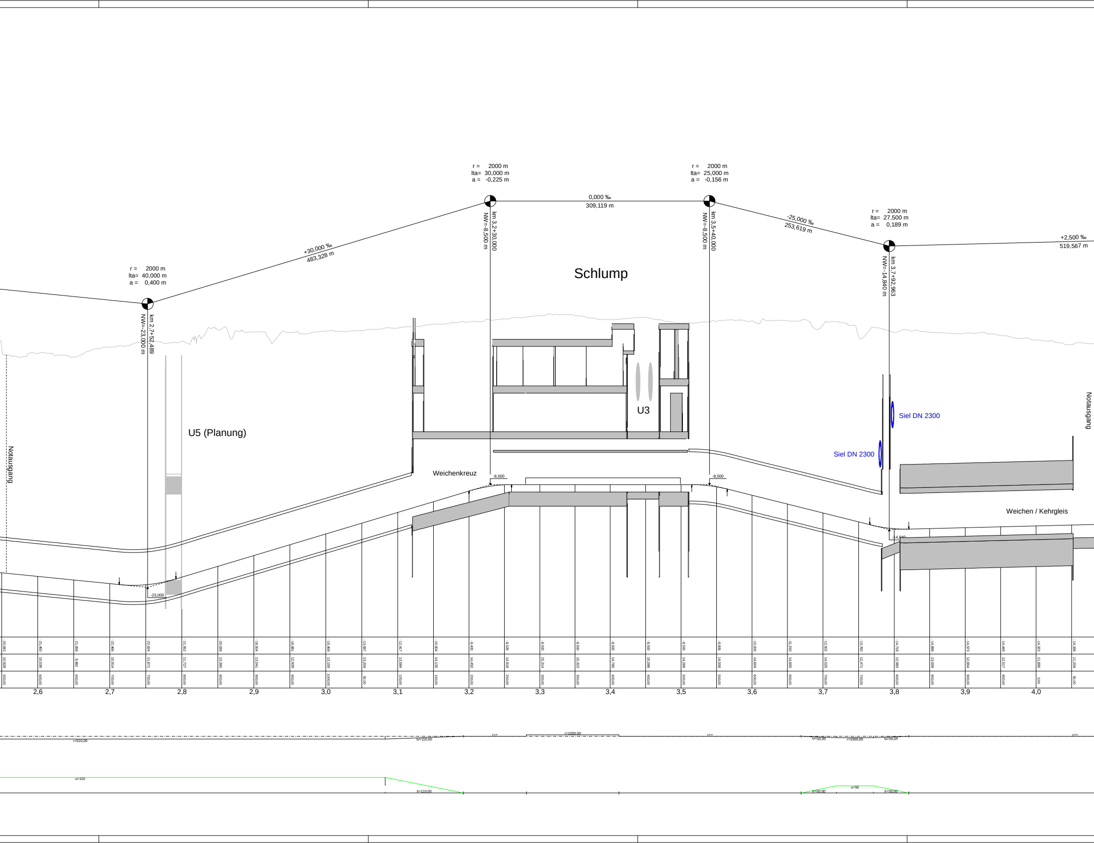
SO Planung		7,607	6,953	5,448	3,448	2,108	2,018	2,510	1,856	0,055	-1,963	-3,966	-5,957	-7,967	-9,967	-11,967	-13,972	-15,297	-15,425	-15,299	-15,175
Gelände		13,322	12,839	12,611	13,034	6,904	5,662	9,632	7,886	6,801	4,634	4,885	6,002	7,385	5,074	4,091	2,860	2,740	5,624	7,607	7,964
Station		0,00	50,00	100,00	150,00	200,00	250,00	300,00	350,00	400,00	450,00	500,00	550,00	600,00	650,00	700,00	750,00	800,00	850,00	900,00	950,00

