Anlage 12.3.20

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Machbarkeitsstudie

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Hamburg NM und VET, I.NI-N-E-V
Infrastrukturprojekte Nord
Caspar-Theyssen-Weg 14
20097 Hamburg

Hamburg,
Grf, Datum, Unterschrift
Auftragnehmer:

Vertreter des Vorhabenträgers der DB Netz AG:

Hamburg,
Grf, Datum, Unterschrift
Planverfasser:

DFE –
German Rail Engineering
c/o GMF Dresden
Bergstraße 110, Haus 76, 116
01069 Dresden
Tel.: 0351 5176 -28
Fax: 0351 5176 -499

Ingenieurgemeinschaft
UBE/ESF/Amberg
ESF Hamburg
Amberg Hamburg AG
Donaldstraße 14
80997 Munchen

Grf, Datum, Unterschrift

Planzeichen Nr.:

Projekt-Nr.	G.016220370	
	Datum	Name
Erstellt	04/2022	Nacke
Geprüft	04/2022	Kelly
Freigegeben	04/2022	Reupke

Höhen- und Koordinatensystem: DB Ref

Erweitung Leichtmedell

Entwurfsgeschwindigkeit:

Blattgröße: 1420 x 130

Maßstab: 1:500

Vorhaben:

BIM Machbarkeitsstudie VET Verbindungsbahnentlastungstunnel Hamburg

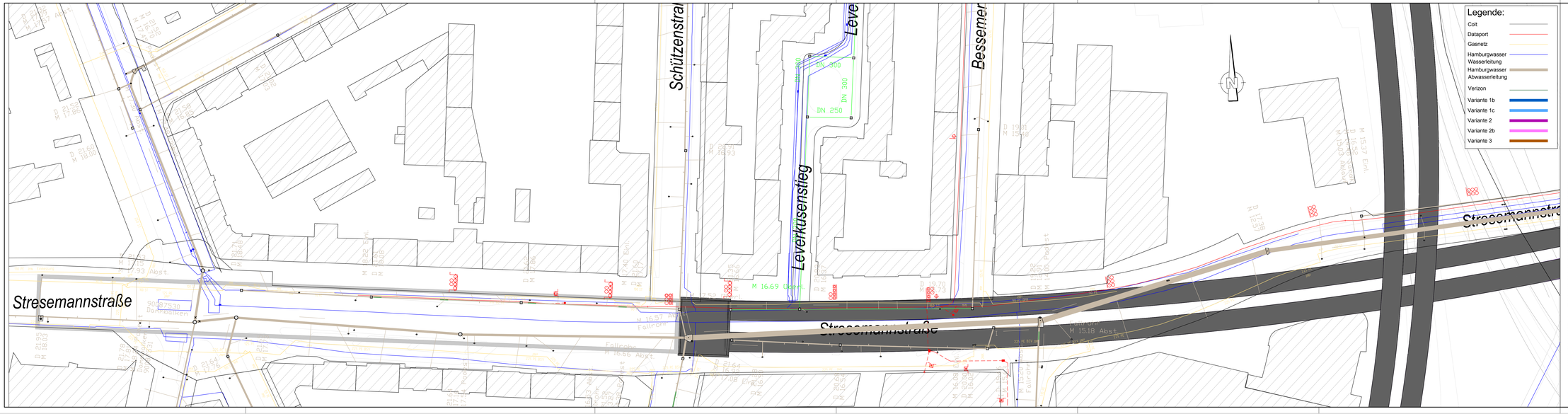
Bauwerksvariante:

Planart:

Kabel- und Leitungsplan

Planinhalt:

Anschluss VET an S32 in der Stresemannstraße


Legende:
Colt
Dataport
Gasnetz
Hamburgwasser Wasserleitung
Hamburgwasser Abwasserleitung
Verizon
Variante 1b
Variante 1c
Variante 2
Variante 2b
Variante 3
Stresemannstraße
Schützenstraße
Leverkusenstieg
Bessemer
DN 300
DN 300
DN 250
DN 200
M 16.69 Unterk.
M 15.18 Abst.
M 15.66 Abst.
M 16.57 Abst.
M 15.37 Eml.
M 15.37 Abst.
M 15.37 Abst.
M 15.37 Abst