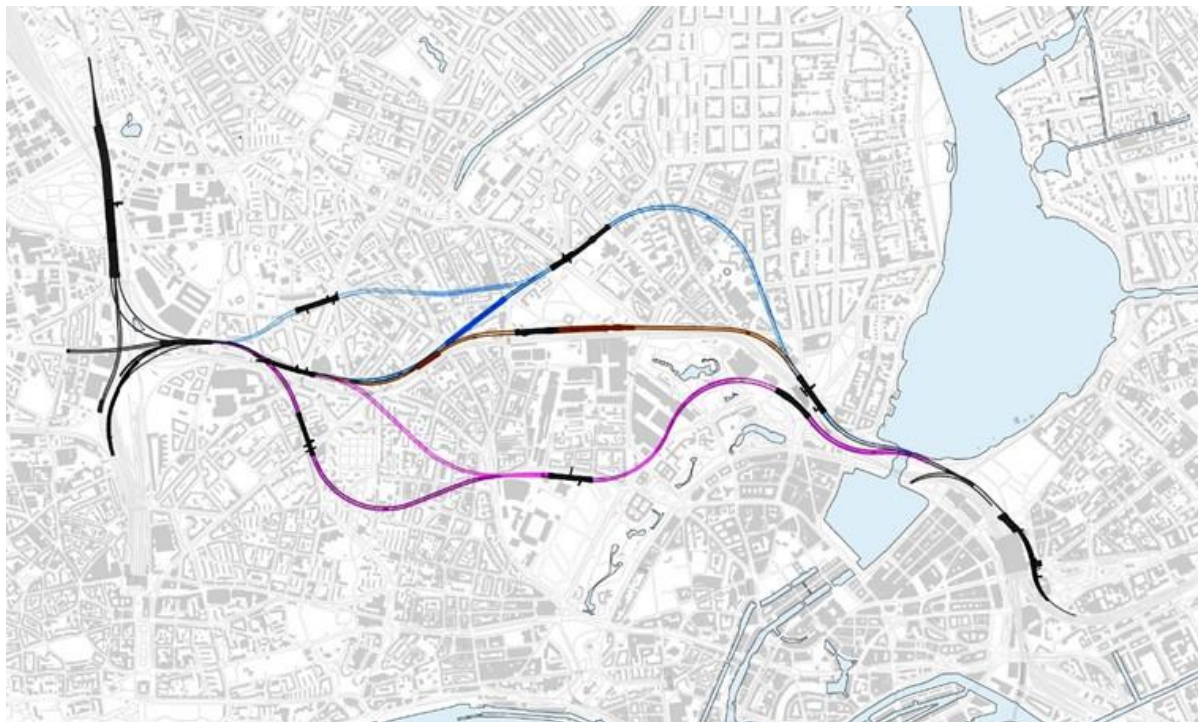


# BIM Machbarkeitsstudie

## Verbindungsbahn-Entlastungstunnel (VET) Hamburg



### Anlage 09 Kollisionsuntersuchung Leitungen

Stand: 24.04.2023  
erstellt im Auftrag der DB Netz AG

Vorhabenträger:



DB Netz AG  
Hamburg Hbf und VET, I.NI-N-E-V  
Infrastrukturprojekte Nord  
Hammerbrookstraße 44, 20097 Hamburg

## **Beteiligte Planer und Gutachter:**

**Ingenieurgemeinschaft VET Hamburg:**

Dorsch Gruppe GRE – SSF Ingenieure AG – Amberg Engineering



**Fachplanung Ingenieurbauwerke/ Gesamtprojektleitung:**

**SSF Ingenieure AG**

Beratende Ingenieure im Bauwesen

**Fachplanung Verkehrsanlage:**

**GRE German Rail Engineering GmbH**

Niederlassung Dresden

**Fachplanung Tunnelbau:**

**Amberg Engineering AG**

**Fachplaner, Gutachter:**

**Baugrund**

Baugeologisches Büro Bauer GmbH

**Umweltplanung**

Prof. Schaller UmweltConsult GmbH

.....

**Verkehrsprognose**

Intraplan Consult GmbH

.....

**Vermessung**

Hanack und Partner mbB

.....

## **BIM-MBS VET Hamburg**

Anlage 09 Kollisionsuntersuchung Leitungen

---

Revisionsdokumentation für Dokument:

<b>Index</b>	<b>Datum</b>	<b>Erläuterung</b>
-	24.04.2023	Erstfassung

## Inhaltsverzeichnis

1	Kollisionsuntersuchung Medien Dritter .....	5
1.1	Hauptbahnhof Südost .....	5
1.2	Station Dammtor Nord .....	8
1.3	Station Dammtor Süd .....	9
1.4	Variante Nord (V1) .....	10
1.5	Variante Süd (V2) .....	12
1.6	Variante Mitte (V3) .....	15
1.7	Station Altona Mitte .....	18
1.8	Station Altona Diebsteich .....	18
1.9	Tunnelportal Langenfelde .....	19
1.10	Anschluss VET an S32 in der Stresemannstraße .....	19

## Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1:	Bereich August-Bebel-Park .....	5
Abbildung 2:	SÜ Steintordamm und SÜ Altmannbrücke .....	6
Abbildung 3:	Leitungen Wärme Hamburg SÜ Altmannbrücke .....	6
Abbildung 4:	Zugangs- und Verbindungsbauwerk U1/U3 .....	7
Abbildung 5:	Leitung Wärme Hamburg am Bieberhaus und Hbf Nord .....	7
Abbildung 6:	Medien Dritter am Bieberhaus .....	7
Abbildung 7:	Leitungen und Siele in der Straße Ferdinandstor .....	8
Abbildung 8:	Westseite der Station .....	9
Abbildung 9:	Aufgang Südwest .....	9
Abbildung 10:	Aufgang Südost .....	9
Abbildung 11:	<i>Straße Dammtordamm</i> .....	9
Abbildung 12:	Wärme Hamburg an der bestehenden Station Dammtor .....	10
Abbildung 13:	Schlump westlicher Stationsbereich, <i>Kreuzung Schäferkampsallee/Beim Schlump</i> .....	10
Abbildung 14:	<i>Weidenallee</i> .....	11
Abbildung 15:	<i>Alsenplatz</i> östlicher Stationsbereich .....	12
Abbildung 16:	westliches Ende <i>Heiligengeistfeld</i> .....	12
Abbildung 17:	<i>Glacischaussee</i> .....	13
Abbildung 18:	<i>Kreuzung Holstenglacis / vor dem Holstentor</i> .....	13
Abbildung 19:	<i>Kreuzung Neuer Kamp / Neuer Pferdemarkt</i> .....	14
Abbildung 20:	Kreuzung Holstenstraße/Max-Brauer-Allee .....	14
Abbildung 21:	Kreuzung Holstenstraße/Suttnerstraße/Zeiseweg .....	15
Abbildung 22:	Westliches Stationsende Sternschanze .....	16
Abbildung 23:	Kreuzung Schröderstiftstraße/Rentzelstraße .....	16
Abbildung 24:	<i>Kreuzung Stresemannstraße/Kieler Straße</i> .....	16
Abbildung 25:	<i>Kreuzung Stresemannstraße/Alsenstraße</i> .....	17
Abbildung 26:	<i>Max-Brauer-Allee</i> zwischen <i>Langenfelder Straße</i> und der <i>Straße Schulterblatt</i> .....	17
Abbildung 27:	Abzweigbauwerk <i>Kaltenkircher Platz</i> (Rückhaltebecken in grau) .....	18
Abbildung 28:	<i>Kreuzung Schleswiger Straße/Plöner Straße</i> .....	18
Abbildung 29:	<i>Straße Am Ziegelteich</i> .....	19
Abbildung 30:	<i>Stresemannstraße</i> .....	19

## 1 Kollisionsuntersuchung Medien Dritter

Im Folgenden werden Bereiche entlang der Varianten des VET aufgezeigt, an denen Medien Dritter und der VET kollidieren.

Die vollständigen Pläne sind in Anlage 12.3 abgelegt.

Für alle hier abgebildeten Planausschnitte, außer denen von Wärme Hamburg, gilt folgende Legende:

Legende:







Colt	
Dataport	
Gasnetz	
Hamburgwasser Wasserleitung	
Hamburgwasser Abwasserleitung	
Verizon	

Abbildung 1: Legende Medien Dritter

### 1.1 Hauptbahnhof Südost

Ein großer Düker kreuzt die Gleisanlagen, die in diesem Bereich oberirdisch verlaufen.

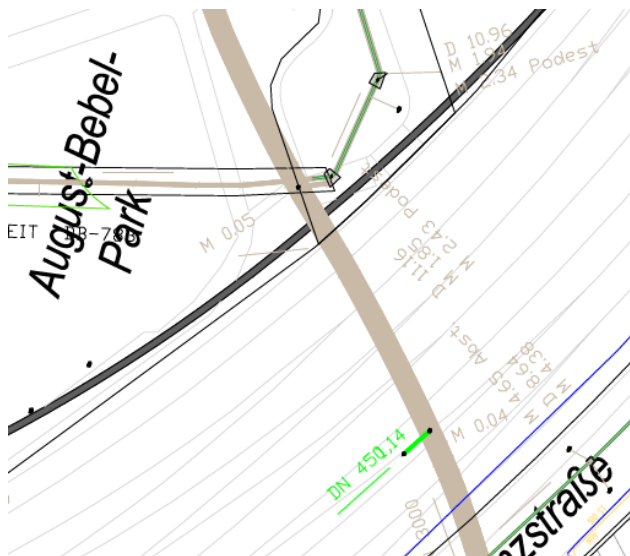


Abbildung 1: Bereich August-Bebel-Park

### 1.1.1 Hauptbahnhof Süd

In diesem Bereich kreuzen Medien unterschiedlicher Medieneigentümer in der Achse der SÜ Steintordamm und der SÜ Altmannbrücke die Trasse des VET.