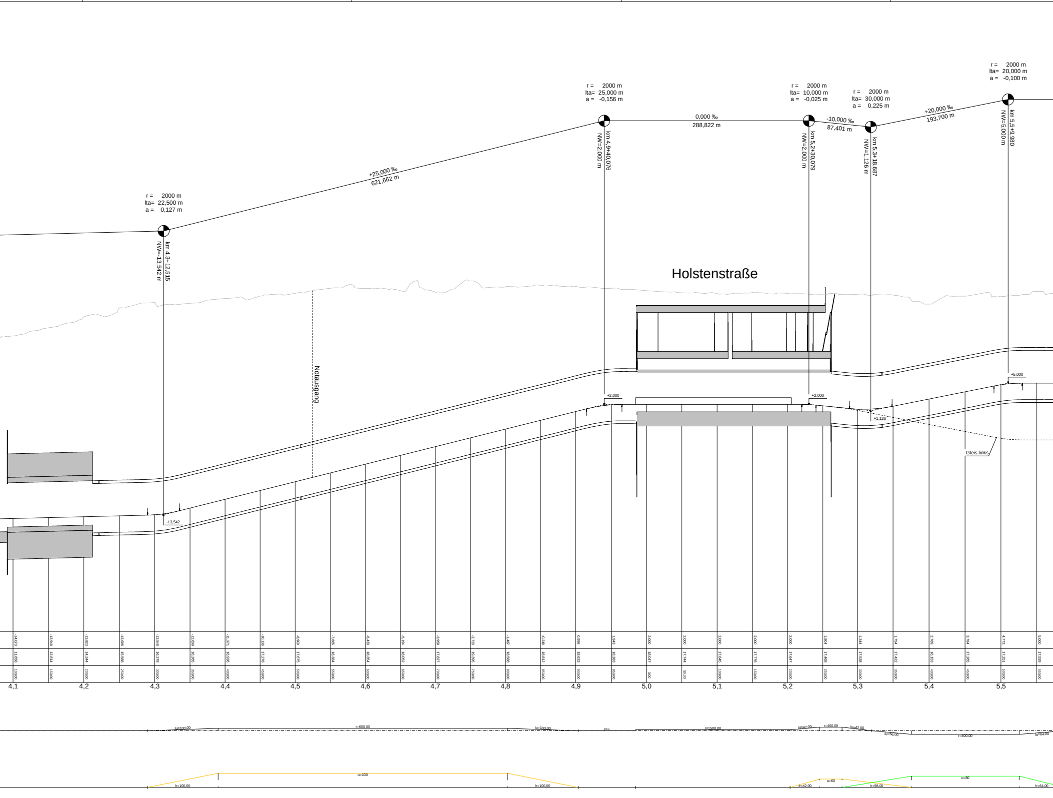
0,0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 0,6 0,7 0,8 0,9

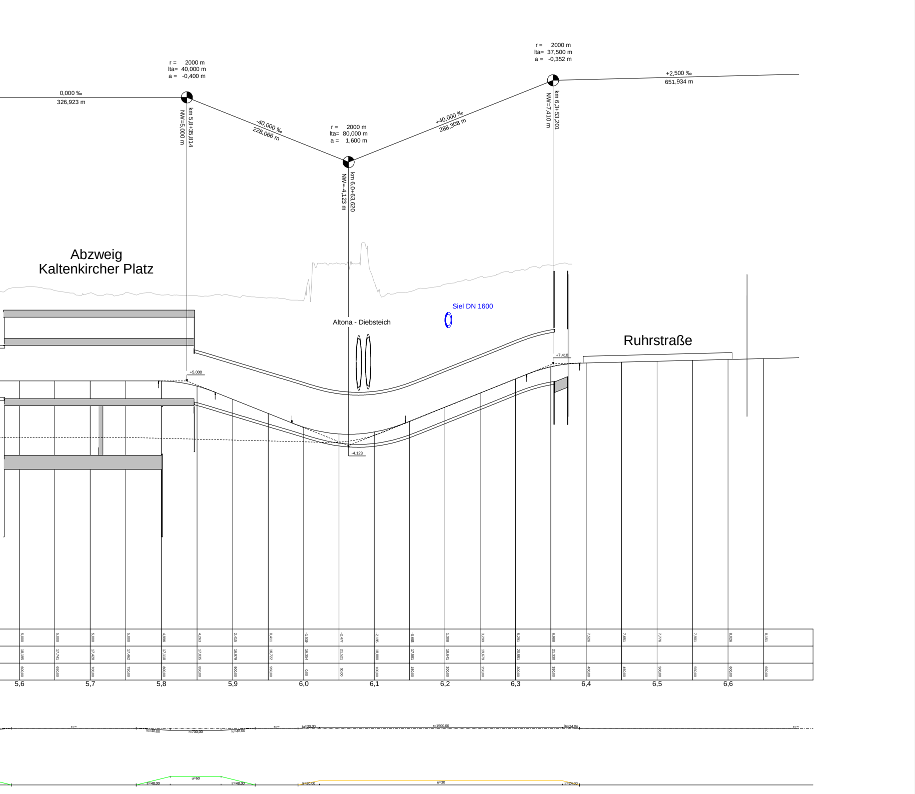

KRÜMMUNGSBAND
r=400,00
r=∞
lu=24,18
r=812,00
lu=48,40
r=404,50
lu=48,00
r=∞
lu=24,00
r=1000,00
lu=24,00
r=∞
lu=64,00
r=510,00
lu=64,00
lu=64,00
ÜBERHÖHUNGSBAND
u=30
lr=18,00
lr=24,18
u=30
lr=48,40
u=60
lr=48,00
lr=24,00
u=40
lr=24,00
lr=64,00
u=80
lr=128,00

