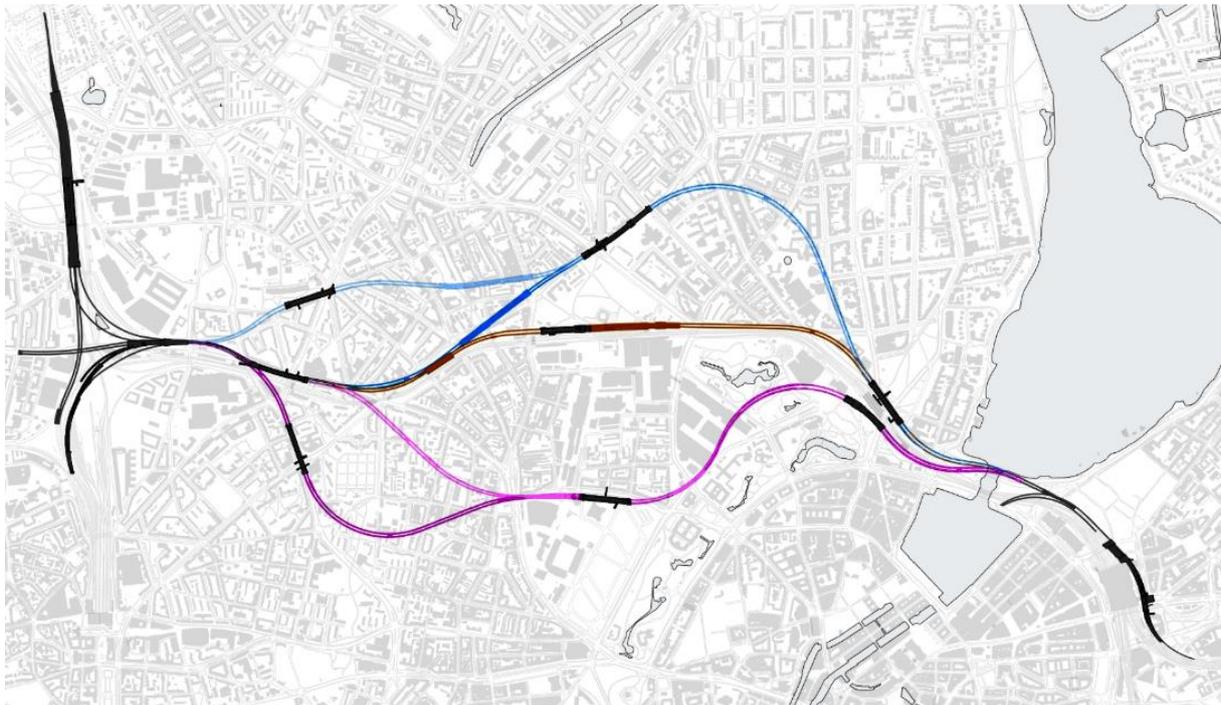


BIM Machbarkeitsstudie

Verbindungsbahn-Entlastungstunnel (VET) Hamburg



Anlage 02 Zweite Nachfrageprognose

Stand: 24.04.2023
erstellt im Auftrag der DB Netz AG

Vorhabenträger:



DB Netz AG
Hamburg Hbf und VET, I.NI-N-E-V
Infrastrukturprojekte Nord
Hammerbrookstraße 44, 20097 Hamburg

Beteiligte Planer und Gutachter:

Ingenieurgesellschaft VET Hamburg:

Dorsch Gruppe GRE – SSF Ingenieure AG – Amberg Engineering



Fachplanung Ingenieurbauwerke/ Gesamtprojektleitung:

SSF Ingenieure AG

Beratende Ingenieure im Bauwesen

Fachplanung Verkehrsanlage:

GRE German Rail Engineering GmbH

Niederlassung Dresden

Fachplanung Tunnelbau:

Amberg Engineering AG

Fachplaner, Gutachter:

Baugrund

Baugeologisches Büro Bauer GmbH

Umweltplanung

Prof. Schaller UmweltConsult GmbH

.....

Verkehrsprognose

Intraplan Consult GmbH

.....

Vermessung

Hanack und Partner mbB

.....

Revisionsdokumentation für Dokument:

| Index | Datum | Erläuterung |
|--------------|--------------|--------------------|
| - | 24.04.2023 | Erstfassung |
| | | |
| | | |