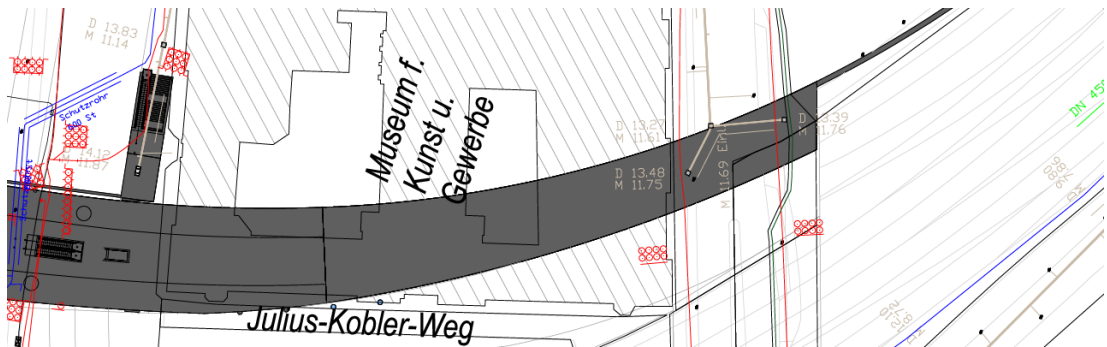


Abbildung 2: SÜ Steintordamm und SÜ Altmannbrücke

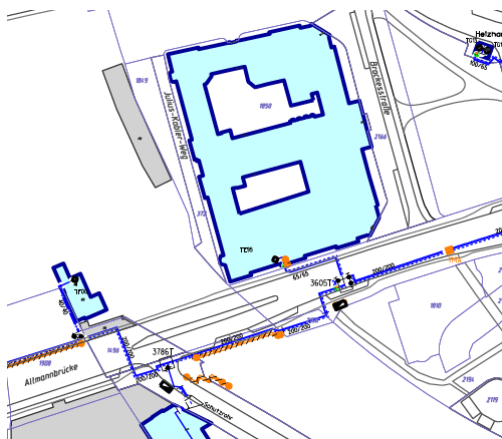


Abbildung 3: Leitungen Wärme Hamburg SÜ Altmannbrücke

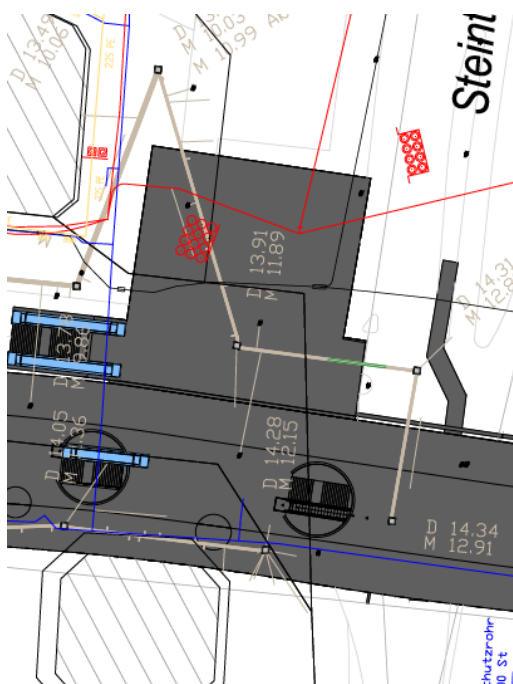


Abbildung 4: Zugangs- und Verbindungsbauwerk U1/U3

Am Zugangs- und Verbindungsbauwerk des südlichen Hauptbahnhofes zur U1/U3 verlaufen eine Kabeltrasse von Dataport sowie Abwasserkanäle.

Der Großteil der in diesem Bereich liegenden Leitungen und Siele dient der Ver- und Entsorgung des Hauptbahnhofes. Die Medien müssen ggf. angepasst werden.

### 1.1.2 Hauptbahnhof Nord

Nördlich des Hauptbahnhofes wird das Bieberhaus in geringer Tiefe unterfahren. Dort liegen eine Leitung von Dataport und eine Leitung von Hamburg Wärme. Die Leitung von Dataport kreuzt die Trasse des VET im Bereich der *Ernst-Merck-Brücke*. Im Bereich des VET müssen die Medien ggf. angepasst werden.

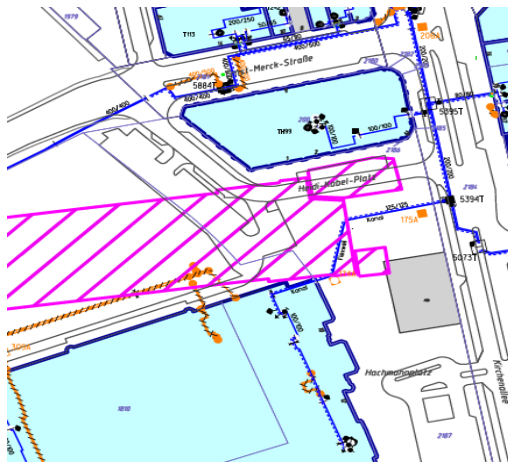


Abbildung 5: Leitung Wärme Hamburg am Bieberhaus und Hbf Nord

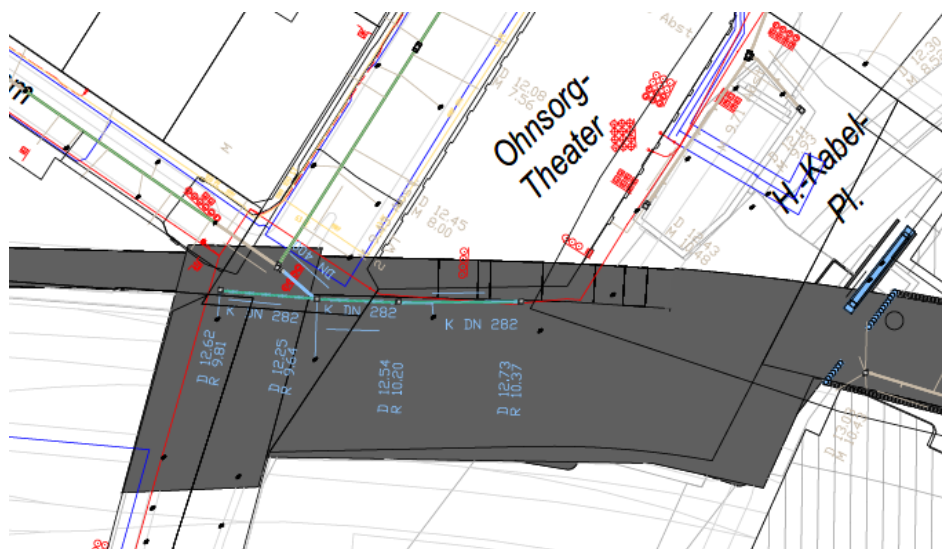


Abbildung 6: Medien Dritter am Bieberhaus

### 1.1.3 Straße Ferdinandstor

Im Bereich der Kreuzung des VET mit der Straße Ferdinandstor liegen Leitungen verschiedener Medienträger. Hier verläuft der VET in geringer Tiefe. Dadurch müssen die im Bereich liegenden und den VET kreuzenden Siele und Medien umverlegt werden. Das Siel wird zuerst parallel zum VET geführt und kreuzt diesen dann im Bereich der Straße Kennedybrücke, wenn der VET ausreichend tief liegt.