01-8003-VET-Hamburg\LS-Variante-1b-e PLT\LS-Variante-1b-e Druckdatum: 25.08.2


r = 2000 m
lta= 17,500 m
a = 0,077 m
km 1,0+44,565
NW=-14,943 m
+20,000 ‰
172,143 m
r = 2000 m
lta= 20,000 m
a = -0,100 m
km 1,2+20,439
NW=-11,500 m
0,000 ‰
387,719 m
r = 2000 m
lta= 10,000 m
a = -0,025 m
km 1,6+10,000
NW=-11,500 m
-10,000 ‰
1149,984 m
Dammtor
U1
Notausgang
-11,500
-11,500
-14,943
-15,052 -14,799 -13,867 -12,879 -11,900 -11,500 -11,500 -11,500 -11,500 -11,500 -11,500 -11,500 -11,500 -11,895 -12,389 -12,885 -13,385 -13,885 -14,385 -14,885 -15,385 -15,885 -16,385 -16,886 -17,389 -17,895 -18,403 -18,910 -19,418 -19,926 -20,434
6,424 5,790 5,996 6,966 7,310 8,439 8,508 8,932 8,877 8,975 9,345 9,527 9,382 9,170 9,319 8,911 8,720 8,807 9,201 8,533 9,918 10,862 11,411 12,191 10,075 12,219 11,568 11,990 12,422 12,086 12,502
0,00 50,00 100,00 150,00 200,00 250,00 300,00 350,00 400,00 450,00 500,00 550,00 600,00 650,00 700,00 750,00 800,00 850,00 900,00 950,00 0,00 50,00 100,00 150,00 200,00 250,00 300,00 350,00 400,00 450,00 500,00
1,0
1,1
1,2
1,3
1,4
1,5
1,6
1,7
1,8
1,9
2,0
2,1
2,2
2,3
2,4
2,5
r=400,00
lu=64,00
r=∞
lu=60,00
r=700,00
lu=60,00
r=∞
lu=110,00
u=80
lr=64,00
lr=60,00
u=60
lr=60,00
lr=110,00


r = 2000 m
lta= 40,000 m
a = 0,400 m
km 2,7+52,489
NW=-23,000 m
+30,000 ‰
483,328 m
r = 2000 m
lta= 30,000 m
a = -0,225 m
km 3,2+30,000
NW=-8,500 m
0,000 ‰
309,119 m
r = 2000 m
lta= 25,000 m
a = -0,156 m
km 3,5+40,000
NW=-8,500 m
-25,000 ‰
253,619 m
r = 2000 m
lta= 27,500 m
a = 0,189 m
km 3,7+92,963
NW=-14,840 m
+2,500 ‰
519,567 m
Schlump
U5 (Planung)
U3
Notausgang
Notausgang
Siel DN 2300
Siel DN 2300
Weichenkreuz
Weichen / Kehrgleis
-8,500
-8,500
-23,000
-14,840
2,6
2,7
2,8
2,9
3,0
3,1
3,2
3,3
3,4
3,5
3,6
3,7
3,8
3,9
4,0
r=510,00
lr=110,00
r=∞
r=1000,00
r=∞
lr=50,00
r=1000,00
lr=50,00
r=∞
u=110
lr=110,00
u=50
lr=50,00
lr=50,00