Mitfall - Nachfrage

Stand vom 09.03.2023

Intraplan Consult GmbH

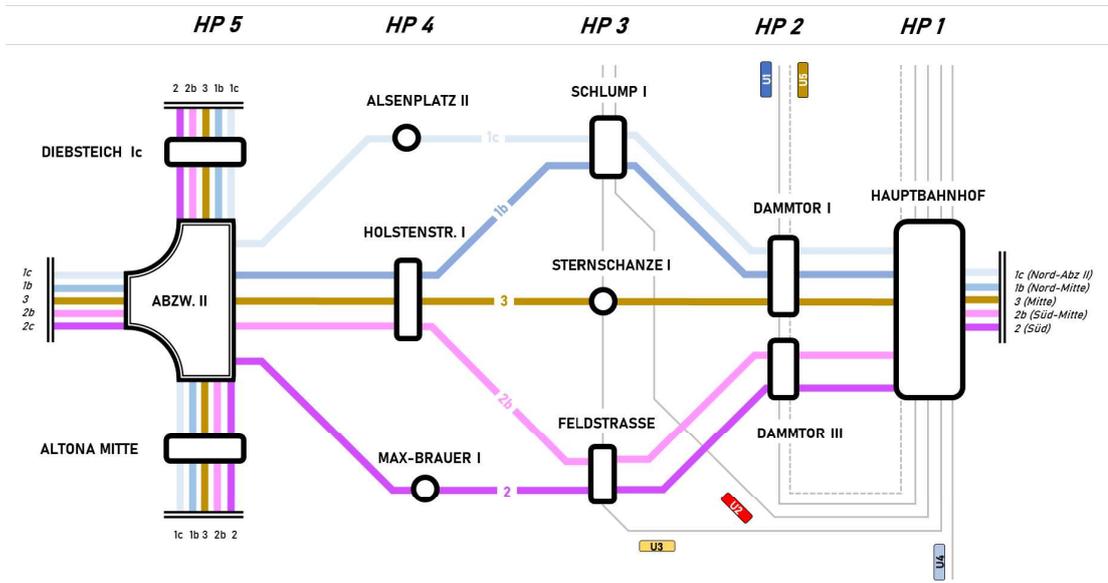
Mitfälle VET

In den Mitfällen werden alle S-Bahnen, die auf der Verbindungsbahn verkehren, durch den neuen Verbindungsbahntlastungstunnel geführt

Die Regionalbahnen RE7, RE70 und RB61 halten zusätzlich in Holstenstraße und/oder Sternschanze mit doppeltem Angebot gegenüber dem Ohnefall und den bisherigen Mitfällen mit Regionalzughalt

Mitfälle VET

Varianten



Mitfälle VET

zusätzliches Regionalbahnangebot

Folgende Varianten werden untersucht: insgesamt 4 Varianten

**Mit zusätzlichem
Regionalzughalt**

| Variante | Streckenverlauf S-Bahn | Streckenverlauf Regionalbahn |
|----------|---|---|
| 1c | Dammtor I – Schlump I – Alsenplatz II | Altona Nord – Holstenstraße – Sternschanze – Dammtor – Hauptbahnhof |
| 2 | Dammtor III – Feldstraße – Max-Brauer-Allee I | Hauptbahnhof |
| 2b | Dammtor III – Feldstraße – Holstenstraße I | Altona Nord – Sternschanze – Dammtor – Hauptbahnhof |
| 1b | Dammtor I – Schlump I – Holstenstraße I | Hauptbahnhof |

Mitfälle VET

zusätzliches Regionalbahnangebot



| Linie | Linienverlauf | Takt (min) | Anzahl Fahrtenpaare am Werktag |
|-------|--|------------|--------------------------------|
| RE 70 | Kiel – Neumünster – Altona Nord – Hamburg Hbf | 30 | 38 |
| RE 7 | Flensburg/ Kiel – Neumünster – Altona Nord – Hamburg Hbf | 30 | 42 |
| RB 61 | Itzehoe – Altona Nord – Hamburg Hbf | 30 | 34 |

Mitfälle VET

zusätzliches Regionalbahnangebot

Haltestellenlast



| Variante | HP 5 | HP 4 | HP 3 | HP 2 | HP1 | Regional- zughalt Holsten straße | Regional- zughalt Stern schanze |
|------------------------------|--------|--------|--------|--------|---------|---|--|
| 1b (mit erhöhtem RB Angebot) | 27.200 | 51.000 | 62.900 | 44.500 | 269.100 | | 4.400 |
| 1b (bisheriges RB Angebot) | 27.200 | 51.400 | 63.500 | 44.600 | 269.300 | 2.600 | 3.200 |
| 2b (mit erhöhtem RB Angebot) | 27.000 | 53.400 | 32.400 | 52.400 | 271.100 | | 3.900 |
| 2b (bisheriges RB Angebot) | 28.800 | 53.500 | 32.700 | 52.600 | 272.100 | | 2.800 |
| 2 (mit erhöhtem RB Angebot) | 25.900 | 36.400 | 31.400 | 50.900 | 267.000 | 8.600 | 4.600 |
| 2 (bisheriges RB Angebot) | 27.200 | 37.500 | 31.700 | 51.100 | 267.800 | 5.900 | 3.400 |
| 1c (mit erhöhtem RB Angebot) | 27.800 | 32.800 | 59.000 | 41.900 | 266.400 | 10.300 | 5.200 |
| 1c (bisheriges RB Angebot) | 28.700 | 33.600 | 59.500 | 42.300 | 266.300 | 7.200 | 3.600 |

Mitfälle VET

zusätzliches Regionalbahnangebot

Verkehrliche Wirkungen

| Variante | Werktägliches Mehrverkehr | Jährliche Reisezeit- stunden | Jährliche 1.000 Pkw-km |
|------------------------------|------------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| 1b (mit erhöhtem RB Angebot) | 2.600 | -122.400 | -17.700 |
| 1b (bisheriges RB Angebot) | -480 | 121.300 | 2.200 |
| 2b (mit erhöhtem RB Angebot) | 2.500 | 110.800 | -20.700 |
| 2b (bisheriges RB Angebot) | -880 | 337.800 | 700 |
| 2 (mit erhöhtem RB Angebot) | -2.850 | 521.200 | -10.000 |
| 2 (bisheriges RB Angebot) | -6.270 | 726.700 | 9.500 |
| 1c (mit erhöhtem RB Angebot) | -3.080 | 285.600 | -7.000 |
| 1c (bisheriges RB Angebot) | -6.680 | 498.900 | 12.700 |

Mitfälle VET

zusätzliches Regionalbahnangebot

- Erhöhung des Regionalbahnangebots hat insgesamt positive Wirkungen in alle Mitfallvarianten
- Die Verlagerungswirkungen steigen um 3.000 bis 3.600 Personenfahrten je Werktag, die Reisezeitstunden verbessern sich um 210.000 bis 240.000 Stunden je Jahr und die verlagerten Pkw-Kilometer um ca. 20 Mio. je Jahr
- In allen Varianten sind nun positive Wirkungen bei den vermiedenen Pkw-Kilometern zu beobachten