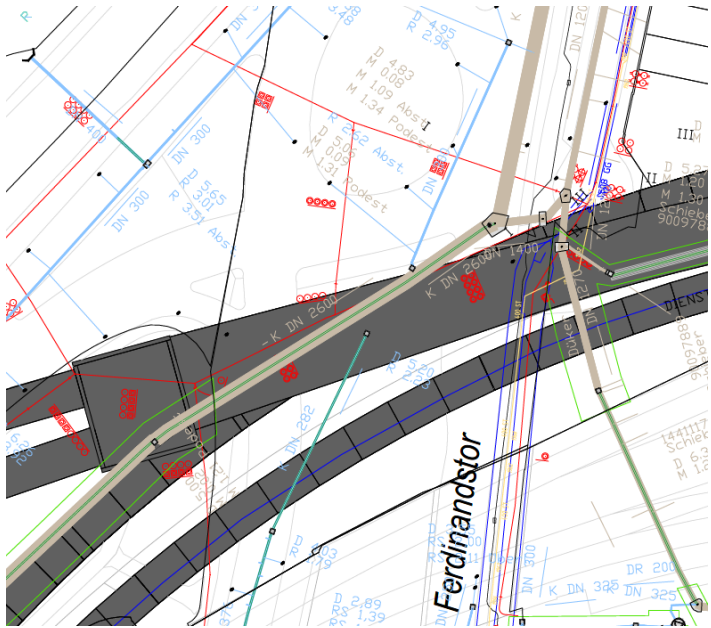


Abbildung 7: Leitungen und Siele in der Straße Ferdinandstor

## 1.2 Station Dammtor Nord

Im Bereich der in offener Bauweise herzustellenden Station verlaufen mehrere Leitungen unterschiedlicher Leitungsträger, diese sind umzuverlegen. Auch in den Bereichen der Aufgänge im Süden und Norden der Station liegen Medien, die dauerhaft umverlegt werden müssen.

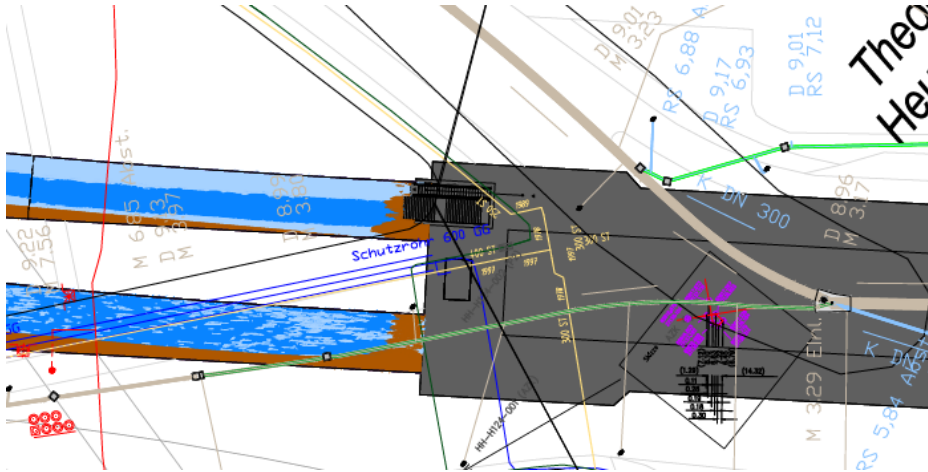




Abbildung 8: Westseite der Station

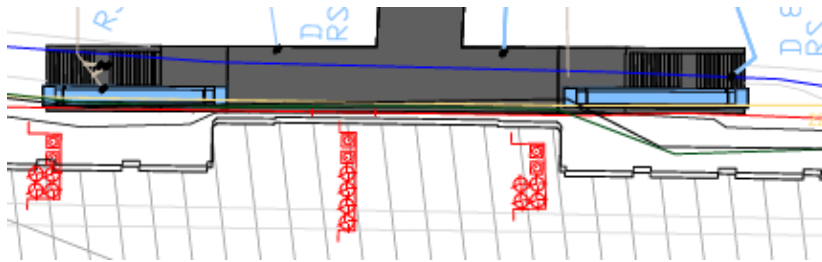


Abbildung 9: Aufgang Südwest

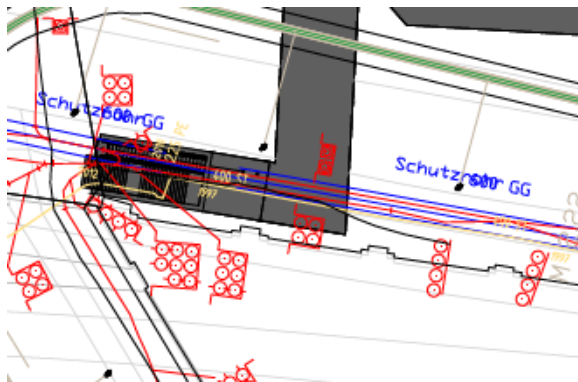


Abbildung 10: Aufgang Südost

### 1.3 Station Dammtor Süd

Medien Dritter aller Medienträger verlaufen hier, vor allem im östlichen Teil der Station entlang des *Dammtordamms*. Siele verlaufen quer im Bereich der Station und müssen in den Bereichen offener Bauweise bauzeitlich umverlegt werden.

Inwieweit die Medien schon mit dem Bau der Station der U5 umverlegt werden, ist unbekannt.