r = 2000 m
lta= 22,500 m
a = 0,127 m
km 4,3+12,515
NW=-13,542 m
+25,000 ‰
621,662 m
r = 2000 m
lta= 25,000 m
a = -0,156 m
km 4,9+40,076
NW=2,000 m
0,000 ‰
288,822 m
r = 2000 m
lta= 10,000 m
a = -0,025 m
km 5,2+30,079
NW=2,000 m
-10,000 ‰
87,401 m
r = 2000 m
lta= 30,000 m
a = 0,225 m
km 5,3+18,687
NW=1,126 m
+20,000 ‰
193,700 m
r = 2000 m
lta= 20,000 m
a = -0,100 m
km 5,5+9,980
NW=5,000 m
Holstenstraße
Notausgang
+2,000
+2,000
+1,126
+5,000
-13,542
Gleis links
-14,073
11,658
100,00
-13,948
12,814
150,00
-13,823
14,344
200,00
-13,698
15,588
250,00
-13,548
16,378
300,00
-12,009
16,265
350,00
-11,371
16,936
400,00
-10,136
17,278
450,00
-8,900
17,675
500,00
-7,665
18,384
550,00
-6,430
18,354
600,00
-5,194
18,052
650,00
-3,959
17,827
700,00
-2,723
19,395
750,00
-1,487
18,588
800,00
-0,248
18,812
850,00
0,998
18,633
900,00
1,943
18,383
950,00
2,000
18,047
0,00
2,000
17,744
50,00
2,000
17,645
100,00
2,000
17,776
150,00
2,000
17,647
200,00
1,804
17,468
250,00
1,344
17,538
300,00
1,754
17,422
350,00
2,769
16,153
400,00
3,784
17,265
450,00
4,773
17,251
500,00
5,000
17,939
550,00
4,1
4,2
4,3
4,4
4,5
4,6
4,7
4,8
4,9
5,0
5,1
5,2
5,3
5,4
5,5
lu=100,00
r=600,00
lu=100,00
r=∞
r=1500,00
lu=42,00
r=400,00
lu=42,00
lu=56,00
r=400,00
lu=64,00
lr=100,00
u=100
lr=100,00
lr=42,00
u=60
lr=98,00
u=80
lr=64,00


r = 2000 m
lta= 40,000 m
a = -0,400 m
0,000 ‰
326,923 m
km 5,8+35,814
NW=5,000 m
-40,000 ‰
228,066 m
r = 2000 m
lta= 80,000 m
a = 1,600 m
km 6,0+63,620
NW=-4,123 m
+40,000 ‰
288,308 m
r = 2000 m
lta= 37,500 m
a = -0,352 m
km 6,3+53,201
NW=7,410 m
+2,500 ‰
651,934 m
Abzweig
Kaltenkircher Platz
Altona - Diebsteich
Siel DN 1600
Ruhrstraße
+5,000
-4,123
+7,410
5,000 5,000 5,000 5,000 4,996 4,263 2,415 0,411 -1,539 -2,477 -2,195 -0,683 1,308 3,299 5,291 6,988 7,526 7,651 7,776 7,901 8,026 8,151
18,195 17,741 17,420 17,462 17,110 17,035 16,979 16,722 16,354 21,521 18,880 17,581 18,641 19,679 20,551 21,330
600,00 650,00 700,00 750,00 800,00 850,00 900,00 950,00 0,00 50,00 100,00 150,00 200,00 250,00 300,00 350,00 400,00 450,00 500,00 550,00 600,00 650,00
5,6
5,7
5,8
5,9
6,0
6,1
6,2
6,3
6,4
6,5
6,6
r=∞
lu=48,00
r=700,00
lu=48,00
r=∞
lu=30,00
r=1500,00
lu=24,00
r=∞
u=60
lr=48,00
lr=48,00
lr=30,00
u=30
lr=24,00

Anlage 12.4.01

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Machbarkeitsstudie

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Hamburg Hbf und VET, I.NI-N-E-V
Infrastruckturprojekte Nord
Hammerbrookstr. 44
20097 Hamburg

Hamburg,
Ort, Datum, Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers der DB Netz AG:

Ort, Datum, Unterschrift

Projekt-Nr DB.: G.016220370

BIM-Datencodierung:

	Datum	Name
Erstellt	15.07.2022	Weidemann
Geprüft	15.07.2022	Weidemann
Freigegeben	15.07.2022	Kelly

Auftragnehmer:
Ingenieurgemeinschaft
GRE/SSF/Amberg,
VET - Hamburg
SSF Ingenieure AG
Domagkstraße 1a
80807 München

Ort, Datum, Unterschrift

Planverfasser:
GRE -
German Rail Engineering
c/o GRE Dresden,
Wiener Straße 114/116
01219 Dresden
Tel.: (0351) 4734 -30
Fax: (0351) 4734 -400

Ort, Datum, Unterschrift

Höhen- und Koordinatensystem: DBRef/DBRef
Einwirkung Lastmodell
Entwurfsgeschwindigkeit:
Blattgröße: 382.0 x 59.4
Maßstab: 1:2000/200

Vorhaben:
BIM Machbarkeitsstudie VET Verbindungsbahnentlastungstunnel Hamburg

Bauwerksvariante:

Planart: Höhenplan

Planinhalt:
Variante 1b
Hamburg Hbf - Ruhrstraße
Gleis rechts