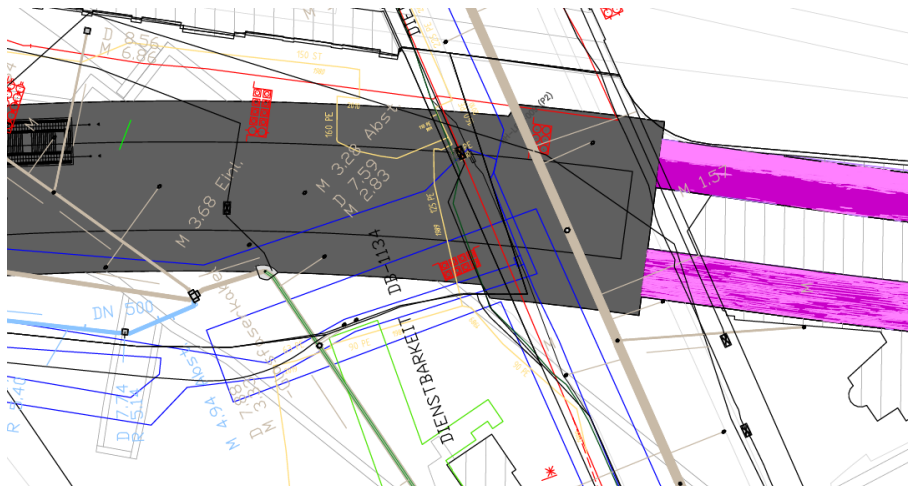


Abbildung 11: Straße Dammtordamm

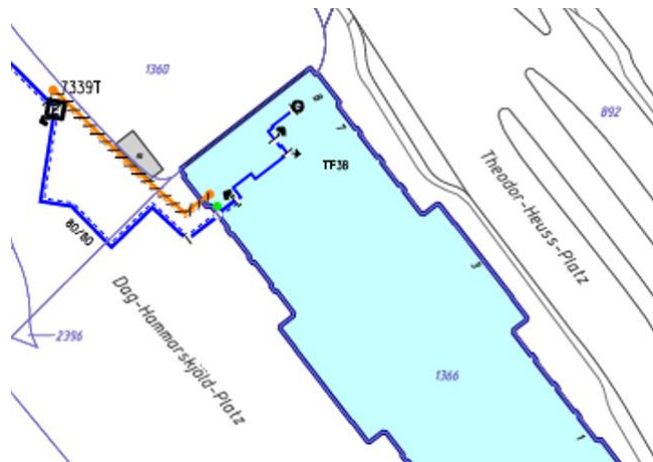


Abbildung 12: Wärme Hamburg an der bestehenden Station Dammtor

## 1.4 Variante Nord (V1)

### 1.4.1 Station Schlump

Diese Station und die dazugehörige Weichenplatte werden in offener Bauweise im Verlauf der Straße *Beim Schlump* und im Bereich der Kreuzung *Schäferkampsallee/Beim Schlump* errichtet. Dadurch sind Medien aller Medienträger betroffen (siehe Lageplan Anlage 12.3.7).

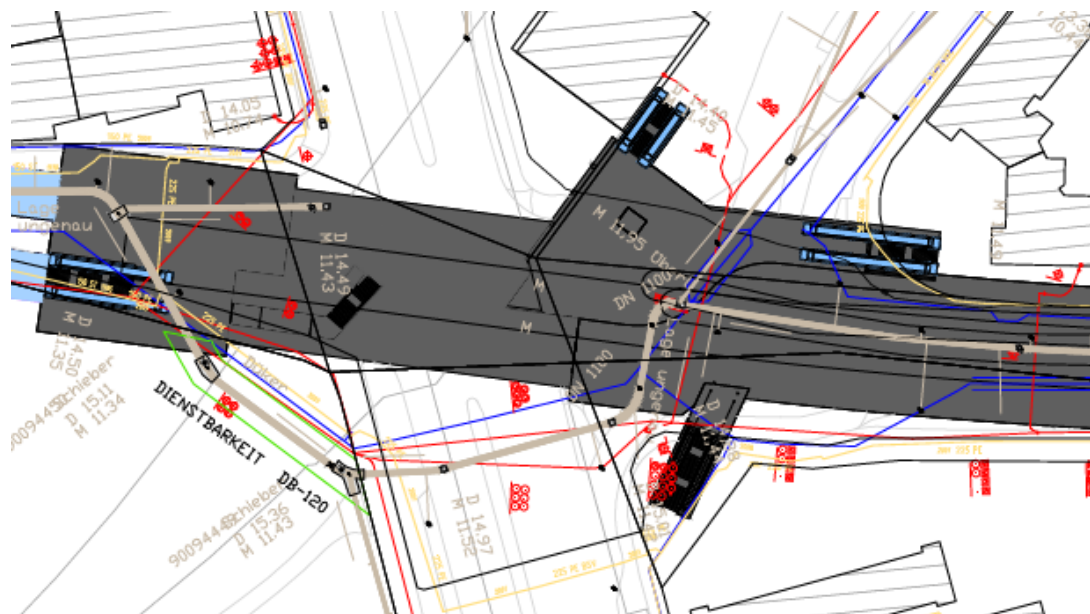


Abbildung 13: Schlump westlicher Stationsbereich, Kreuzung Schäferkampsallee/Beim Schlump

In der Weidenallee kreuzt der Tunnel des VET zwei tief liegende Siele und muss aufgrund des geringen Abstandes in offener Bauweise errichtet werden. Dafür müssen weitere Medien Dritter bauzeitlich umverlegt werden.

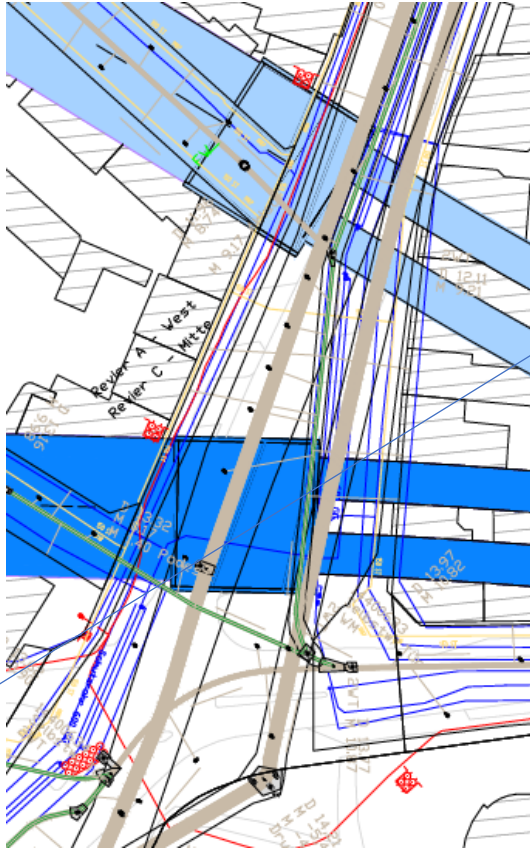


Abbildung 14: Weidenallee

#### **1.4.2 Station Alsenplatz**

Im Bereich der *Alsenstraße* kreuzen die Baugrube der Station und mehrere Aufgänge Medien verschiedener Eigentümer. Vor allem liegt hier eine große Anzahl an Abwasserleitungen. Diese und sonstige Medien Dritter müssen für den Bau der Station verlegt werden.

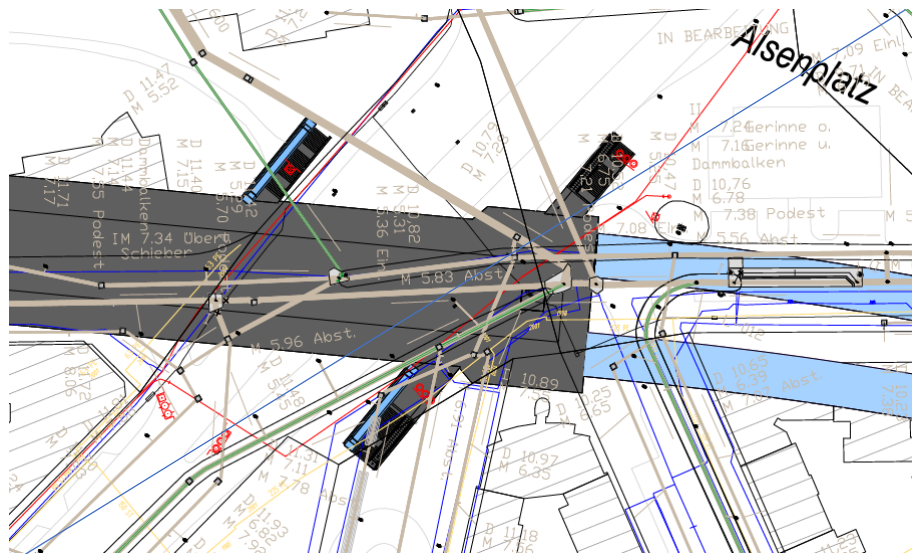


Abbildung 15: Alsenplatz östlicher Stationsbereich

## 1.5 Variante Süd (V2)

### 1.5.1 Feldstraße

Diese Station soll in offener Bauweise errichtet werden. Bauzeitlich sind daher Medien im gesamten Bereich einschl. der Weichen- und Abstellanlagen betroffen. Größere Medienansammlungen gibt es in der *Glacischaussee* und am nordwestlichen Ende des *Heiligengeistfeldes*. Diese müssen gesichert oder ggf. umverlegt werden.

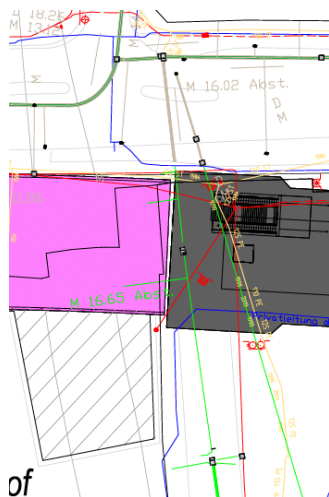


Abbildung 16: westliches Ende Heiligengeistfeld



### 1.5.3 Station Feldstraße Abstellanlage

Die Abstellanlage der Station wird in offener Bauweise errichtet. Dafür werden Medien Dritter bauzeitlich verlegt. Die kreuzenden Siele in der Straße *Neuer Pferdemarkt* werden von der Anlage überfahren.

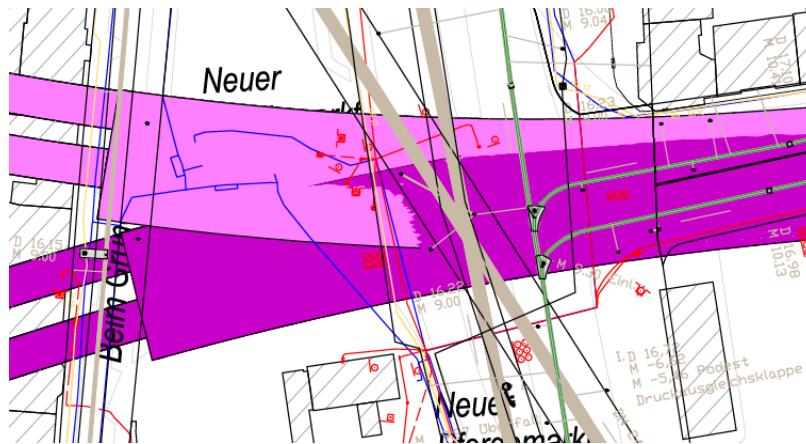


Abbildung 19: Kreuzung Neuer Kamp / Neuer Pferdemarkt

### 1.5.4 Station Max-Brauer-Allee

Diese Station wird in der *Holstenstraße* in offener Bauweise errichtet, dadurch sind Medien aller Medienträger bauzeitlich betroffen.

In der *Max-Brauer-Allee* sind Medien dauerhaft durch die Stationsausgänge betroffen. Im Bereich der Kreuzung *Holstenstraße/Suttnerstraße/Zeiseweg* sind Medien und Siele bauzeitlich zu verlegen.

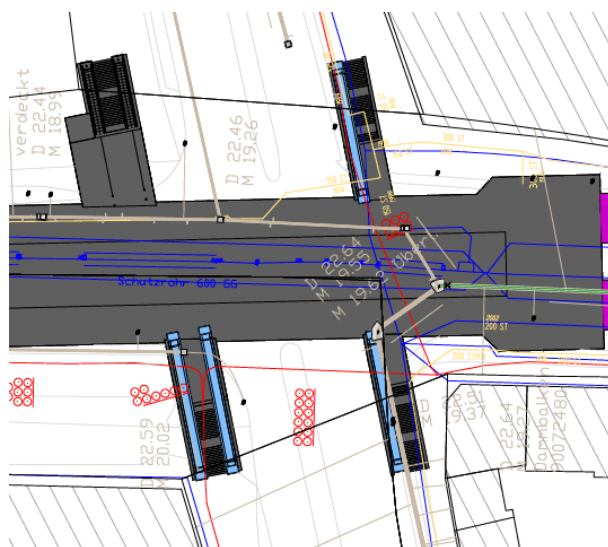


Abbildung 20: Kreuzung Holstenstraße/Max-Brauer-Allee







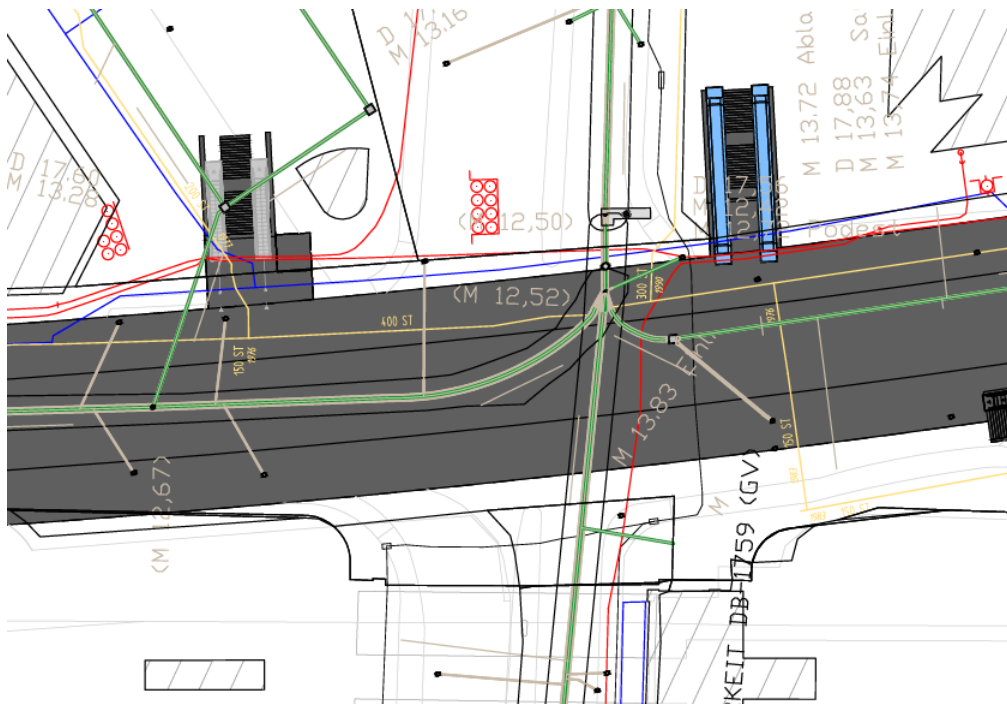


Abbildung 25: Kreuzung Stresemannstraße/Alsenstraße

Im Nordosten der Station soll die dazugehörige Weichenplatte im Bereich der *Max-Brauer-Allee* liegen. Für die Herstellung in offener Bauweise sind nur wenige Medien Dritter zu sichern.

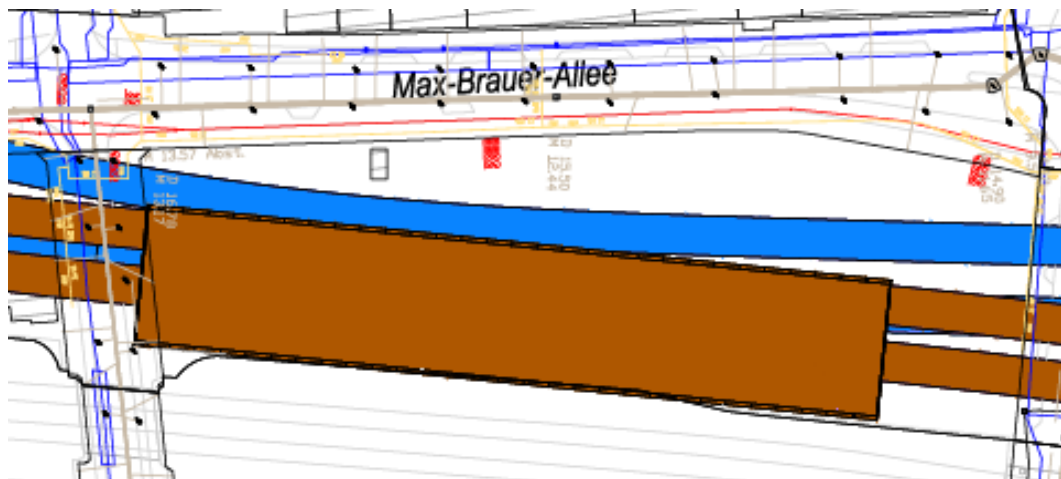


Abbildung 26: *Max-Brauer-Allee* zwischen *Langenfelder Straße* und der *Straße Schulterblatt*

### 1.6.3 Abzweigbauwerk Kaltenkircher Platz

Da dieses Bauwerk zum großen Teil in offener Bauweise hergestellt werden soll, sind im gesamten Bereich Medien aller Medienbetreiber bauzeitlich betroffen (siehe Lageplan Anlage 12.3.12).

Im Bereich des Abzweigbauwerkes liegt ein Mischwasserrückhaltebecken in bis zu 12 m Tiefe. Dieses muss, aus wasserrechtlichen Gründen, vor dem Bau des

Abzweigbauwerkes verlegt werden. Als möglicher Standort wurde die *Plöner Straße* in direkter Nähe zum *Kaltenkircher Platz* vorgesehen.

Im Bereich der *Stresemannstraße* verläuft das Abzweigbauwerk mit einer Überdeckung von nur 2 m. Hier können dauerhaft Umverlegungen vor allem der Abwasserkanäle notwendig sein.

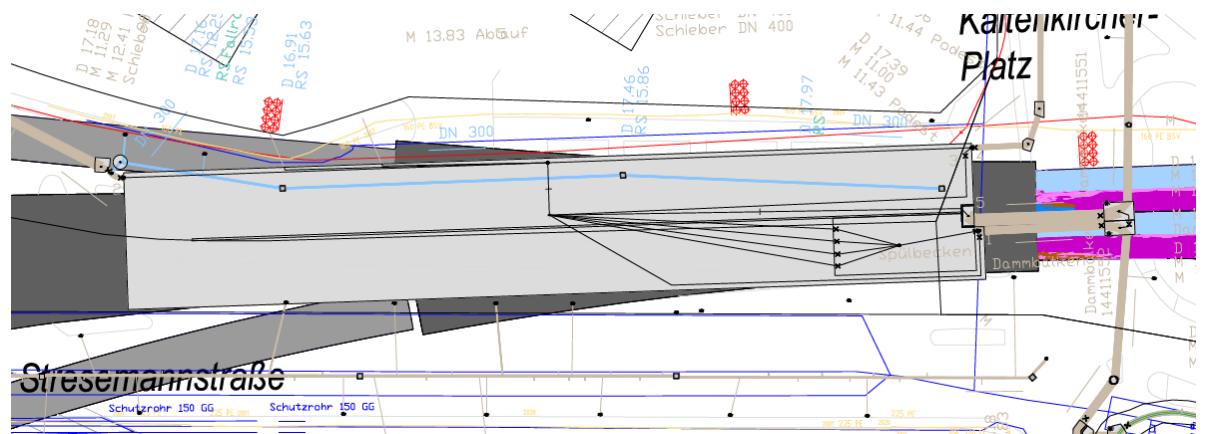


Abbildung 27: Abzweigbauwerk *Kaltenkircher Platz* (Rückhaltebecken in grau)

### 1.7 Station Altona Mitte

Nach heutigem Kenntnisstand ist in diesem Bereich durch den Bau der Station nur eine Leitung von Hamburg Wasser betroffen (siehe Lageplan Anlage 12.3.17).

### 1.8 Station Altona Diebsteich

Durch den Bau der Station, der größtenteils auf dem Gelände der DB stattfindet, werden Leitungen Dritter nur im Bereich der *Kreuzung Schleswiger Straße/Plöner Straße* betroffen sein. Diese müssen ggf. angepasst oder umverlegt werden.

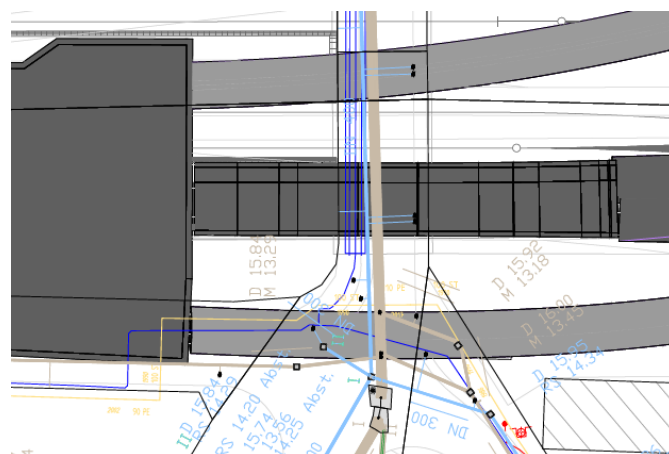


Abbildung 28: Kreuzung *Schleswiger Straße/Plöner Straße*

## 1.9 Tunnelportal Langenfelde

Im Bereich des Tunnelportals vor dem Haltepunkt Langenfelde müssen für den Bau die Medien Dritter in der Straße *Am Ziegelteich* gesichert und ggf. bauzeitlich umverlegt werden. Die Wasserleitung westlich des Bahndamms muss umverlegt werden.

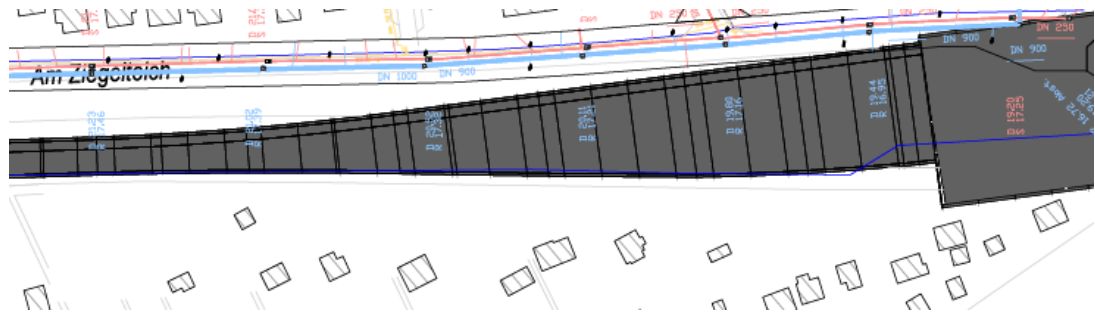


Abbildung 29: Straße Am Ziegelteich

## 1.10 Anschluss VET an S32 in der Stresemannstraße

Im Bereich der *Kreuzung Stresemannstraße / Ruhrstraße* schließt der VET an die Station der S32 an. Dazu müssen im Bereich der *Stresemannstraße* Siele umverlegt werden. Die übrigen Medien müssen im Bereich der Zielgruben gesichert bzw. umverlegt werden.

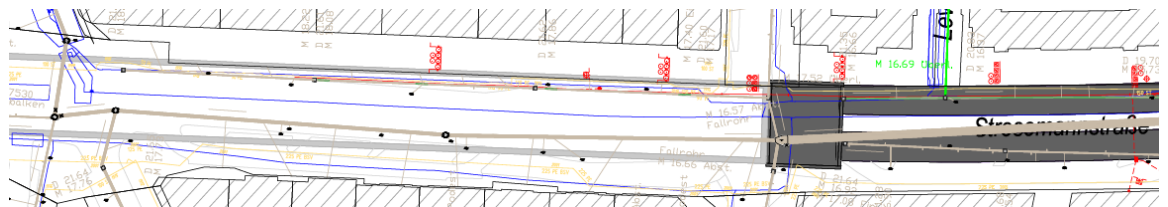


Abbildung 30: Stresemannstraße